



Voorwoord door bestuur en redactie

Beste leden van de IVAC,

De 3^e nieuwsbrief van 2019 is klaar. Dank aan allen die een bijdrage hebben geleverd.

Met deze nieuwsbrief sluiten wij niet alleen het jaar 2019 af maar ook onze activiteiten rondom de nieuwsbrief. Na 5 jaar gaat nu Peter Hermens het stokje overnemen. Dit geldt ook voor de verzorging van de website.

Wij danken iedereen voor de bijdrages die geleverd werden en de leuke reacties die wij ontvingen. Wij hopen dat jullie Peter op dezelfde manier ondersteunen.

Ransdaal, Januari 2020

Ine Hellwig en Jan Widdershoven

Clubevenementen 2019

26 Januari 2019	Winterdiner kasteel Vaalsbroek	Ine en Jan Widdershoven
24 Februari 2019	Benenwagen tocht Simpelveld	Rob Smeets en Theo Huppertz
9 Maart 2019	Auto Jumble Luxemburg	Margot en Harry Hermans
27 April 2019	Kampioensrit 2019	Ine en Jan Widdershoven
4 Mei 2019	Gemengde EU clubrit	Roy en Marguerite Rompelberg
16 Juni 2019	Oldtimerdag Lelystad (busreis)	Roy en Marguerite Rompelberg
7 Juli 2019	Goffart rit	Rudolf Goffart
20 Juli 2019	Barbecuerit	Rob Smeets en Theo Huppertz
17 Augustus 2019	Oldtimer fly en drive in – Schaffen-Diest	Theo Hupperts
6-8 September 2019	3-daagse rit Duitsland	Margot en Harry Hermans
19 Oktober 2019	Feestavond Laathof Mesch	Roy Rompelberg, Theo Hupperts, Jef Reinders
2/3 November	Coppa di Notte	Alex Souren en Rene Vrehen



Personalia

Nieuwe leden 2019

Jef Maurer, George Leuven, Helmut Schumacher, Ed von Tongelen, Jos Meessen, Casper Gulpers

Jarigen

Oktober:

Frederik Bruning, Arnold van der Goot, Herman Handels, Hub van den Hove, Theo Huppertz, Rob Smeets

November:

Wim Fischer, Al Jongen, Roy Rempelberg

December:

Michel Kuijpers, Hans Versteijnen, Jos Weeren, Frans Keularts, Jef Maurer

Januari:

Rene van der Heijden, Peter Hermens, Marcel van Oppen, Math Prevoo, Ine Widdershoven-Hellwig
Yves Raquez, Paul van de Warenburg

Februari:

Bas de Bruijn, Rob van Eckeren, Willy Hermans, Dennis Koerts, Jan Mullens, Louis Tilli

Maart:

Puck Achtenberg, Harry Hermans, Cor Jansen, Eric Klinkers, Paul Käller, Norbert Lange, Guus Swakhoven, Frans Westenbrink, Huub Wals

ALLEN VAN HARTE GEFELICITEERD EN NOG VELE JAREN IN GOEDE GEZONDHEID!

Diversen

--



Feestavond Laathof Mesh 19 Oktober 2019

Dit feest werd gehouden in de Laathof te Mesch-Eijsden.

En waar is deze locatie te vinden? In het zuidelijkste puntje van Zuid-Limburg, tegen de Belgische grens .Een typische Limburgse Carréhoeve die veel wordt gebruikt als locatie voor feesten, partijen, babyborrels en koffietafels.

Dat deze locatie voor de meesten een beetje verder weg lag, heeft de pret niet mogen drukken . Vele IVAC leden bezochten deze avond. Zo reisden aan ze uit het Brabantse land en uit de regio Aken. Wat de leden uit regio Aken betreft , werd meteen van de gelegenheid gebruik gemaakt om niet via de autoweg te komen. Gekozen werd om een route te rijden via de dorpen van het Limburgse heuvelland en zo te genieten van het fraaie landschap.



Zo'n avond is tevens een reünie van de leden. Er waren deze avond ook leden aanwezig die toch al enige tijd niet meer actief aan ritten deelnemen. Je kon ter plekke ook zien dat nog al wat mensen de gelegenheid benutten om weer eens bij te praten.



Om 19.30 uur werd het buffet geopend. Er was van alles wat. De schotels waren op het einde allen helemaal leeg.



En toen werd het tijd dat de band Remix ging spelen. De muziek knalde door de ruimte. Al snel kwamen er IVAC-ers in beweging. Er werd gedanst en gehost. Kortom het was gezellig.



Tot zover. Kort en krachtig. Met dank voor de foto's aan de familie van der Goot.

Ransdaal, 21 oktober 2019.

Ine Hellwig



Coppa di Notte 2/3 November 2019

Zaterdag 2 november was het weer zo ver, tijd voor de Coppa di Notte 2019! En als winnaar (alweer de 2^e keer op rij) ben ik gevraagd om in het kort mijn ervaring te delen. Dat doe ik dan ook met groot plezier!



Het begint allemaal in Geleen op de Biesenhof. Onder het genot van koffie met vlaai, kijken we alvast even naar de route en de vragen. Het lijkt erop dat we vooral door Zuidoost-Limburg gaan rijden.

Vol goede moed gaan we beginnen. Met de zuidwester op ons hoofd gaan we van start. Naast mij zit mijn dochter, zij is de navigator van vandaag.

En achterin zit mijn vrouw, zij kan goed helpen met de vragen. Want als winnaar van Coppa di Notte 2018 gaan we uiteraard ook dit jaar weer voor de overwinning!

We bevinden ons op wegen waar we nog nooit van gehoord hebben. Mijn navigator roept non stop instructies, met af en toe de opdracht om even te stoppen, want er moeten vragen beantwoord worden! Af en toe komen we op punten die we herkennen en zijn we verbaasd over de mooie wegen die hier blijkbaar verstopt liggen. Halverwege de route bevinden we ons in Simpelveld, tijd voor een korte pauze. We krijgen een kommetje soep naar grootmoeders recept, die elk jaar zeer in smaak valt – complimenten aan de chef! We realiseren ons dat we



ons moeten haasten als we nog de deadline willen halen, dus tijd voor een lange pauze is er niet. Snel door! Wederom rijden we over grotendeels onbekende wegen, en weer nemen we ons voor om deze route ook eens overdag te rijden, dat kan niet anders dan mooi zijn.

Heel af en toe maakte mijn navigator een foutje of was ze net te laat met de instructie... De o zo bekende "Je *had* daar links gemoeten.." maar gezien ze zelf de kilometers moet bijhouden op haar telefoon, hoor ik haar inmiddels rekenen als een



meikever bij iedere volgende instructie. Maar ik mag absoluut niet klagen, mijn navigator heeft, net als vorig jaar, weer fantastisch werk geleverd! Zonder haar had ik zeker niet gewonnen.

Uiteindelijk komen we aan op het eindpunt in Mechelen en snel nog de antwoorden op het antwoorden formulier overschrijven en inleveren. En terwijl we op de uitslag wachten drinken we gezellig een drankje met de mededeelnemers. Beetje plagen dat we vast en zeker weer gewonnen hebben, hoewel we eigenlijk helemaal niet zo zeker zijn van onze zaak! Maar het andere team is er ook zeker van dat ze hebben gewonnen, dus een beetje plagen moet kunnen. Als ze vervolgens echter de winnaar bekend maken zijn we oprecht verrast dat we gewonnen hadden, we dachten eigenlijk nog heel even dat ze gewoon een flauw grapje maakten, maar dat bleek niet het geval. Met trots nemen we de beker in ontvangst, die gaat straks met mijn dochter mee naar Maastricht voor in haar (auto)trofee kastje!

Nou moet ik wel bekennen dat ik al een paar jaar deel heb genomen aan de Coppa di Notte, maar nooit had gewonnen. Mijn dochter gaat pas sinds vorig jaar mee, en sindsdien hebben we beide keren gewonnen, dus ik vrees dat ik voor een deel toch de credits aan haar moet geven voor de overwinning.

In het kort kan ik eigenlijk alleen maar 1 ding zeggen over deze avond: GEWELDIG!

Het was wederom een fantastische route met prachtig gelegen wegen en hier en daar wat mooie haarspeldbochten! Het was een top avond, die weer top georganiseerd was. Ik wil dan ook zeker Alex en René in het bijzonder bedanken voor de fijne organisatie en de mooie avond. Wij kijken nu al uit naar de Coppa di Notte 2020!

Ron Brouns

Spa Six Hours 2019 28 September 2019

Op zaterdag 28 september hebben Robert Hamilton, Phillipe Vermast en Donald Molenaar met de door mij geprepareerde Marcos 1800 GT deel genomen aan de Spa Six Hours racer.



Allereerst kort iets over mij zelf, mijn naam is Ed Von Tongelen en ben 63 jaar oud en kom uit Schinveld en ben sinds een jaar lid van de onze club. Ik ben sinds 1969 actief binnen de auto en motorsport waar van de laatste 25 jaar beroepsmatig in de historische autosport. In die tijd heb buiten Formule 1 alles in het onderhoud gehad wat er in de historische autosport rond rijdt.

Vanaf 2020 ga ik wat minder doen in de autosport en iets meer met gewone oldtimers en uiteindelijk eens aan mijn eigen oldtimers beginnen.

Maar terug naar de 6 uren woensdag avond stonden de twee bussen gepakt en gezakt klaar en de oranje Marcos op de trailer zodat donderdag morgen om 6 uur komende vertrekken. Donderdag morgen regende het wat nu niet het favorieten weer is voor Spa, het is gelukkig maar anderhalf uur rijden zo dat we lekker vroeg in Spa zijn. Als eerste richten we onze pit box in en bouwen de tent voor de catering op die door mijn partner Ineke Bouman word verzorgd.



Rond het middag uur komen de rijders aan en we rijden nog een vrijetraining om nog wat afstellingen te doen, ook omdat er toch regen verwacht wordt op zaterdag.

Vrijdag morgen zijn we vroeg op het circuit we moeten nog documenten control doen en de auto keuren. Om 19 uur is de tijdtraining. Robert Donald rijdt als eerste om een snelle tijd te zetten met weinig benzine aan boord. Op een half nat circuit komen we aan een tijd 3:01.711 en een 52e start plaats wat voor een auto met een kleine 1800cc motor helemaal niet slecht is. Het is inmiddels al donker en we besluiten om direct naar het hotel te gaan.

Zaterdag morgen race Day vroeg op want we willen achter nog andere veren monteren omdat we als we met volle tank rijden 115 liter benzine aan boord hebben. Mijn vriend Bart was vroeg en komt in het hotel langs en ontbijt gelijk mee. Op het circuit gaan Bart en Donald aan de slag met de andere achter veren en ik kijk de rest van

de auto na en doe de remmen preventief ontluchten. Om 12 uur staat de Marcos klaar voor de wedstrijd en is Henri ook daar. We eten nog snel wat, kijken wat naar de wedstrijden die dan bezig zijn en langzaam loopt de spanning op voor de wedstrijd. Om 14:30 uur gaan we ons klaar maken voor de start we moeten met de auto naar de voor start die is om 15 uur en om 16 uur is de start. Er moeten iets meer als 100 auto's op de startgrit opgesteld worden wat in Spa



altijd chaos is. Ik zorg dat op tijd op de startgrit zo dat onze auto op de juiste plek kan zetten. Phillippe rijdt de eerste stint omdat hij ook nog met een andere auto deelneemt, hij is niet zo blij met het natte weer het regent nu wel niet maar de baan is nat.



Precies om 16 uur is de start en zijn we voor 6 uur onderweg. Phillippe doet het rustig aan het circuit is verraderlijk en de eerste slachtoffers zijn al uit de race. Na een half uur begint het weer een beetje te regenen, net op het moment dat het circuit een beetje aan het opdrogen was. Het gevolg is als we een uur gereden hebben de safety car er in komt, we zijn inmiddels weer wat plaatsen aan het goed maken. Na anderhalf uur komt PHillippe binnen en neemt Robert het stuur over we hoeven nu niet te tanken we kunnen zeker 3 uur rijden met



een tank benzine. Inmiddels is het harder gaan regenen. Bart en Henri doen het pitbord aan de muur en geven iedere ronde de tijden en plaats door. Rond half acht begint het donker te worden. Gelukkig is het minder gaan regenen. Robert moet het bord krijgen dat hij nog twee rondes moet rijden en dan komt er weer een safety car erin. Robert schakelt goed omdat geen van de andere rijders binnen komen komt hij binnen.



Terwijl Donald het stuur overneemt controleer ik de benzine nog en zeg tegen hem dat hij maar 75 liter hoeft te tanken. In Spa moet men van uit de pitstraat onder naar het tankstation rijden waar de rijder zelf moet tanken. We hebben het geluk dat er net een pomp vrij is en wij daar dus geen tijd verliezen.

We rijden nu op plaats 28 en Donald heeft er de gang goed inzitten en klimt langzaam de top 20 binnen. Er is inmiddels een droge lijn maar het blijft verraderlijk omdat het nooit helemaal droog wordt.

Ronde na rondes klimmen we in het algemeen klassement en wij rijden in onze klasse al op plaats 2. Met nog een uur te rijden zijn we eerste in onze





klasse en 18e algemeen. De spanning in de pitbox loopt op naar mate de wedstrijd vordert. Ook komen er steeds meer mensen bij ons in box kijken die meeleven. Nog drie kwartier plaats 17, PFFFFF, nog een half uur plaats 16. Nog een kwartier plaats 15. De spanning is te snijden. In onze klasse hebben we inmiddels al meer als een ronde voorsprong. De klokt loopt nu wel heel langzaam. Iedere ronde lijkt wel een uur te duren, de laatste ronde begint



met plaats 14. Nog 3 minuten dan hebben we het gedaan. Waar blijft hij..... Yes, daar komt hij, plaats 14! Nog even nakijken op de pc, nee we zijn 13e algemeen en hebben bijna twee ronden voorsprong op nummer twee in de onze klasse. De spanning valt nu van ons af, We hebben een top prestatie neergezet!

De Marcos is een houten auto met een polyester carrosserie waar een 1800cc Volvo Amazone motor inzit. Het is nog laat geworden en er zijn heel wat mensen langs gekomen die ons gefeliciteerd hebben met wat we gepresteerd hebben. Er waren 14 Ford GT40 aan de start en

heel wat autos die meer dan het dubbele aantal pk's hebben. Ik wil iedereen bedanken die hier aan heeft mee geholpen ook de mensen die ons moreel gesteund hebben. Er waren verschillende mensen van onze club daar, maar ook mensen die mijn activiteiten op Facebook volgen en even langs kwamen.

Het volgend jaar zijn we er weer bij om te proberen nog hoger te eindigen. Daarom ben ik nu druk bezig nog wat ideeën die ik heb in de praktijk te brengen. De mensen die goed op gelet hebben, zullen gemerkt hebben dat de eerste twee rijders anderhalf uur gereden hebben. Dat klopt. Donald heeft twee en half uur gereden. Met de rijders wissel en tanken kom je aan 6 uren.

Ik kan iedereen aanraden kom eens kijken het is een geweldige race die je een beetje de sfeer van Le Mans geeft. Je mag overal komen zo lang je maar niemand in de weg loopt.

Voor meer informatie kunt u op mijn Facebook pagina kijken Ed Von Tongelen.

Ik wens iedereen mooie feestdagen en vooral een gezond 2020 en vele mooie oldtimer kilometer.

Met vriendelijke groeten;

Ed Von Tongelen

Von Tongelen Autosport & Classic Cars





IVAC Algemeen

Bestuur:

Voorzitter	Roy Rompelberg e-mail: roy.rompelberg@gif-e.de
Vice-voorzitter	Rob Smeets
Secretaris (waarnemend)	Roy Rompelberg e-mail: secretaris@ivacoldtimerclub.nl
Penningmeester	Rob Smeets e-mail: penningmeester@ivacoldtimerclub.nl
Lid/Mecc-coördinator	Theo Huppertz e-mail: mecc-coordinator@ivacoldtimerclub.nl
Verzorging IVAC Nieuwsbrief	Ine Hellwig (vanaf 2020 Peter Hermens) e-mail: nieuwsbrief@ivacoldtimerclub.nl

Algemene Info:

Coördinator website	Ine Hellwig (vanaf December 2019 Peter Hermens) e-mail: website@ivacoldtimerclub.nl
---------------------	---

I.V.A.C.-Website	www.ivacoldtimerclub.nl
------------------	--

Clublokaal:	Cafe "Oud Bochtoltz" Past. Neujeanstraat 11, Bochtoltz
-------------	---

Praatavond:	Elke 1 ^{ste} maandag van de maand Aanvang 20:30 uur
-------------	---

Contributie:	Algemeen lid: € 60,00 per jaar Senior lid (70 jaar +): € 43,50 per jaar
--------------	--

Bank gegevens:	Rabobank Simpelveld, rek. 1175.02.081 Bic code: RABONL2U Iban nr: NL48RABO 0117 5020 81
----------------	---

Opgericht: 24 januari 1969