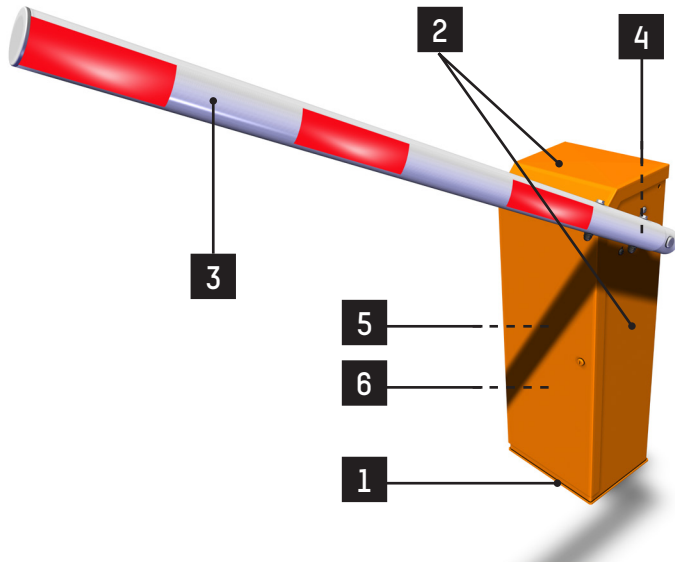


BL 227

Fiche technique

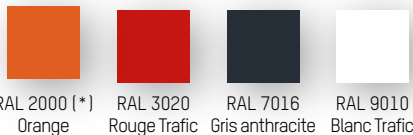
Rév. 05 • Mise à jour 01/2020



La barrière levante **BL 227** est issue de la technologie des barrières d'autoroute et est destinée à de multiples applications nécessitant une adaptabilité parfaite, à tous types de trafic et de contrôle d'accès, associée à une grande fiabilité et robustesse.

Une large gamme d'options et d'accessoires est disponible afin d'adapter la **BL 227** à vos besoins de manière optimale.

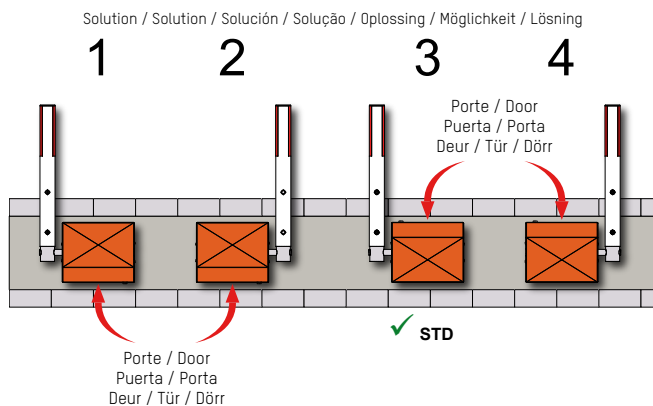
COULEURS RAL STANDARD



(*) Couleur standard. Toutes les autres couleurs doivent être spécifiées à la commande.

Note : Ces références RAL sont disponibles sans supplément de prix.

CONFIGURATIONS



ÉQUIPEMENT STANDARD

1. Semelle de châssis en tôle d'acier traitée anticorrosion avec peinture polyester.
2. Châssis et capot supérieur en tôle d'acier traités anticorrosion avec peinture polyester RAL 2000.
3. Lisse ronde en aluminium Ø 75 mm, laquée blanc (RAL 9010), avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité.
4. Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire.
5. Groupe électromécanique comprenant :
 - Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse.
 - Palier auto-alignant graissé à vie.
 - Variateur de fréquence assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les court-circuits, la mise à terre, les surintensités et la protection thermique du motoréducteur
 - Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
 - Équilibrage de la lisse par ressorts de compensation, en fonction du poids de la lisse.
6. Logique de commande électronique vernie offrant 12 entrées + 6 sorties + 2 sorties relais paramétrable :
 - Vitesse d'ouverture et fermeture paramétrable.
 - État de la position de la lisse (*ouverte ou fermée*)
 - Report d'information de défaut (*synthèse*)
 - Interface Homme/Machine par dipswitches, potentiomètres, bouton poussoir et Leds
 - Interface HTML de paramétrage via port Ethernet
 - Embase pour détecteur de présence (*2 boucles possibles*)
 - Communication par liaison MODBUS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

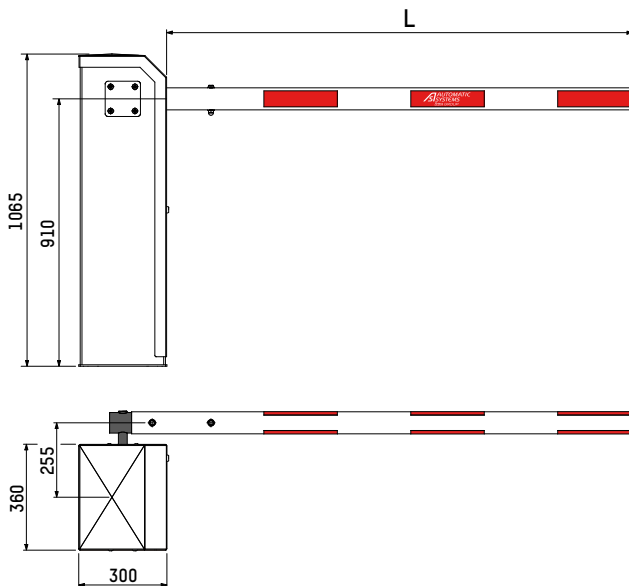
Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + Terre <i>Note: ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée</i>
Puissance consommée	En mouvement: 450 W max. Au repos: 44 W (<i>Selon option</i>)
Moteur	Triphasé 230 V/250 W
Passage libre (L)	De 2 à 6 m
Temps de manoeuvre	Réglable entre 1,5 et 3,5 s (<i>Permettant le passage de 1500 véhicules/h</i>)
T° ambiante de fonctionnement	Entre -25 et +60°C
Humidité relative	95% max, sans condensation
MCBF	5.000.000 (<i>cycles en moyenne entre pannes, en respectant l'entretien préconisé</i>)
Poids	80 kg (hors lisse) Lisse: 15 kg max
IP	44
CE	Conforme aux normes européennes

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

Note: Se conformer au plan d'installation

DIMENSIONS STANDARD (MM)



OPTIONS

1. Lisse ovale articulée.
2. Filet rigide articulé en plastique.
3. Lisse dégondable + détection de lisse dégondée.
4. Relevage automatique de la lisse si coupure de courant (*AVR*).
5. Fin de course pour information sur la position de la lisse en cas de panne de courant.
6. Lyre support de lisse (*Standard, réglable en hauteur, électromagnétique ou électroverrouillable*).
7. Socle pivotant.
8. Report d'informations sur la position du fût.
9. Information intrusion capot & porte (*Contact sec*).
10. Boîte à boutons poussoirs.
11. Ouverture urgence pompier - Anti-vandalisme.
12. Horloge programmable.
13. Interrupteur à clef sur fût. (*Automatique / Bloqué Ouvert / Bloqué Fermé*)
14. Émetteur/récepteur radio.
15. Boucle de détection de véhicules.
16. Détecteur de présence pour boucle de détection.
17. Cellule photoélectrique pour ouverture-fermeture-sécurité.
18. Potelet pour 1 cellule.
19. Montage de la cellule sur l'équipement.
20. Détecteur ultrasonique. (*Montage dans le fût ou sous lisse avec boîtier de protection*)
21. Carte d'extension pour entrées, sorties, relais supplémentaires et un connecteur pour détecteur de présence simple ou double.
22. Compteur totalisateur (*sans ou avec Remise A Zéro*).
23. Éclairage Leds sur lisse. (*Sauf lisse articulée et lisse dégondable*)
24. Feux de signalisation à Leds ($\varnothing 100$ ou $\varnothing 200$ mm).
25. Poteau pour feux de signalisation ($H = 2,7$ m).
26. Poteau pour feu de signalisation monté sur l'équipement.
27. Alarme sonore 100 dB (± 5 db) montée à l'intérieur de la carrosserie.
28. Panneau de circulation $\varnothing 300$ mm (*STOP, Sens interdit,...*)
29. Flash LED sur capot.
30. Peinture d'une autre couleur RAL que standards.
31. Socle de surélévation.
32. Alimentation électrique 120V 50/60 Hz.
33. Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -45°C.
34. Kit IP55.

Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



helpdesk.as@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com

