

22.06.2020

# Møtereferrat

## Styringsgruppen

**Møtedato:** 22.06.2020 kl 12:00 -14:30  
**Møteleder:** Tomas Iver Hallem  
**Referenter:** Harald J. Overrein  
**Merknader:** Skype

Vedlegg:

1. Info om kunnskapsgrunnlag
2. Status og sammenheng med regional plan for arealbruk
3. Informasjon om parallelloppdrag – Steinkjer kommune

**Tilstede** (*hele eller deler av møtet*)

Styringsgruppen

- Tomas Iver Hallem, fylkesvaraordfører i Trøndelag fylkeskommune, (leder)
- Anita Ravlo Sand, Levanger kommune (nestleder)
- Pål Sverre Fikse, Verdal kommune
- Ida Stuberg, Inderøy kommune
- Frode Revhaug, Frosta kommune
- Anne Berit Lein, Steinkjer kommune
- Arnt Bardal, Snåsa kommune
- Mari Mogstad, Fylkesmannen i Trøndelag
- Kjetil Strand, Statens Vegvesen
- Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet
- Kirsten Indgjerd Værdal, Trøndelag fylkeskommune
- Eva Solvi, Trøndelag fylkeskommune

Prosjektsekretariatet

- Jomar Lygre Langeland, Civitas AS – innleid prosjektleder
- Harald J. Overrein, Trøndelag fylkeskommune
- Gunhild Kvistad, Trøndelag fylkeskommune
- Per Overvik, Trøndelag fylkeskommune
- Jomar Maridal, Trøndelag fylkeskommune

Fraværende

- Erlend Solem, Trøndelag fylkeskommune
- Isabel Gabriele Muller, Trøndelag fylkeskommune (Sekretariatet)

## Dagsorden

1. Referat fra forrige møte
2. Status kunnskapsgrunnlaget
3. Areal og transportstrategi Innherredsbyen
  - Produksjon, prosess og struktur
  - Kapittel 1: Visjon og mål
  - Kapittel 2: utfordringer og muligheter
  - Kapittel 3: Regional areal – og transportstruktur (inkl senterstruktur)
4. Sammenhengen mellom areal – og transportstrategi Innherredsbyen og Regional plan for arealbruk
5. Informasjon fra Steinkjer kommune.
6. Politikerverksted
7. Økonomisk status
8. Møteoversikt
9. Eventuelt

## Oppsummering

1. **Referat fra forrige møte** v/ leder i styringsgruppen

**Vedtak:** Referat godkjent

2. **Status kunnskapsgrunnlaget**

*Vedlegg 1: Info om kunnskapsgrunnlaget v/Per Overvik*

Siden sist er den viktigste milepælen at nøkkeltallsrapporten for reisevaneundersøkelsen er levert.

Det er noen dybdeanalyser knytte til reisevaner som vi har planer om å studere nærmere, men foreløpig er det ikke funnet tid til dette.

Dette gjelder:

- Rutevalg ved gange og sykkelturner.
- Rutevalg gjennom sentrum av byene.
- Adferd ved parkering av bil.
- Sammenheng mellom vær og reisemiddelvalg.
- Sammenlikning med reisevaneundersøkelsen i Trondheim med lik metodikk.

Det arbeides også med andre deler av kunnskapsgrunnlaget. I samlerapporten for kunnskapsgrunnlaget er det nå fokus på å ferdigstille en del ulike tema som; boligmarked, handel, næringslokalisering, stedsattraktivitet og sentrumsutvikling.

Bestilling av analyser fra eksterne miljø ligger i prosjektbudsjettet, og har vært diskutert i prosjektgruppen. Foreløpig er det konkludert med at vi klarer å produsere kunnskapsgrunnlaget i egen regi.

Det ble orientert i møtet om hvilke utredningsarbeid som er vurdert å sette ut, er gjennomført i egen regi og er under arbeid. Kunnskapsgrunnlagrapport ferdigstilles innen 1. september.

#### *Momenter fra møtet:*

- Mange hensyn/perspektiv som kan komme i konflikt, perspektivene må veies mot hverandre.
- Kommunisere sentrumsutvikling og utvikling av sterke grendesentre.
- Stort potensial for fortetting.
- Tenke mer urbant, utvikle bygdene – viktig å balansere og ikke nødvendigvis spille mot hverandre.
- Tungt å snu holdninger
- Dårlig/fraværende kollektivtilbud
- Balansere vern og utvikling er utfordrende
- Utvikling av sentrumsområde, kan være utfordrende til dyrkamark som grenser inntil sentrum.
- Hva er sentralt? Det som kan virke usentralt sett utenfra, kan være sentralt i en kommune.
- Føringer for framtidig planlegging.
- Tenke igjennom å ikke etablere strategier som ikke klarer å levere på offentlige tjenester.
- Innherred er nå inne en positiv samarbeidsutvikling – mindre smerte i prosessen.
- Kan være interessant/nyttig å utfordre/kartlegge boligpreferanser. Hva ønsker markedet seg framover. Nyttig kunnskap for å få en faglig diskusjon.
- Stor intern omrokking/intern flytting i kommunene i forhold til boligtype. For eksempel kan endringer i jordbruket ha en viss betydning – tidligere kårfolk ønsker seg til sentrumsnære leiligheter.

**Vedtak:** Saken tatt til orientering.

### 3. Areal og transportstrategi Innherredsbyen

Sekretariatet har laget en produksjonsplan for utvikling av strategidokumentet for Innherredsbyen.

Produksjonsplanen og disposisjonen for strategidokumentet vil bli gjennomgått i møtet. De første delkapitler er under utarbeidelse.

Kort drøfting av innhold og prosess for utvikling av strategidokumentet samt forholdet til andre regionale planer.

Delkapitlene 1,2 og 3 er under utarbeidelse.

#### *Momenter fra møtet:*

- Struktur på dokumentet ser greit ut, men det kan være behov for å ha noe å tilføye.
- Dynamisk utvikling av dokumentet
- Arbeidet i dette prosjektet er en god del nybrottsarbeid, og det må være rom for korrigeringer.
- Det ønskes å utfordre visjonen – behov for å kna. Følges opp i eget møte politisk rett etter ferien.
- Det er positiv samarbeidsutvikling, og status nå er noe helt annet bare for et halvt år siden.
- Skal fungere som guidelines, skal være et støtte dokument.
- Hva er potensialet for å koble/tilrettelegge for areal?
- Effekter av korona – teknologisk utvikling endrer reisevaner – men i hvilken grad?
- Det ble vist fram eksempel på et strategisk kart, dette må utvikles.
- Må ha strategisk tilnærming, aksene Snåsa- Trondheim, aksene mot Grong/Namsos og kobling mot Fosen.
- Fornuftig å spesifisere/beskrive hvert enkelt knutepunkt.
- Viste til Skogn, hva manglende samarbeid på tvers kan føre til.
- Det må utvikles et sett med kriterier, for eksempel innbyggere, servicetilbud. Må omtale de stedene som skal vokse.
- Arealkrevende næringsareal bør inn i dette arbeidet. Men dette er også krevende (sjøareal, dyrka mark, E6). Viktig å ønske hverandre vel, å skjønne at vi sitter i samme båt.
- Tillit er viktig, og viktig å ha respekt for autonomien. Sette retning – viktig å få opp strukturer, hvor spiss skal blyanten være?
- Viktig å koble opp næringslivet/næringsforumene

**Vedtak:** Saken tatt til orientering. Innspill fra styringsgruppa tas med i videre arbeid med strategidokument.

#### **4. Sammenhengen mellom areal – og transportstrategi Innherredsbyen og Regional plan for arealbruk**

*Vedlegg 2: presentasjon v/ Gunhild Kvistad*

Regional plan for arealbruk (RPA) vil omhandle mange av de samme temaene som «vår» strategi – men på et «Trøndelags-nivå» og med mest fokus på arealbruk.

Tanken er at strategien for Innherredsbyen og RPA skal være supplerende og understøtte hverandre.

Momenter.

- Status og prosess videre
- Hovedforskjell på RPA og felles ATS
- Innholdsfortegnelse per 22. juni
- RPA og handlingsrom
- RPA og IKAP/ Byveksttalen
- Kap. 4 – By- og stedsutvikling
- Noen tema: senterstruktur, fortetting, krav til rullering av KPA,
- Mobilitet og utbygging
- Konkurransforhold ny E6 - Trønderbanen
- Involvering av kommunene

**Vedtak:** Saken tatt til orientering.

#### **5. Informasjon fra Steinkjer kommune.**

*Vedlegg 3: Presentasjon v/ Antonios Bruheim Markakis*

##### **Vedlegg.**

Kort orientering om parallelloppdrag ( «arkitektkonkurranse uten vinner») og parkeringsutredning i Steinkjer kommune v/ areal-/byplanlegger Antonios Bruheim Markakis.

Momenter.

- Motivasjon
- Utfordringer i dagens bybilde
- Hvordan når vi dit?

- Jobbet grundig med kunnskapsgrunnlaget
- Prosjekt Innherredsbyen har vært en viktig bidragsyter i forhold til kunnskap.
- Arbeidet i Steinkjer kan være til inspirasjon for de andre byene.

For mer informasjon: <https://www.steinkjer.kommune.no/parallelloppdrag.6312434-458042.html>

**Vedtak:** Saken tatt til orientering.

## 6. Politikerverksted

Sekretariatet anbefaler at det planlegges et politikerverksted høsten 2020, for eksempel 17.-18. september eller noe senere.

Hensikten vil være 1) å forankre arbeidet med strategidokumentet og få nok tid til å formidle kunnskap til politisk nivå (kompetansebygging om areal- og transportplanlegging), 2) få tid til å drøfte noen utvalgte viktige deltema om innholdet i strategidokumentet og 3) ha en hyggelig felles samling som «binder sammen laget» og som «bygger opp» om Innherredsbyen som utviklingsarena.

Prosjektleder har gode erfaringer med tilsvarende samlinger fra andre by-regionale utviklingsprosjekter; Buskerudbyen, Mjøsbyen og Oslo og Akershus.

Uansett opplegg foreslås det at møtet innkalles som et ordinært formannskapsmøte med møtegodtgjørelse.

I utgangspunktet tenkes det fysisk samling 17.-18 sept, start kl 1300. Det må tas hensyn til smittevernsituasjon. Finn egnede lokaler (SNK, rådhuset Steinkjer).

I tillegg til formannskapene, bør ledere i planutvalgene inviteres.

Det er behov for programutvikling, og må være et opplegg preget av framdrift og relevans. Ref tidligere punkt om visjon, dette må være knadd da. Har vært ønskelig med en visualisering av visjon – 20-30 sek.

Det er behov for å sjekke ut dato, samt avklare i forhold til økonomisk fordeling mellom prosjektet og kommunen.

**Vedtak:** Saken drøftet. Styringsgruppa støtter at det forberedes et politikerverksted høsten 2020 som ledd i arbeidet med å utvikle Areal- og transportstrategi for Innherredsbyen og å utvikle Innherredsbyen som dialogarena

## 7. Økonomisk status

Prosjektets økonomi er tilfredsstillende, og har nødvendig handlingsrom.

Kommentarer:

- Smart RVU som budsjettet.
- Konsulentkjøp som budsjettet, men noe mindreforbruk på reise i perioden mars – juni.
- Dialogsamlinger har mindreforbruk som skyldes bruk av Verdal vgs for den første dialogsamlingen, og at den 2. samlingen ble gjennomført som webinar.
- Midler til kjøp av eksterne tjenester til kunnskapsgrunnlag, analyser ol er ennå ikke benyttet. Mye av behovet er dekket igjennom bruk av «produksjon» i egenregi, og at det er noe synergieffekt av andre eksterne kjøpte konsulentrapporter. (Knutepunktutvikling langs Trønderbanen). Det forventes forbruk, men prosjektet er selektiv på valg.
- Det er gjort en betydelig egeninnsats i forhold til kommunikasjon, og spesielt med å etablere en god hjemmeside, [www.innherredsbyen.no](http://www.innherredsbyen.no) . Kjøp av en enkel profil for «Innherredsbyen» ble gjennomført sommeren 2019. Det forventes forbruk.
- Midler fra Klimasats har rapporteringsfrist 1.nov 2020 /31.des 2020. Dette vurderes som uproblematisk.
- Sekretariatet/ prosjektgruppen bør ha mulighet til å flytte på midler mellom budsjettpostene om dette vurderes som hensiktsmessig.

Budsjett			
Utgifter	Beløp uten mva	Merknad	Status
Forbruk frem til 1. okt. 2019	300 000,-	møter, seminar, lønn, profilering, m.v	Forbrukt - ok
Smart RVU - reisevaneundersøkelse	395 000,-	350´ RVU og 45´ forarb.	Forbrukt - ok
Konsulentkjøp (til juni/juli 2020)	730 000,-	650´ honorar og 80´ reise	Konsulentkjøp som budsjettert, noe mindreforbruk på reise
Opsjon konsulentkjøp ( - sommer 2021)	600 000,-	550´ honorar og 50´ reise	
3 dialogsamlinger + pol. verksted	200 000,-	Inkl. innledere	Mindreforbruk pga "billig" 1.dialogsamling, og gjennomføring av webinar som erstattet samling nr 2.
Kunnskapsgrunnlag, analyser	300 000,-	Eksterne kjøp	Ennå ikke benyttet, pga gjort mye i egenregi eller synergieffekter i forhold til rapport om knutepunktsutvikling langs Trønderbanen.
Kommunikasjon	100 000,-		Ennå ikke benyttet, pga gjort mye i egenregi.
Arbeidsinnsats prosjektdeltakere	1 000 000,-		
Diverse internt (reiser, møter etc.)	48 000,-		Innen budsjett
Uforutsett	35 000,-		Ikke benyttet
<b>Totalsum</b>	<b>3 708 000,-</b>		

#### Finansiering

Inntekter	Beløp uten mva	Status
Midler fra Miljødirektoratet	965 000,-	Rapporteringsfrist 1.nov 20 ( 31.des 20)
Midler fra Trøndelag fylkeskommune (avklart)	965 000,-	Avklart ifb. Klimasats
Arbeidsinnsats prosjektdeltakere	1 000 000,-	
Ekstra midler fra Trøndelag fylkeskommune	300 000,-	ok, ref RG
Regional utviklingsmidler	300 000,-	Innvilget, " Sammen for økt attraktivitet i Innherredsbyen"
Egenandel fra kommunene	178 000,-	ok
Diverse tilskudd gjennom søknader fra TFK, kommunene samlet eller enkeltvis		0 Klimasats, skjønnsmidler diverse satsinger. Ingen søknader
<b>Totalsum</b>	<b>3 708 000,-</b>	

**Vedtak:** Saken tatt til orientering.

## 8. Møteoversikt

Sekretariatet har laget en samlet oversikt over politiske møter i kommunene og fylkeskommunen, samt sentrale møter i KS-regi. Utover det ønsker Sekretariatet tips/tilbakemelding om andre møter/samlinger/seminarer som kan være nødvendig å ta hensyn til. Hensikten er å lette planleggingen, og for å unngå møtekonflikter.

**Vedtak:** Tilbakemelding om aktuelle datoer for større «hendelser» meldes fortløpende tilbake til sekretariatet

## 9. Eventuelt



Kort refleksjonsrunde etter webinar 29.mai (Youtube: <https://youtu.be/OomTUokPlsk>)

- 220 deltakere som fulgte webinar 1 time eller mer.
- Gode tilbakemeldinger