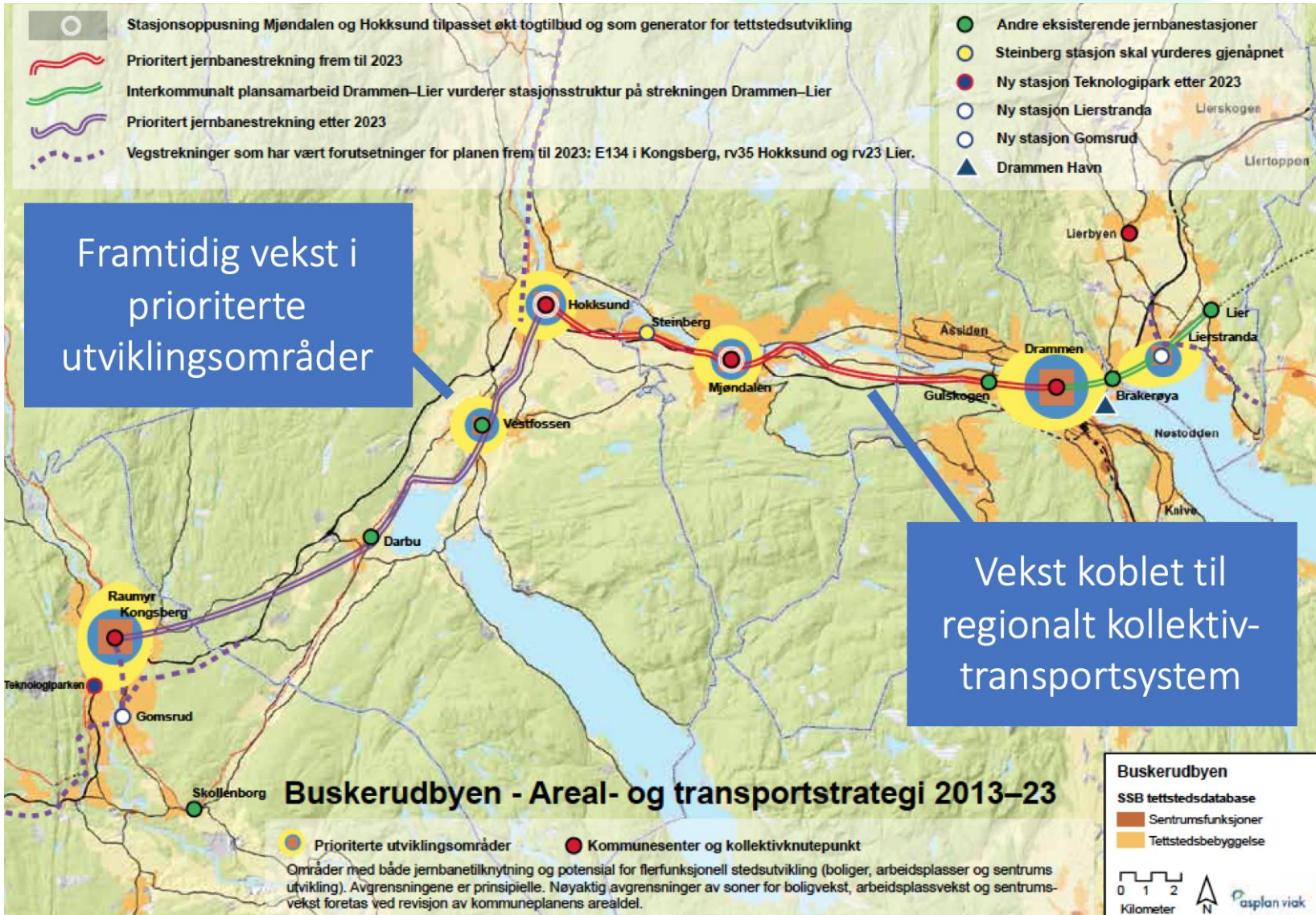


Strategisk kart – utvikling av Innherredsbyen

Jomar Lygre Langeland, Civitas

Fra kunnskap til strategi

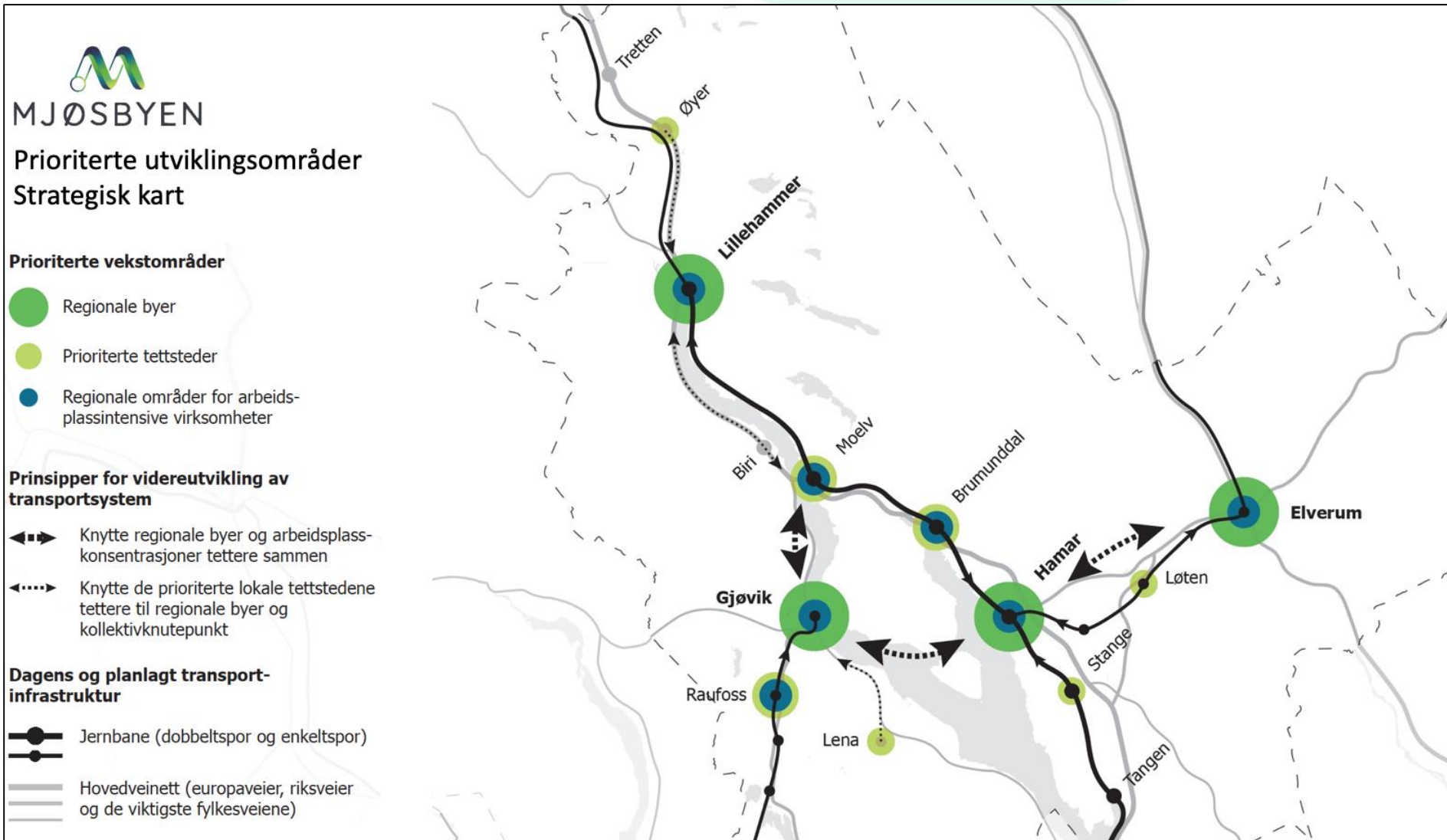


Framtidig vekst i prioriterte utviklingsområder

Vekst koblet til regionalt kollektiv-transportssystem

Eksempel på strategikart fra Buskerudbyen

Fra kunnskap til strategi



Eksempel på strategikart fra Mjøsbyen

Fra kunnskap til strategi

Strategier (hva?): Vil kunne omhandle følgende tematikk bl.a. med hovedfokus på utvikling av Trønderbanen

- Styrke Trønderbanen med nye tog og to tog i timen
- Trafikksikker E6 tilpasset lokale behov
- Tiltakspakke for bedre kollektivtransport, sykkel og gange
- Statlig belønningsordning for mellomstore byområder eller forpliktende samarbeidsavtale for Innherredsbyen (stat, fylke, kommuner)

- Arealutvikling som følger opp investeringer i jernbanen => dvs økt fokus på å utvikle kompakte, attraktive stasjonsbyer. Dette kan bli viktig for å trekke til seg «hjemflyttere» med høyere utdanning.
- Gode koblinger fra omlandet (Snåsa, Inderøy, Frosta) til kollektivtransportsystemet inkludert pendlerparkering på stasjoner langs Trønderbanen.