

Bærekraftig transport med fremtidens mobilitet

Fremtidens kollektive løsninger

Harald Storrønning



AtB mobilitetsstrategi 2020-2030

«Enklere uten bil»

Hovedmål

Kundene

Gi mennesker muligheten!

Samfunnet

Skape- bo og næringsutvikling i hele Trøndelag

Klima og miljø

Ett bærekraftig og innovativt Trøndelag



For Kundene i Innherredsbyen

«Regionbyen»

Ofte uten bil – av og til med!

«Distriktet»

Enklest med bil, men mulig uten!

Bidra til oppfyllelse av bærekraftsmålene:



For Bo- og næringsutvikling i Innherredsbyen

«Regionbyen»

Bærekraftig utvikling uten trafikkvekst

«Distriktet»

Blilyst i livskraftige distrikt

Bidra til oppfyllelse av bærekraftsmålene:



For ett bærekraftig og innovativt Trøndelag

«Regionbyen»

Fullføre overgangen til utslippsfrie mobilitetstjenester. Ta i bruk ny teknologi og nye forretningsmodeller for å sikre et kostnadseffektivt og fleksibelt mobilitetstilbud

«Distriktet»

Sammen med eier fullføre teknologiskiftet for utslippsfrie ferger og hurtigbåter og utnytte mulighetene som det kan gi til å utvikle et sjøbasert mobilitetstilbud.

Bidra til oppfyllelse av bærekraftsmålene:



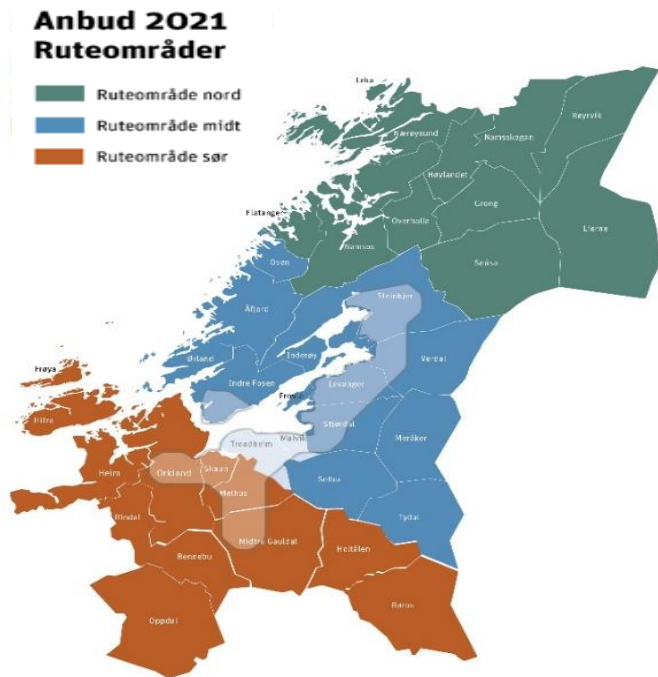
Kollektivtilbudet i Innherredsbyene

Regionanbudet 2021

Nytt tilbud utenfor Trondheimsområdet fra 07.08.2021



Anbud Regionen 2021/del I (buss) - Inndeling i tre ruteområder



Ruteområde NORD dekker Namdalen og reisestrømmer inn i ruteområde MIDT.

Ruteområde MIDT dekker Innherred og Fosen og reisestrømmer inn i ruteområde SØR og har kommuner fra både tidligere Nord- og Sør-Trøndelag. *I prosjektområdet: 69614 bosatte og 2071 foretak med mer enn 2 ansatte.*

Ruteområde SØR dekker kommunene i det sørlige Trøndelag og Rindal og Halså som kom fra Møre i 2019 og 2020 og hvor det ligger restproduksjon frem til 2026.

Intercity(skravert) er et geografisk avgrenset område med Trondheim, regionbyer, tettsteder og sentra – hvor det bor flest, det er forventet befolkningsvekst og det gjennomføres fleste reiser og hvor samarbeidet med toget skal gi et bedre kollektivtilbud.

Om anskaffelsen R2021

- Del 1 er det samlede tilbudet med buss i rute i Trøndelag (utenom Trondheimsområdet), herunder rutegående åpen skoleskyss.
Alle busser utstyres med billettmaskin og sanntidssystem – alle linjer er åpen for publikum.
Skolelinjer forlenges/tilpasses målpunkt.
- Del 2 er Fleksibel transport som er en videreføring og videreutvikling av bestillingstilbudet.
Tilbudet tilpasses distrikt, by og mer brukerspesifikt (service/ungdom).
Anbudskonkurranse starter medio oktober.
- Del 3 er Individuelt tilrettelagt skoleskyss med drosje for elever med varig/midlertidig vedtak.
- Oppstart er 07.08.2021



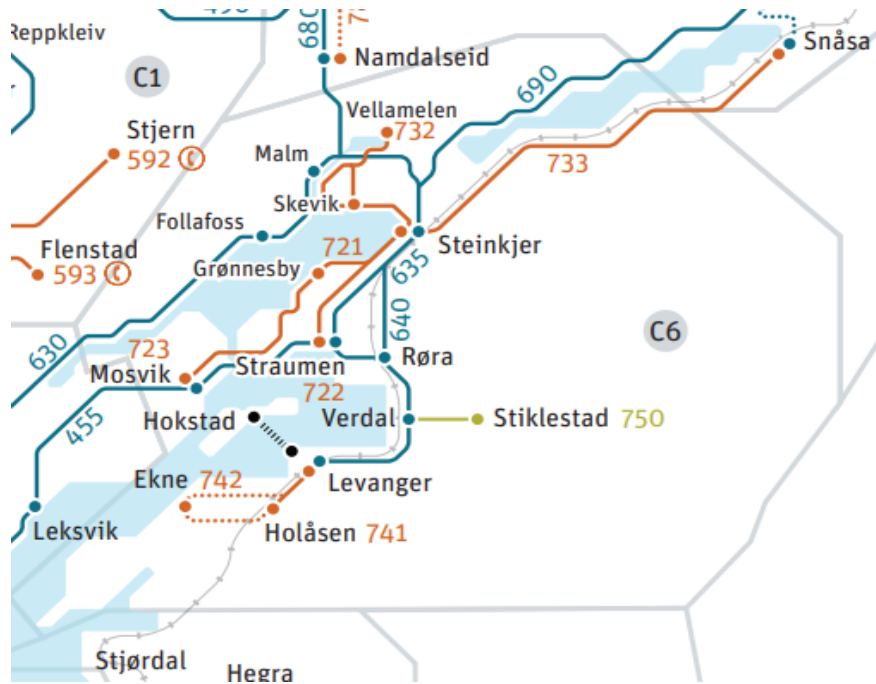
Oppfyllelse av registrerte behov fra dialogen

Prioritet	Kundebehov
1 Høyeste	Skoleskyss for barn og unge Studie- og arbeidsreiser, dagpendling for student og voksen i Intercity-området Studie- og arbeidsreiser, ukependling for student og voksen (lange reiser)
2 Høy	Studie- og arbeidsreiser lokalt for student og voksen (byer) Handel og offentlig helse- og tjenestetilbud for inn. m/red mobilitet Handel for unge lørdag
3 Middels høy	Fritidsaktiviteter for unge, voksne og voksne med barn Handel for voksne Studie og arbeidsreiser lokalt for student og voksen (spredtbebygde områder) Reiseliv/turisme/arrangement
4 Lav	Offentlig service- og tjenestetilbud for voksne og voksne med barn Helseforetak for unge, voksne og voksne med barn Kultur for alle kundegrupper

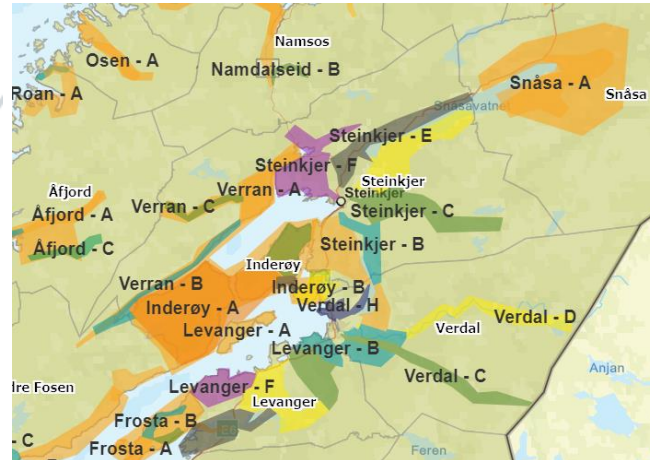
Vi vil starte informasjonsarbeidet mot kommuner, regionråd og innbyggere fra årsskiftet.



Innherredsbyen, fra 2021



- Linjestrukturen beholdes, men utvikles og forbedres.
- Tog på strekningen Levanger – Stjørdal, men også tettere samarbeid med toget, TogBuss (SJ/AtB) på strekningen Namsos-Steinkjer.
- Bybuss Levanger i form av én linje, styrket frekvens og åpningstid. Steinkjer og Verdal får Byfleks.
- Styrket tilbud Steinkjer – Aker Verdal
- Betjening av viktige målpunkt for innbyggerne på Innherred - Levanger sykehus, Steinkjer Amfi, Magnetten, Fiborgtangen, Stiklestad og Aker Verdal.
- Videreutvikling av fleksibel transport. Informasjon, markedsføring og økt tilgjengelighet.



Hva kan kommunene bidra med?



- Forpliktende samarbeid på utvikling av tilbudet.
Stor kontraktsfleksibilitet.
- Utvikling av kollektiv infrastruktur (strøm til sanntid, leskur på KV)
- Bevisstgjøring og tilrettelegging for bruk av kollektivtilbudet:
 - Informasjonsarbeid/kampanjer
 - Brukergrupper og kommunale råd (tilbudsutvikling)
 - Etablering av park and ride anlegg for overgang til kollektivtilbudet (areal-/transportplanlegging)
 - Ta i bruk mikromobilitet (first/last mile)
 - Sikker sykkelparkering på kollektivknutepunkt/-omstigningspunkt



TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN

