

Reisevaner

Ulike vaner på ulike steder på Innherred

Frosta 17. september 2020



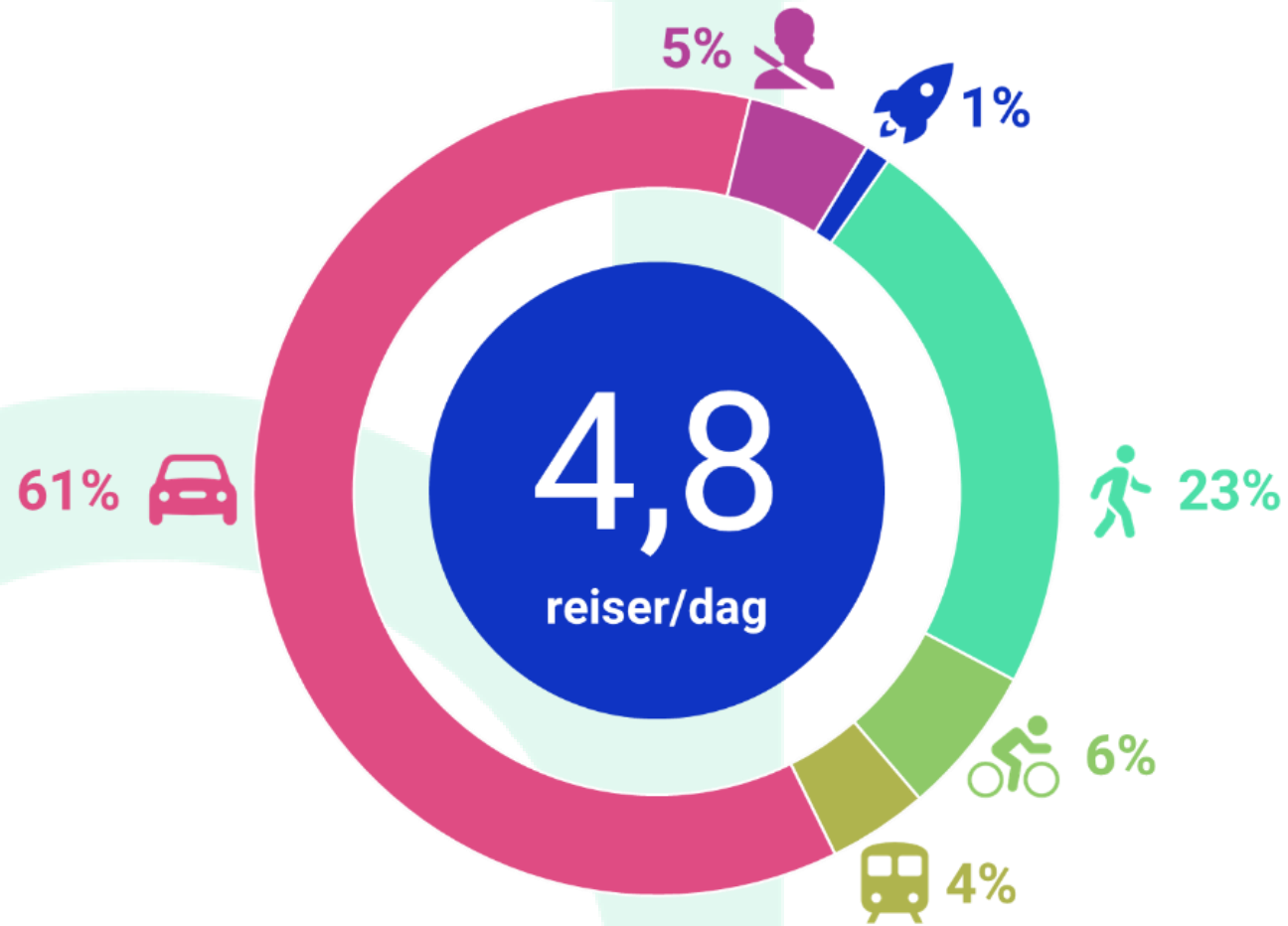
Innherredsbyen
sammen for attraktivitet og grønne reiser

Om reisevaneundersøkelsen

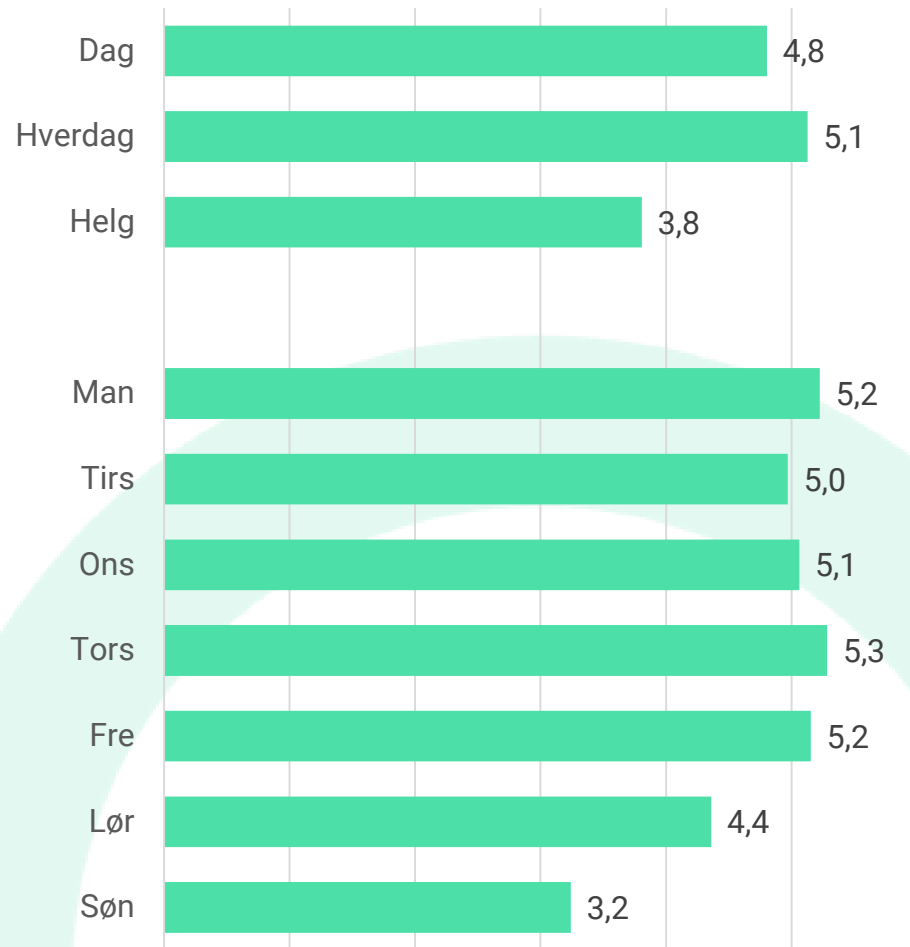
- «Smart RVU», datainnsamling 9. september–7. oktober 2019
- 956 kvalitetssikrede unike respondenter
 - 11 289 kartlagte reisedager
 - 51 921 kartlagte enkeltreiser
- Stort detaljnivå lar oss analysere mye
 - Reisevaner over tid
 - Ulikheter i vaner mellom- og innad i kommunene
 - GPS-sporing på samtlige reiser viser hvor reisestrømmene går, og hvordan folk reiser på spesifikke relasjoner



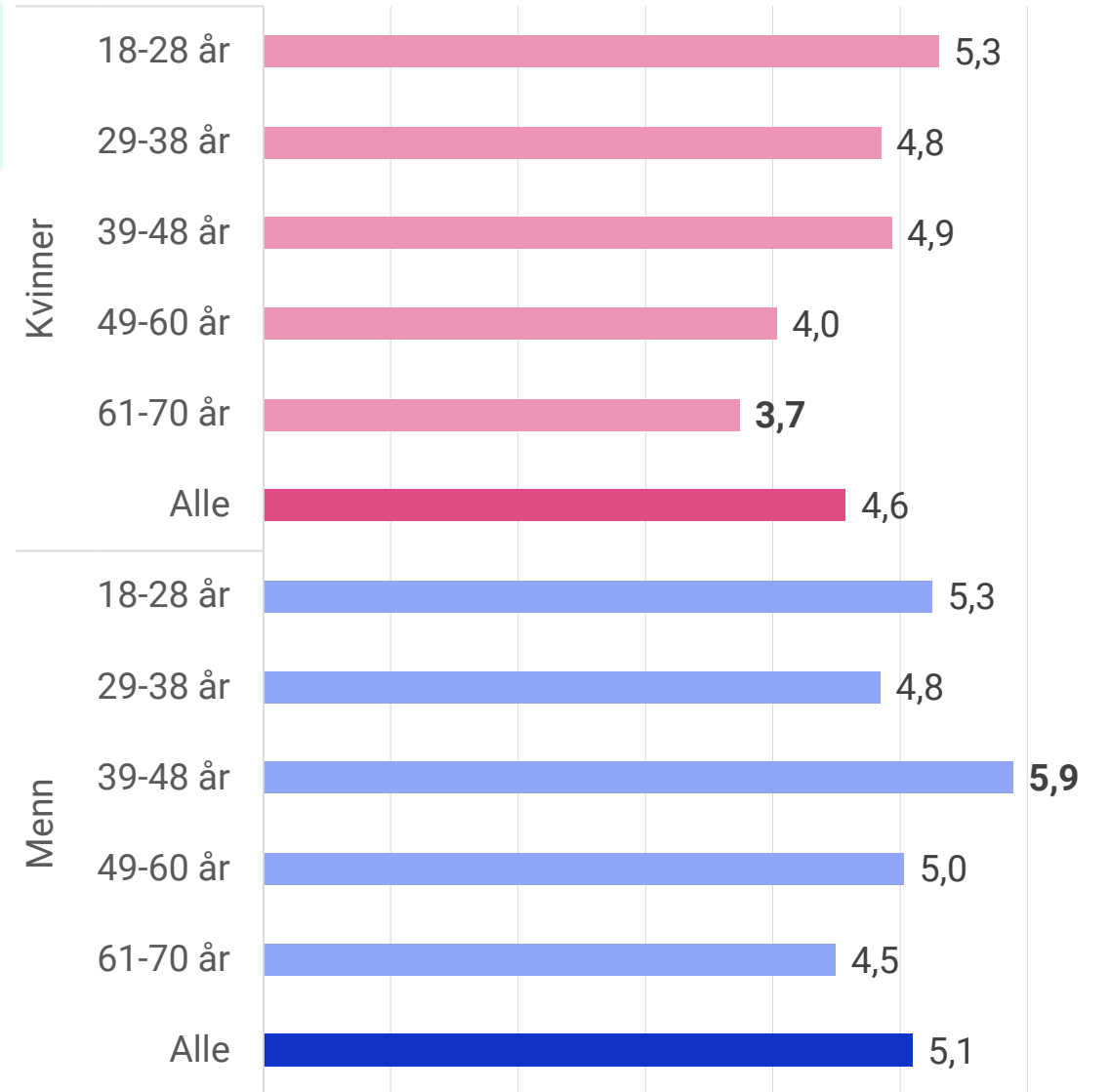
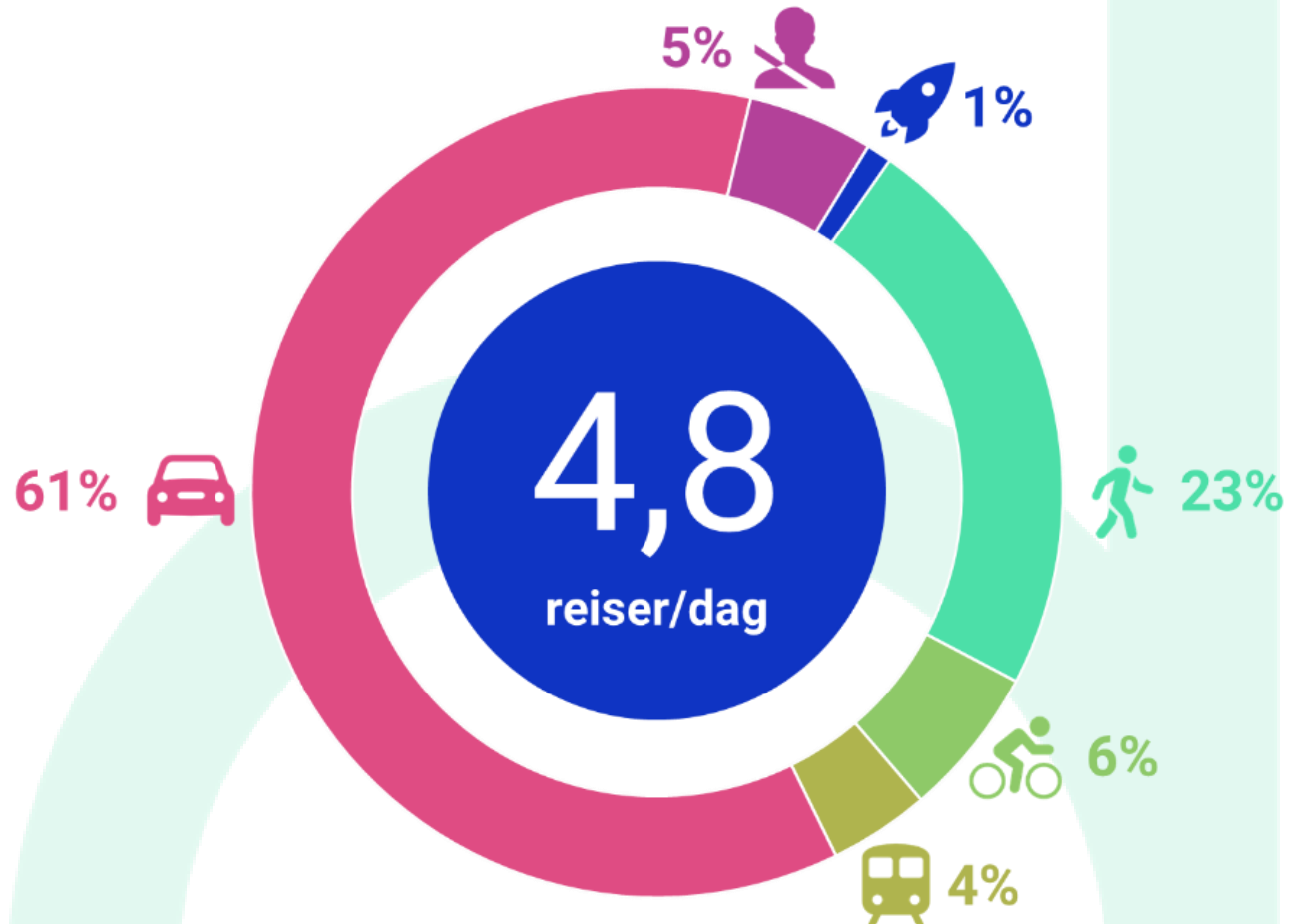
Daglige reiser



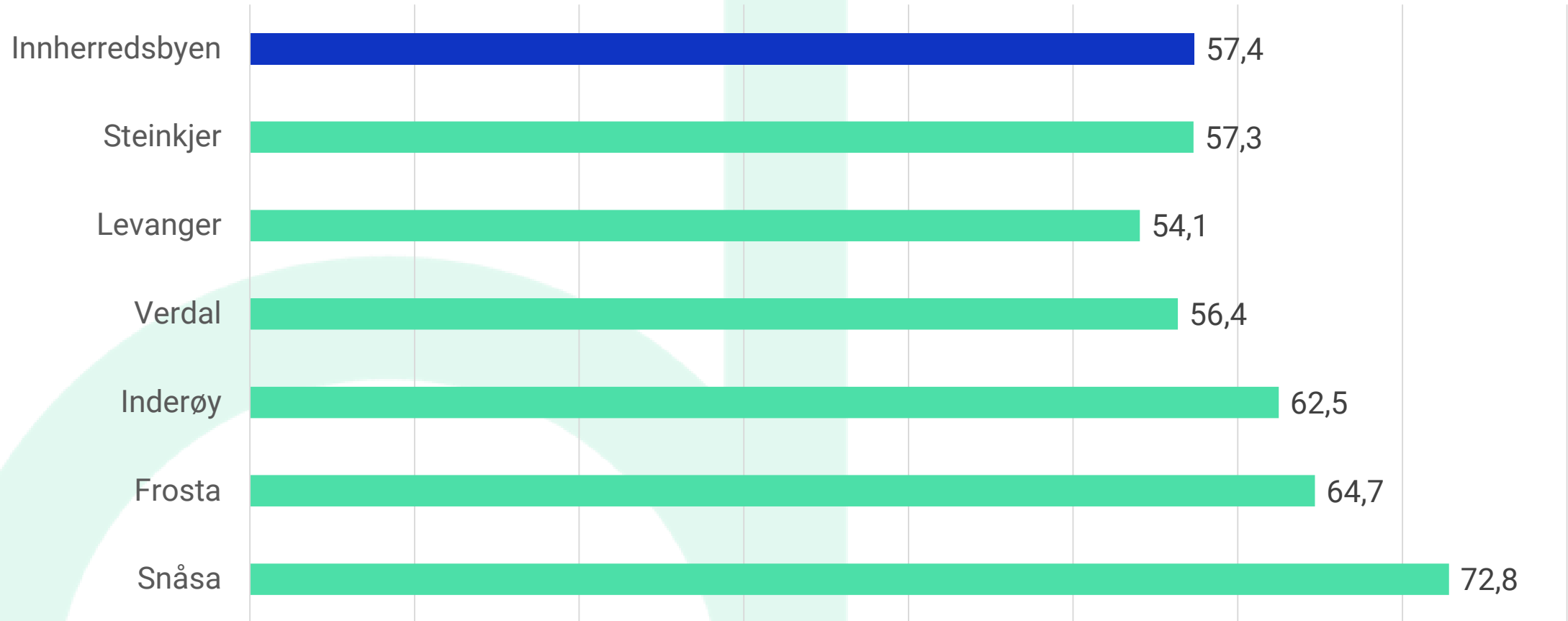
Hverdag og helg



Kjønn og alder



Daglig reiselengde (km) per person



Gjennomsnittlig daglig reiselengde per person. Kommunevis.

Bilandel



< 1 km

22 % bilførerandel



1–2,9 km

68 % bilførerandel



3–4,9 km

81 % bilførerandel



5–9,9 km

86 % bilførerandel



10–19,9 km

85 % bilførerandel



> 20 km

79 % bilførerandel

Mer enn 80 % av reiser over 3 km gjennomføres som bilfører.

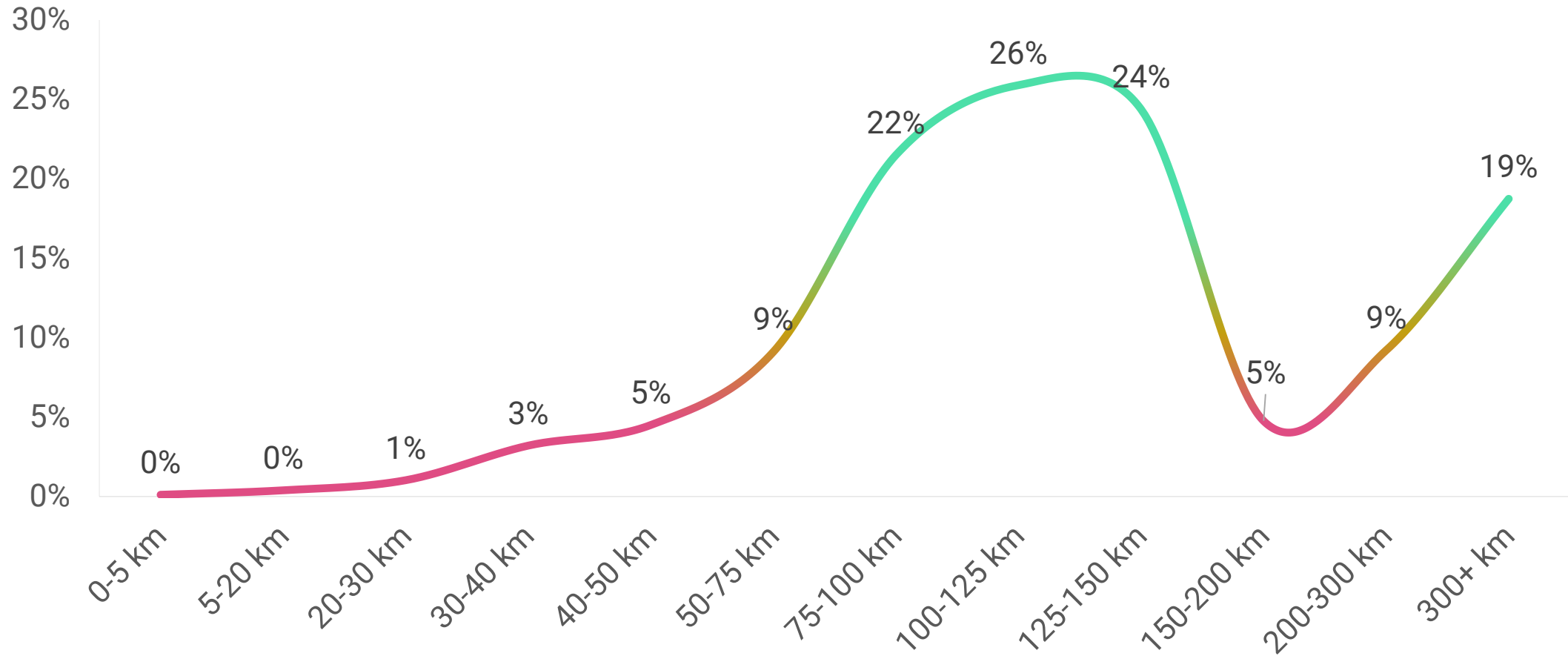
Parkeringsforhold på arbeidsplassen

De som må betale for å parkere på arbeidsplassen kjører mindre til jobb

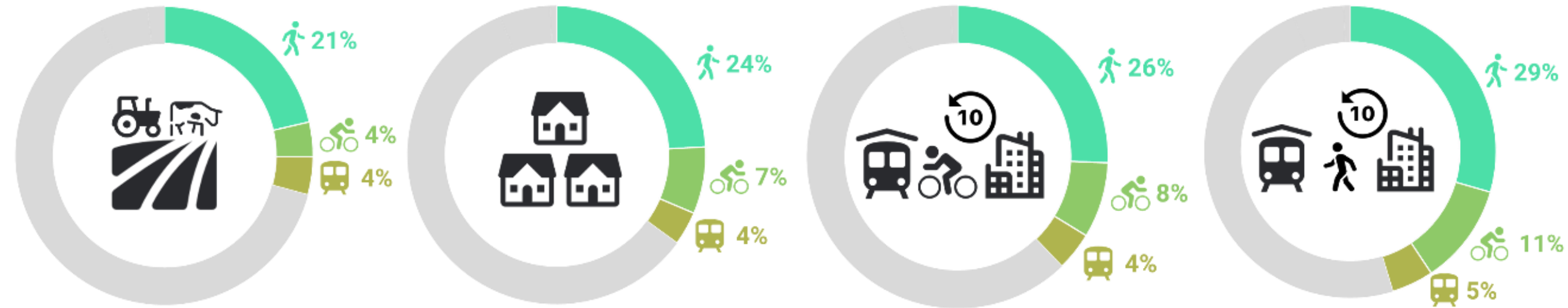
82 % har tilgang til gratis parkering på jobb



Andel tog etter reisens lengde



Hvor sentralt du bor påvirker reisevanene



Fortrinn -muligheter

- De **fleste arbeidsreisene** i regionen er **relativt korte**. Muligheter for økt bruk av sykkel, gange og kollektivt på arbeidsreiser.
- Store deler av befolkningen bor nokså nært en togstasjon (sykkelavstand).
- **Få insentivordninger og restriksjoner** på bilbruk gjør at mange potensielt kan være villige til å endre reisevaner på bakgrunn av relativt lite inngripende tiltak.

Utfordringer

- Bilførerandelen er svært høy. Også for reiser mellom 3 og 20 km.
- Unntatt tog betjener kollektivtilbudet i regionen en svært liten andel av reisene.
- De aller fleste har tilgang til gratis parkering på arbeidsplassen. Dette gjør det lett for mange å velge bil til og fra jobb, som genererer flere følgereiser med bil til andre reisemål.
- Byene i regionen har lav befolkningstetthet og spredt bosetting i tettstedene. Gir økte avstander og gjør gange, sykkel og kollektivt mindre konkurransedyktig.
- En relativt liten andel av tettstedenes areal er tett bymessig bebyggelse. Mange tjeneste- og service- tilbud er lokalisert utenfor de bymessige områdene.