

Sesjon 3: Hvordan kan fremtidens
transporter bli «grønnere» i
Innherredsbyen?

Program

- **Samarbeid og samhandling i Miljøpakken/Trondheim**, v/ Natalia Ardanari Mjøsund (10 min)
- **Hvordan kan Innherredsbyen tenke om arealutvikling og transport for å få flere «grønne reiser»?** v/ Eva-Gurine Skartland, TØI (10 min)
- **Samordningsbehov og framtidige løsninger** (10 min) v/Konrad Pütz
- **Introdusere og gjennomgang av de handlingspunkter** vi så langt har definert i areal- og transportstrategien for å legge til rette for en konkurransedyktig og bærekraftig region v/ Harald J. Overrein (10 min)
- **Breakout-rooms med oppgaver**, (25 min)
 - ✓ Prioritering av tiltak, og gjerne foreslå nye
 - ✓ Innspill om tiltak til andre parallelle prosesser.
- **Avrunding i plenum**

Verksted

Breakout-rooms med oppgaver, (25 min)

- ✓ Prioritering av tiltak, og gjerne foreslå nye
- ✓ Innspill om tiltak til andre parallelle prosesser.

Gruppe

- ✓ *Max 5 – tilfeldig fordeling*
- ✓ *En i gruppen noterer innspillene fra gruppen – sendes til harov@trondelagfylke.no*
- ✓ *Ikke nødvendig med enighet i gruppen*
- ✓ *Gruppen blir automatisk koblet tilbake*

Handlingsprogram – tiltak for oppfølging

Helhetlig, sømløst og bærekraftig transportsystem

- Etablering av felles samarbeid – og utviklingsarena med handlingsprogram som sikrer samordnet utvikling.
- Aktiv kommunikasjon og holdningsskapende arbeid, med minst et årlig større felles arrangement, for eksempel i forbindelse med den europeiske mobilitetsuken.
- Jobbe med å posisjonere Innherredsbyen til statlige belønningsordninger

Knutepunkt

Knutepunktets funksjon er å binde de ulike delene av kollektivsystemet sammen, og et kollektivknutepunkt skal være effektive byttepunkter for de reisende.

- Etablering av plan for knutepunktutvikling Innherred, I denne etableres felles begrep/ kategorisering av ulike standarder og status. Bli enige om prinsipper for utvikling og nivå på ulike knutepunkt.

Buss, ferge og øvrig mobilitetstilbud

- Utvikling av en helhetlig kollektivtransportplan (eller en «bredere» mobilitetsplan?) for Innherredsbyen,
- Felles og dynamisk billettsystem som er tilpasset den enkeltes behov og reisemønster. Felles plattform for informasjon/tjenester.
- Utrede løsninger for bedre mobilitetstilbud, til/fra Grong- Steinkjer

Felles sykkel og gange

- Det skal kjøres et ByLab- forsøk for ulike tiltak som motiverer til økt gange og økt sykkelbruk
- Det skal opprettes et snarvegprosjekt i alle kommuner i Innherredsbyen.
- Det samarbeides om en felles sykkelstrategi for Innherredsbyen

Parkering

- Etablering av felles parkeringsprinsipper, og utvikling av felles løsninger hvor dette vurderes som hensiktsmessig.
- Holdningsskapende arbeid og bidra til løsninger som sikrer større grad av samkjøring.

Bredbånd/digital infrastruktur

- Etablering av «Bredbåndsråd Innherred» med deltagelse fra fylkeskommunen og kommunene. Samordning og koordinering med fylkeskommunen og kommunene for å lage en felles plan/oversikt for videre utbygging.

Fylkesvegnettet

- Vi skal fremme betydningen av Innherredsbyens fylkesveier i våre fylkeskommunale politiske organer og i nasjonale planer og strategier.