

Sesjon 1: Hvordan kan vi skape sterkere vekst i næringslivet i Innherredsbyen?

Program

- Oppdaterte fakta om næringsliv og sysselsetting i Innherredsbyen, Per Overvik, Trøndelag fylkeskommune (15 min)
- Hva er viktig for jobb- og verdiskaping i årene framover? Per Anders Folladal, Proneo AS (15 min)
- Introdusere de handlingspunkter som så langt er definert i areal- og transportstrategien for å legge til rette for en konkurransedyktig og bærekraftig region v/Jomar Langeland (10 min)
- **Breakout-rooms med oppgaver, (25 min)**
 - ✓ Prioritering av tiltak, og gjerne foreslå nye
 - ✓ Innspill om tiltak til andre parallelle prosesser.
- **Avrunding i plenum**

Handlingsprogram – tiltak for oppfølging

1 Næringsvekst og -lokalisering

- H1: Det bør gjennomføres en kartlegging av behovet for ulike typer næringsareal i Innherredsbyen. Særlig skal det samarbeides om å dekke behovet for regionale næringsområder for areal- og plasskrevende virksomheter; herunder også steinbrudd, masseuttak og lignende.
- H2: Det bør gjennomføres en kartlegging av potensielle vekstnæringer i Innherredsbyen og mulighetene for å utvikle sterke næringsklynger.

2 Handel og service

- H3: Kommunene i Innherredsbyen skal samarbeide om strategier for å fylle tomme sentrumslokaler med virksomheter som skaper innhold og byliv i sentrum.
- H4: Kommunene i Innherredsbyen skal samarbeide strategisk om å ta over flere offentlige skranketjenester. Jobbe med å legge flere offentlige tjenester til kommunens servicetorg. Publikum krever tilgang til tjenester i større deler av døgnet. Samarbeid om tilbud kan gi mulighet for eksempelvis ettermiddagsåpent.

3 Attraktive byer og lokalsamfunn

- H5: Kommunene i Innherredsbyen skal samarbeide om attraktiv stedsutvikling gjennom kunnskapsoppbygging, dialogsamlinger og deling av gode erfaringer.

4 Helhetlig, sømløst og bærekraftig transportsystem

- H6: Innherredsbyen skal arbeide for å posisjonere Innherredsbyen til statlige belønningsordninger.

5 Knutepunkt

Knutepunktets funksjon er å binde de ulike delene av kollektivsystemet sammen, og et kollektivknutepunkt skal være effektive byttepunkter for de reisende.

- H7: Etablering av plan for knutepunktutvikling Innherred, I denne etableres felles begrep/ kategorisering av ulike standarder og status. Bli enige om prinsipper for utvikling og nivå på ulike knutepunkt.

6 Jernbane og togtilbud

- H8: Innherredsbyen skal være pådriver for å realisere to tog i timen på Trønderbanen til Steinkjer.

7 Hovedvegnett

- H9: For riksvegnettet er Nasjonal transportplan et viktig grunnlag for utviklingen, og innspill og bidrag til utarbeidelsen av denne planen er avgjørende. Ved utarbeidelsen av kommende NTP for perioden 2022- 2033 er fylkeskommunen involvert i større grad enn tidligere. For å oppnå ønsket utvikling er det av stor betydning at forslag og innspill er basert på en regional enighet.

8 Buss, ferge og øvrig mobilitetstilbud

- H10: Utvikling av en helhetlig kollektivtransportplan (eller en «bredere» mobilitetsplan?) for Innherredsbyen.
- H11: Felles og dynamisk billettsystem som er tilpasset den enkeltes behov og reisemønster. Felles plattform for informasjon/tjenester.
- H12: Utrede løsninger for bedre mobilitetstilbud, til/fra Grong- Steinkjer

9 Godstransport og logistikk

- H13: Innherredsbyen engasjerer seg aktivt den fylkeskommunale satsningen på gods, og stiller seg positiv til å være en utviklingsarena for å prøve ut nye løsninger om dette vurderes som hensiktsmessig.

10 Bredbånd/digital infrastruktur

- H14: Etablering av «Bredbåndsråd Innherred» med deltagelse fra fylkeskommunen og kommunene. Samordning og koordinering med fylkeskommunen og kommunene for å lage en felles plan/oversikt for videre utbygging.

Verksted

Breakout-rooms med oppgaver, (25 min)

- ✓ Prioritering av tiltak, og gjerne foreslå nye
- ✓ Innspill om tiltak til andre parallelle prosesser.

Gruppe

- ✓ *Max 5 – tilfeldig fordeling*
- ✓ *En i gruppen noterer innspillene fra gruppen – sendes til jomar@civitas.no*
- ✓ *Ikke nødvendig med enighet i gruppen*
- ✓ *Gruppen blir automatisk koblet tilbake*