

Verslag Moezel/Rijn-rit 2023

Op 5 april 2023 kwam hij bij het secretariaat binnen; de uitnodiging voor de 3-daagse Moezel/Rijn-rit 2023. Deze zou gereden gaan worden op 7, 8 en 9 juli 2023.

De rit werd geheel georganiseerd door Anny en Leo Werry. En dan weet je het wel: perfecte organisatie, perfecte routebeschrijvingen, perfecte verblijfslocatie. Een garantie dus voor 3 mooie dagen.

Blijkbaar was deze wetenschap bij vele leden bekend. Nadat de uitnodigingen vanuit het secretariaat waren verstuurd was binnen no time het maximale aantal kamers volgeboekt. Het hotel had weliswaar veel meer kamers, maar een grote bus met Duitse senioren blokkeerde de rest van de kamers.

Het was dan vooral ook aftellen naar de dag dat we van start konden gaan. In totaal reden er 16 auto's mee. Anny en Leo hadden in de tussentijd een worst naar de nonnetjes gebracht en daarbij gevraagd om voor mooi weer te bidden. Volgens mij had die worst iets kleiner mogen zijn. De zon scheen uitbundig maar was ook zeer warm. Gelukkig hadden Yvonne en ik airco in onze Bentley hetgeen het rijden een stuk aangenamer maakte.

Welnu, 7 juli 2023 was aangebroken. We werden tussen 08:00 uur en 08:30 verwacht bij de Vijlerhof in Vijlen voor een gezamenlijk ontbijt. Hoewel het koffieapparaat bij de Vijlerhof niet berekend was op zo'n grote aantallen in zo'n korte tijd, hebben we lekker kunnen ontbijten. Leo gaf nog een korte briefing en deelde de routebeschrijvingen uit. Goed gemutst en met een stralend zonnetje gingen we op pad richting Enkirch aan de Moezel.

Anny en Leo hadden in de routebeschrijving een aantal vragen opgenomen waarvan je de antwoorden gedurende de rit kon vinden. Ook waren er een paar puzzelvragen. Blijkbaar hadden Yvonne en ik goed opgelet en gepuzzeld want we wonnen de eerste prijs. Vandaar dat ik dit verslag heb geschreven.

Dag 1 reden we via Vaals en Aken naar de Eifel. Een geweldig mooie route door de natuur. Na deze rit had je het nemen van bochten wel onder de knie. Het waren er veel en ze waren soms venijnig. Ook ging het berg op en berg af. Ik ben blij dat ik deze rit niet met mijn vorige oldtimer (de Chrysler uit 1948) heb moeten rijden. Die had geen rem- en stuurbevestiging en een grote draaicirkel. De Bentley had er echter geen enkel probleem mee.

Na circa 125 kilometer bereikten we onze eerste tussenstop, de kaasboerderij Grönerhof. Hier werden we onthaald op een lekkere lunch. Na de lunch gaf de zoon van de familie Gröner (het was een echt familiebedrijf) tekst en uitleg over het ontstaan van de kaasboerderij. Naast kaas werd er overigens ook vlees van eigen runderen verkocht. We kregen uitleg over de kausbereiding en brachten een bezoekje aan de dames (voor de melk) en heren (voor het vlees) in de veestal. Vanwege de temperaturen in de auto's was het helaas niet mogelijk en in de "Hofladen" kaas en/of vlees te kopen. Van de kaas hebben we wel geproefd en die smaakte heerlijk.

Na de lunchstop reden we verder naar Landhotel Neumühle in Enkirch waar we tegen 17:30 arriveerden. Even naar de kamer en een beetje opfrissen en vervolgens naar een belangrijk punt van de dag: een lekker koel glas bier op het terras van het hotel. Om 19:00 uur werden we verzocht aan tafel te gaan. We werden getraakteerd op een heerlijk 3-gangen menu. Na afloop van het diner trok de hele groep weer naar het terras. Onder het genot van bier, wijn of andere al dan niet alcoholische drankjes werd er tot laat in de avond gezellig bij elkaar gezeten. Blijkbaar hebben we ook enkele zangtalenten onder onze clubleden want er werd spontaan gezongen. Heeeeel gezellig.

Dag 2 ging weer net zo van start als dag 1. Een heerlijk ontbijt in het hotel en rond 09:30 werd er gestart met de rit. Oorspronkelijk was er die dag een bezoek gepland aan de Burg Pflazgravenstein. Anny en Leo hadden dat allemaal prima geregeld. Helaas gooide het bezoekersburo een week voor de rit roet in het eten. Men had de burcht tussentijds gesloten en een bezoek was helaas niet mogelijk. Daar sta je dan als organisatie en moet je iets nieuws bedenken. Aangezien we echter in een prachtige omgeving vertoefden was dit wel op te lossen. Na een geweldig mooie rit door bergen en bossen bereikten we Sankt Goar. Dan zit je aan de Rijn bij de Lorelei. Gezellig plaatsje. We hebben koffie gedronken en door het plaatsje gewandeld. In Sankt Goar ligt ook Burg Rheinfels. Met de auto de berg naar boven en bij de burcht op een terrasje gezeten met een fenomenaal uitzicht (zie de fotogalerij).

Na Sankt Goar ging de rit verder naar het Moezeldorpje "Ernst". Hier kregen we een rondleiding door het Moselland Museum. Door een gids werd hier verteld over het beroep van een wijnboer. Het museum was prachtig ingericht met oude tractoren, oude landbewerkingsgereedschappen, wijnpersen en heel veel attributen die met de wijnproductie te maken hebben. Nadat de gids zijn rondleiding had afgesloten werden we buiten op het terras onthaald op Kaffee und Kuchen (meerdere stukken). Dan kan ik er in ieder geval weer even tegen.

Vervolgens gingen we weer terug naar het hotel. We hadden vervolgens weer een dagafsluiting zoals op dag 1. Het was 's-avonds op het terras weer beregezellig. Het Ivac-koor produceerde ook weer muzikale geluiden. Een aantal deelnemers vertelden zelfs nog moppen. We hebben veel gelachen en veel lol gehad.

Dag 3. Deze dag begon net als de andere dagen weer met het ontbijt. Nadat vervolgens iedereen zijn koffers in de auto had geladen werd er gestart voor de thuisreis. Ook nu weer een hele mooie rit door bergen en bossen. Deze dag hebben we met z'n allen geluncht in Wiesbaum bij de Wanderhütte "Em Backes". Hier had de organisatie gezorgd voor een lekkere broodmaaltijd, aangevuld met onbeperkt Flammkuchen eten.

Het was daarna de bedoeling om de reis naar huis te vervolgen en te eindigen bij de Bokkerijder in Vaals. Inmiddels was er voor het weer een code oranje afgegeven vanwege naderend onweer. Leo Werry gaf dan ook aan dat het wellicht veiliger was om direct naar huis te rijden en van het bezoek aan de Bokkerijder af te zien. Iedereen is dan ook vanuit Wiesbaum naar huis gereden. Net voordat we thuis waren kregen we nog een flinke regenbui over ons heen. Voor ons in de Bentley maakte dat niets uit maar we dachten meer aan de "open" rijders. Ik ben bang dat die nat zijn geworden.

We zijn weer thuis en kunnen terugkijken op 3 geweldige dagen. Ik denk dat menigeen zich niet kan voorstellen hoeveel tijd en energie het kost om zo'n 3-daagse rit te organiseren. Derhalve alle lof voor Anny en Leo en heel veel dank voor deze geweldige rit. Zoals ik al aan het begin schreef: perfecte organisatie, perfecte routebeschrijvingen, perfecte verblijfslocatie en heel veel gezelligheid.

Anny en Leo, dank jullie wel.

Yvonne en Peter Hermens