

18.05.2021

Møtereferrat

Styringsgruppen

Møtedato: 18.05 2021 kl. 08.00 - 09.35

Møteleder: Tomas Iver Hallem

Referenter: Harald J. Overrein

Merknader: Teams

Vedlegg:

- a) Referat fra siste møte
- b) Til sak 2: Felles areal og transportstrategi for Innherredsbyen (*oppdatert versjon (35 mb) lastes ned fra Teams «Innherredsbyen, lenke sendt i egen epost»*)
- c) Til sak 3: Forslag til saksframlegg
- d) Til sak 4: Eksempel samarbeidsavtale
- e) Til sak 5: Innspill NTP

Til stede (hele eller deler av møtet)

Styringsgruppen

- Tomas Iver Hallem, fylkesvaraordfører i Trøndelag fylkeskommune, (leder)
- Anita Ravlo Sand, Levanger kommune (nestleder)
- Anne Berit Lein, Steinkjer kommune
- Frode Revhaug, Frosta kommune
- Pål Sverre Fikse, Verdal kommune
- Ida Stuberg, Inderøy kommune
- Arnt Einar Bardal, Snåsa kommune
- Mari Mogstad, Statsforvalteren i Trøndelag
- Kjetil Strand, Statens Vegvesen
- Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet
- Vigdis Espnes Landheim, Trøndelag fylkeskommune

Forfall

- Eva Solvi, Trøndelag fylkeskommune
- Kirsten Indgjerd Værdal, Trøndelag fylkeskommune
- Erlend Solem, Trøndelag fylkeskommune

Prosjektsekretariatet

- Jomar Lygre Langeland, Civitas AS – innleid prosjektleder
- Harald J. Overrein, Trøndelag fylkeskommune
- Per Overvik, Trøndelag fylkeskommune
- Marthe Mollan Sesseng, Trøndelag fylkeskommune
- Antonios Bruheim Markakis, Steinkjer kommune
- Isabel Gabriele Müller, Trøndelag fylkeskommune

Prosjektgruppen

- Audhild Synnøve Slapgård, Inderøy kommune
- Håkon Okkenhaug, Levanger kommune
- Joar Nordtug, Statens vegvesen
- Per Morten Bjørgum, Steinkjer kommune
- Gunhild Kvistad, Verdal kommune
- Are Tomter, Snåsa kommune
- Per Anders Røstad, Levanger kommune
- Kristin Bjerke Denstadli, Inderøy kommune

Dagsorden:

1. Godkjenning av forrige referat
2. Behandling av strategidokumentet
3. Saksframlegget til politisk saksbehandling
4. Eksempel på samarbeidsavtale
5. Oppdatering NTP
6. Eventuelt

Referat

1. Referat fra forrige møte

Se vedlegg.

Vedtak: Referat godkjent

2. Behandling av strategidokumentet

Siste versjon av dokumentet «Felles areal – og transportstrategi for Innherredsbyen 2021-2040» ble drøftet. Dokumentet er resultatet av en bred involveringsprosess over tid.

Saken omhandler en endelig godkjenning av strategidokumentet. Deretter vil dokumentet og forslag til felles saksframlegg sendes til behandling i kommunene, fylkeskommunen og statsetatene.

Det tas sikte på en siste finjustering av tekst, kvalitetssikring av kilder m.m. etter behandling i styringsgruppa.

Organisasjonsliv, næringsliv og ungdom m.fl. som har vært involvert i prosessen får anledning til å gi uttalelse om innholdet i dokumentet. Det legges ikke opp til en «høring» i tradisjonell forstand, det er det ikke tid til dersom dokumentet skal vedtas før sommeren 2021. Innspill fra organisasjoner og andre kan imidlertid tas med i videre arbeid med oppfølging av strategien. Det er lagt opp til en langsiktig videreføring av prosjektet Innherredsbyen.

Innspill fra Anita Ravlo Sand, Ida Stuberg og Arnt Einar Bardal ble drøftet. Konklusjonene blir innarbeidet i dokumentet før utsending. Videre noen forhold til det redaksjonelle ble påpekt.

Vedtak: Saken drøftet. Styringsgruppen stiller seg bak dokumentet «felles areal – og transportstrategi for Innherredsbyen». Strategien sendes til politisk behandling og ledelsesbehandling i kommunene, fylkeskommunen og statsetatene. Dokumentet sendes også til uttalelse til organisasjoner, næringsliv m.fl. som har vært involvert i prosessen.

3. Saksframlegget til politisk saksbehandling

Se vedlegg.

Det ble framlagt forslag til felles saksframlegg som benyttes til saksbehandling i forbindelse med behandling av «Felles areal- og transportstrategi for Innherredsbyen 2021-2040».

Vedtak: Saken drøftet. Felles saksframlegg benyttes ved behandling i kommuner, fylkeskommune og statsetater. Det gis anledning til å ta med innspill som er spesielt viktig for den enkelte part når strategien skal følges opp i videre arbeid.

4. Eksempel på samarbeidsavtale

Se vedlegg.

Kapitel 6 omhandler gjennomføring av strategien med handlingsprogram og forpliktende samarbeidsavtale for videre samarbeid i Innherredsbyen. Vedlagt er eksempel fra samarbeidsavtalen som er inngått i Mjøsbyen.

Det er behov for å drøfte videre prosess om arbeid med en langsiktig samarbeidsavtale, for eksempel gjeldende fra 1.1.2022.

Vedtak: Sak om langsiktig samarbeidsavtale for Innherredsbyen tas opp til behandling i styringsgruppa i første møte etter sommeren 2021. Det legges opp til at en samarbeidsavtale for Innherredsbyen skal gjelde fra 1.1.2022.

5. Oppdatering NTP

Se vedlegg.

Det er nå sendt et samordnet innspill fra styringsgruppene i Innherredsbyen og Mjøsbymen Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget vedrørende regjeringens forslag om å opprette en tilskuddsordning for mindre byområder for å fremme kollektivtransport, sykling og gange.

Det redegjøres for status i det politiske påvirkningsarbeidet i møtet, og det oppfordres til alle snakker med sine kontakter.

Vedtak: Saken drøftet.

6. Eventuelt

Neste møte: vurderes når det er hensiktsmessig og praktisk mulig.