

16.04.2021

# Møtereferrat

## Styringsgruppen

**Møtedato:** 16.04 2021 kl. 09.00 -12:15

**Møteleder:** Tomas Iver Hallem

**Referenter:** Harald J. Overrein

**Merknader:** Teams

Vedlegg:

- a) Felles areal og transportstrategi Innherredsbyen (arbeidsdokument)

### Til stede *(hele eller deler av møtet)*

#### Styringsgruppen

- Tomas Iver Hallem, fylkesvaraordfører i Trøndelag fylkeskommune, (leder)
- Anita Ravlo Sand, Levanger kommune (nestleder)
- Anne Berit Lein, Steinkjer kommune
- Frode Revhaug, Frosta kommune
- Pål Sverre Fikse, Verdal kommune
- Ida Stuberg, Inderøy kommune
- Arnt Einar Bardal, Snåsa kommune
- Mari Mogstad, Fylkesmannen i Trøndelag
- Cathrine Helle-Tautra, Statens vegvesen
- Eva Solvi, Trøndelag fylkeskommune
- Kirsten Indgjerd Værdal, Trøndelag fylkeskommune
- Erlend Solem, Trøndelag fylkeskommune

#### Prosjektsekretariatet

- Jomar Lygre Langeland, Civitas AS – innleid prosjektleder
- Harald J. Overrein, Trøndelag fylkeskommune
- Per Overvik, Trøndelag fylkeskommune (deltok ikke)
- Marthe Mollan Sesseng, Trøndelag fylkeskommune
- Antonios Bruheim Markakis, Steinkjer kommune (deltok ikke)
- Isabel Gabriele Müller, Trøndelag fylkeskommune

#### Forfall

- Kjetil Strand, Statens Vegvesen
- Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet

## Dagsorden:

1. Referat fra forrige møte
2. Dialogsamling 22.mars – fra strategi til handling
3. Dokumentet felles areal – og transportstrategi for Innherredsbyen
4. NTP – innspill til Transportkomitéen fra Innherredsbyen / Trøndelag fylkeskommune
5. Rapport Telemarkforskning; Innherredsbyen – vekst og attraktivitet
6. Eventuelt

## Referat

### 1. Referat fra forrige møte

**Vedtak:** Referat godkjent

### 2. Dialogsamling 22.mars – fra strategi til handling

Momenter:

- Gode innlegg, viktig seminar – skape forståelse
- Ser behov som må tas tak i, men som er utover prosjektets oppdrag
- God gjennomføring
- Gruppesesjonene var viktig

### 3. Dokumentet felles areal – og transportstrategi for Innherredsbyen

Siste versjon av dokumentet «Felles areal – og transportstrategi for Innherredsbyen» ble gjennomgått.

I styringsgruppemøtet den 12. mars var det gjennomgang og drøfting av kapittel 1 (Visjon/mål), 2 (Utfordringer, muligheter og trender) og 3 (Regional areal- og transportstruktur). Dokumentet er revidert etter dette.

Hovedsaken på møte var gjennomgang av kapittel 4 (Arealstrategier), 5 (Transportstrategier) og 6 (Gjennomføring av strategien)

Det ble lagt opp til drøfting i møtet.

**Momenter:**

## Generelt

- Tilbakemelding om at dokumentet begynner å bli bra – kjenner seg igjen
- Detaljer: bruk av mellomnavn, Snåsa – minoritetsspråk brukes først, hele styringsgruppen under forordet
- De to øverste kulepunktene i Innherredsbyens mål bør byttes om. Økt attraktivitet og vekst er overordnet.

## Kap 2

- Utfordringer/muligheter/trender er skrevet om
- Viktig å legge strategier ref befolkningsprognose 2050; næringsutvikling, stedsattraktivitet.
- Obs på bildeillustrasjoner
- Bruk av begrep; utnytte vs ta ut potensial ol
- Bør vi være tydeligere på hvem vi skal adressere utfordring til , og hvem følger opp?
- Bruk av proaktive begrep/uttrykk
- Ut fra demografiutvalgets rapport er utdanning det som har størst sentraliserende effekt. Prognosene sier at også Innherred vil tappes for ungdommer fremover, noe som sannsynligvis betyr at vi må ha større bredde og mer attraktive utdanningsinstitusjoner. Bør denne problemstillingen være med?

## Kap 3

- Endring av strategisk kart – rett linje E6 Stjørdal – Åsen
- Ønsker gjerne bilder som kan brukes under stedsomtale.
- Verdal og Steinkjer må kvalitetssikre tekster
- Noe mer om Frosta: pilot hurtigbåt (attraktivitet/kollektivtransport)
- Egen faktaboks om hurtigbåt Frosta
- FV 753 – må være mer presis på behov for utbedringer for økt framtidig godstransport

## Kap 4

- Det er behov for at medlemmer i styringsgruppen får mulighet til å lese noe mer detaljer
- Mulighet å komme med skriftlige innspill/kommentarer; 22.april.
- Noen formuleringer kan virke bastante, for eksempel 4.1 3.kulepunkt
- Viktig å være bevisst på hvordan ting blir oppfattet.
- Det er brukt tid på i prosjektet å balansere utvikling by og grendene, og se at det er en sammenheng mellom dette. Det er lagt opp til mye handlingsrom i dette.
- Mye bra i kunnskapsgrunnlaget
- Veldig mye er i tråd med nasjonale mål/føringer.
- Det som er en kollektiv nøtt er å finne store nok næringsareal for å kunne skape flere arbeidsplasser, men som kan være utfordrende i forhold til dyrkamark, strandsone, skog og friluftsinnteresser. Hva har vi behov for? Hva skal vi ha hvor?
- Være tro mot ABC prinsippet

- Hvordan tilnærme seg problemstillingen, bedriftene står ikke i kø.
- Snåsa har areal, 1000 dekar ved jernbane – men hvordan gjøre det attraktivt?
- Må ha ett langsiktig tidshorisont med å fylle opp næringsareal
- Det kommer noen store prosjekter hvor det vil gå med dyrka merk, Nye Veier må tas inn.
- Viktig med samarbeid mellom de ulike aktørene.

## Kap 5

- Bra struktur og innhold
- Område rundt stasjonsområdene, transformasjon – behov for å få en forpliktende avklaring.
- Noe drøfting om nullvekstmålet – forutsetning for avtale med staten for slike byområder? Strategidokumentet utelater ikke nullvekstmålet. Nullvekstmålet bevisstgjør, og det er nødvendig med en stedvis løsning.
- Innholdet i dokumentet er med og underbygger en «nullvekstmålet».
- Mobilitetsplan som viser samspill/sammenhenger mellom ulike transportformer.
- «Bærekraftig» er mye brukt, men det henvises ikke til eller peker konkret på, behov for definering?
- Dokumentet må kunne utvikles senere.
- Vedr pkt H22, må være mer målrettet hva vi ønsker, spissere formulering.
- Det er planer om en revisjon av fylkeskommunenes veistrategi far høsten. Bli en runde med innspill, og det åpner seg opp en mulighet for melde inn.

## Kap 6

- Det er mange handlingspunkter, og som er et godt grunnlag for videre jobbing.
- Det kan oppfattes slik at det er for mange handlingspunkter. Alternativt kan noen punkter tas bort, men det foreslås en ingress som forteller at punktene må ses som en meny av handlinger til oppfølging.
- Behandling av dokumentet foreslås tatt inn i forordet.
- Det er behov for å finne en hensiktsmessig måte å organisere det videre arbeidet på, det er flere mulige løsninger. Det nye «regionrådet Innherred» vil ha en sentral rolle.
- Det er mange aktører som er involvert og som må dra i samme retning for å underbygge en ønsket utvikling. Strategien er ment som en felles strategi for alle involverte og likeverdige aktører.
- En overordnet kommentar er at det kan være et poeng for å bli oppfattet som attraktiv er å skille seg ut fra resten.
- Styringsgruppen representanter blir ambassadører i det videre arbeidet etter at styringsgruppen er omforent om dokumentet. Kan være greit å ha et notat på oppfølging/lage felles saksframlegg.
- Det skal gjøres en sluttbearbeiding av dokumentet når vi er enige om innholdet.

**Vedtak:** Saken drøftet. Innspill tas med i videre arbeid med strategidokumentet. Medlemmene i styringsgruppen sender sine innspill senest 22.april.

Sendes på epost til: [jomar.lygre.langeland@civitas.no](mailto:jomar.lygre.langeland@civitas.no) med kopi til [harov@trondelagfylke.no](mailto:harov@trondelagfylke.no). Det avholdes et siste møte i styringsgruppa i mai for endelig godkjenning av strategien.

Prosjektleder, basert på erfaringer, gir innspill til videre organisering av arbeide..

#### **4. NTP – Innspill til Transportkomitéen fra Innherredsbyen / Trøndelag fylkeskommune**

De ulike fylkeskommunene har sendt / sender i disse dager sine innspill til NTP-forslaget fra Samferdselsdepartementet. Innspillene blir en del av grunnlaget for Stortingsbehandlingen.

De ulike fylkeskommunene har også denne uken fått korte «deputasjoner» direkte inn til Transportkomitéen der mer spissede budskap legges frem.

Fylkesordfører i Innlandet som også representerer Mjøsbyen vil der fremme konkret forslag om at også byområder som har et etablert areal- og transportplansamarbeid også kommer med i tilskuddsordning for mellomstore byområder.

Det foreslås at Innherredsbyen gir tilsvarende innspill skriftlig til Transportkomitéen. Konkret forslag til formulering ble lagt frem i møtet.

Det ble drøfting om hvordan budskapet best kan formidles til Transportkomitéen.

**Vedtak:** Saken drøftet. Leder i styringsgruppen og prosjektleder får fullmakt til å bearbeide innspill og opplegg for påvirkning.

#### **5. Rapport Telemarkforskning: Innherredsbyen – vekst og attraktivitet**

Rapporten som Knut Vareide presenterte på den siste dialogsamlingen er nå ferdigstilt, og klar til offentliggjøring. Rapporten vil etter møtet bli lagt ut på <http://www.innherredsbyen.no>.

Denne rapporten viser en negativ utvikling i Innherred de senere år.

Forlag til felles kommunikasjonsbudskap:

*Nettopp derfor er Innherredsbyen etablert, for å snu denne utviklingen og for å gjøre prognosene til skamme. Vi arbeider for både økt bosteds- og næringsattraktivitet i samarbeidet om Innherredsbyen. Vårt forslag til felles areal- og transportstrategi tar disse utfordringene på*

*høyeste alvor. Felles areal- og transportstrategi sendes nå til behandling i alle samarbeidende kommuner, Trøndelag fylkeskommune og statlige etater. Der inngår en rekke handlingspunkter / tiltak for at Innherredsbyen skal fremstå som attraktiv og konkurransedyktig i årene som kommer. Et styrket togtilbud på Trønderbanen, raskere og sikrere E6 kombinert med nye strategier for stedsutvikling og bedre tilbud for gående, syklende og kollektivreisende er blant tiltakene som nå følges opp. Dette kombinert med mulighetene som ligger i vekst i de «blå-grønne» næringene gir gode muligheter for Innherredsbyen fremover. Men, det er viktig å erkjenne hvor vi er i dag og arbeide hardt for å øke vår attraktivitet fremover. Denne rapporten er derfor nyttig for oss i vårt pågående arbeid +++*

Viktig at vi også formidler at denne problemstillingen ikke er noe vi løser alene med felles areal- og transportstrategi, men at vi også trenger omfattende innsats gjennom Innherred regionråd; utarbeide Strategisk næringsplan m.m.

**Vedtak:** Saken drøftet.

## **6. Eventuelt**

*Neste møte: blir i mai, kommer tilbake med forslag til dato.*