

2.10.2020

Møterefereferat

Styringsgruppen

Møtedato: 02.10.2020 kl 09:00 -10:30
Møteleder: Tomas Iver Hallem
Referenter: Harald J. Overrein
Merknader: Teams

Vedlegg:

Til stede *(hele eller deler av møtet)*

Styringsgruppen

- Tomas Iver Hallem, fylkesvaraordfører i Trøndelag fylkeskommune, (leder)
- Anita Ravlo Sand, Levanger kommune (nestleder)
- Pål Sverre Fikse, Verdal kommune
- Ida Stuberg, Inderøy kommune
- Arnt Bardal, Snåsa kommune
- Øystein Bjørnes, Steinkjer kommune
- Endre Skjervø, Frosta kommune
- Mari Mogstad, Fylkesmannen i Trøndelag
- Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet
- Kirsten Indgjerd Værdal, Trøndelag fylkeskommune
- Erlend Solem, Trøndelag fylkeskommune

Prosjektsekretariatet

- Jomar Lygre Langeland, Civitas AS – innleid prosjektleder
- Harald J. Overrein, Trøndelag fylkeskommune
- Gunhild Kvistad, Trøndelag fylkeskommune
- Per Overvik, Trøndelag fylkeskommune
- Isabel Gabriele Muller, Trøndelag fylkeskommune
- Antonios Bruheim Markakis, Steinkjer kommune
- Sanna Hanem Kavli, Trøndelag fylkeskommune

Fraværende

- Frode Revhaug, Frosta kommune
- Anne Berit Lein, Steinkjer kommune

- Kjetil Strand, Statens Vegvesen
- Eva Solvi, Trøndelag fylkeskommune

Dagsorden

1. Referat fra forrige møte
2. Politisk verksted på Frosta – refleksjoner og oppfølging
3. Politisk påvirkningsarbeid fremover - hvem gjør hva?
4. Strategidokument – visjon og slagord – videre arbeid
5. Innherredsbyen - hva skal vi samarbeide om?
6. Kunnskapsgrunnlag - status
7. Eventuelt

1. Referat fra forrige møte

Vedtak: Referat godkjent

2. Politisk verksted på Frosta – refleksjoner og oppfølging

Politisk verksted med bred deltakelse fra kommunenes formannskap og planutvalg ble gjennomført på Frosta 17. september.

Sekretariatet redegjorde for status mht [nyhetssak](#), oppdatert [hjemmeside med presentasjoner fra samlingen](#) og verkstedrapport. Verkstedrapport er under utarbeiding, og denne vil også bli lagt ut på www.innherredsbyen.no.

Kort runde med refleksjoner og synspunkter – læringspunkter til evt senere samlinger +/-.

- Godt samarbeid mellom formannskapene. Merverdi å delta på møtet. Opplegget fungerte bra, både som innspill til arbeidet og for å binde sammen og skape dynamikk mellom medlemmene.
- Samlinga skal gi et avtrykk i dokumentet/arbeidet. Rapporten fra gruppearbeidet blir viktig. Har også fulgt debatten om regional plan for arealbruk og merket oss hva som har blitt sagt her.
- Kjekt og nyttig å delta. God balanse mellom gruppearbeid og innledning. Lykkes med forankring.
- Bli tydelig på hvor vi vil ovenfor staten. Annen dynamikk her enn andre steder i landet.
- Ligger en stor pott penger i sømløse reiser på stasjonene. Søkbare penger, skal på befaringer blant annet på Innherred. Viktig at Innherredsbyen hiver seg på her.

Vedtak: Saken tas til orientering. Innspill tas med som læringspunkter til senere liknende samlinger.

3. Politisk påvirkningsarbeid fremover – hvem gjør hva?

Saken ble drøftet, ulike momenter:

- NTP – viktig å engasjere seg overfor trønderbenken, veg og transport-komiteen, sekretariat i dept. Minimumsmålet er å få en omtale av mellomstore byer og innherredsbyen, og dette er en god begynnelse.
- Etablere et dokument hvor det vi tenker å presentere – koordinere oss på hvor vi tenker å presentere. Sammenfatte prioriteringer – sette Innherredsbyen på kartet. Konkret og tydelig på hva vi ønsker lokalt.
- Synliggjøre arbeidet med plan for arealbruk.
- Allianser med tilsvarende prosjekter andre steder i landet, for eksempel Mjølsbyen. Viktig å inngå allianser for å synliggjøre belønningsordning for de mellomstore byene. Tiden er overmoden for å få en omtale i NTP.
- Bygge opp under det som står om Trønderbanen i NTP. Viktig å vise at man gjennom arealbruk og planlegging støtter oppunder jernbanen. Viktig å fremsnakke at en del prosjekter av moderat investering (f.eks to tog i timen) gir god effekt.
- Bedre togtilbud nord for Steinkjer – vil at Innherredsbyen skal ta et valg om dette skal inn i strategien. Pendlertog nord for Steinkjer, koble Namdalen og Innherred. Tenke kreativt for utnyttelse av eksisterende togmateriell når nytt kommer.
- Huske SSV – gang og sykkelveg langs ny E6. Nye veier bygger bare vei.

Vedtak: Saken drøftet.

4. Strategidokument – visjon og slagord – videre arbeid

Det gjøres noen presiseringer i forhold til visjon, slagord og målsetting for prosjektet.

Visjonen til prosjektet er å bidra til å utvikle Innherredsbyen til en konkurransedyktig, attraktiv og bærekraftig bo- og arbeidsmarkedsregion.

Slagordet for arbeidet er «sammen for attraktivitet og grønne reiser». Endringene oppdateres i prosjektplanen og på www.innherredsbyen.no.

Ønske om å løfte opp begrepet attraktivitet.

Fokus på utvikling av knutepunkt vil være viktig.

Det vurderes som fornuftig å ha et eget «ordførerverksted» underveis i strategiarbeidet, forut for den «åpne» dialogsamlingen den 4. desember.

Vedtak: Saken drøftet.

5. Innherredsbyen - hva skal vi samarbeide om?

Det foregår prosesser på flere områder om samarbeid på Innherred.

Når det gjelder dette aktuelle prosjektet (felles areal – og transportstrategi) så har det et klart mandat, og definert leveranse. Prosjektet arbeider innen rammen av dette, og det må på et annet tidspunkt og i annet frum vurderes hvordan alle «prosessene» skal settes inn i en større sammenheng.

Vedtak: Saken drøftet.

6. Kunnskapsgrunnlag - status

Kunnskapsgrunnlaget er i en fase hvor trådene samles fra det arbeidet som er gjort fram til nå. Rapporter og presentasjoner samles på hjemmesiden under [faktabank](#).

Samler rapporten for kunnskapsgrunnlaget vil bli lagt på hjemmesiden neste uke. Kunnskapsgrunnlaget er dynamisk, og det vil bli oppdateringsbehov også framover, så rapporten vil bli oppdatert ettersom det tilfaller ny kunnskap til prosjektet.

Rapporten på parallelloppdrag Steinkjer sentrum: <https://www.arkitektur.no/juryrapporter-norske-arkitektkonkurranser>

Vedtak: Saken tas til orientering.

7. Eventuelt