

Finansieringsløsninger – NTP,
fylkeskommunale bidrag,
brukerfinansiering,

Jomar Lygre Langeland, Civitas

Ulike former for finansiering

- 1. Strekingsvis bompengefinansiering**; en kjent finansieringsform.
Bompengordning etableres vanligvis i etterkant av at ny veg står ferdig. Et problem at ordningen kun finansierer hovedveger og ikke et «helhetlig» transporttilbud i et område.
- 2. Bypakker med bompengefinansiering («bomringer»)**; vanlig i større byområder.
Bompengordning etableres vanligvis i forkant av at ny veg eller andre tiltak innføres.

Bompenger kan i slike tilfeller også finansiere annet enn veg; f eks infrastruktur for gående, syklende, kollektivtransport. Også drift av kollektivtransport kan nå finansieres med bompenger.
- 3. Belønningsordning for å fremme kollektivtransport, sykkel og gange**. En statlig tilskuddsordning avgrenset til de 9 største byområdene. Pengene kan brukes til det meste - nå også egne øremerkede tilskudd til reduserte billettpriser for kollektivreisende.

Ulike former for finansiering

- 4. Byvekstavtaler.** Helhetlig avtaleform for både arealbruksutvikling og transporttiltak i de 9 største byområdene i Norge. (Her inngår både bypakker og belønningsmidler).

Foreløpig kun de 4 største byområdene som har fått slik avtale. Sikrer mer langsiktighet om belønningsmidler og ytterligere statlige tilskudd til kollektivinfrastruktur m.m. (50-50-ordningen for de 4 største byområdene).

- 5. Vegeier betaler** (stat, fylke, kommune). Dette er den vanligste ordningen i Norge. Kan ta lang tid å få realisert prosjekter.

Nye former for finansiering?

- 6. Forpliktende samarbeidsavtaler** (spleiselag stat, fylke, kommune) for byområder som samarbeider om å nå nasjonale og regionale mål, i tillegg til lokale mål. (Denne modellen er benyttet i Gjøvik, Lillehammer og det jobbes nå med å få til en avtale for hele Mjøsbyen).
- 7. Belønningsordning eller byvekstavtale for mellomstore byområder.** I neste NTP? Krever reform i forhold til dagens løsninger.
- 8. Vegprising.** Mer «rettferdig» enn bompenger-ordninger? En ordning som ikke nødvendigvis kun har som formål å finansiere transporttiltak, men også for å begrense / regulere bilbruken.