



Saksframlegg

Utvalg	Møtedato	Utvalgssak
Formannskapet	19.11.2019	

Prosjekt Innherredsbyen

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Frosta kommune knytter seg til prosjekt Innherredsbyen i henhold til prosjektplan datert 29.10.2019.

Vedlegg

- 1 Prosjektplan vedtatt 29.10.2019

Bakgrunn for saken:

Innherredsbyen er et samarbeid om en felles areal- og transportstrategi for Innherred. Initiativet til arbeidet ble tatt av Nord-Trøndelag fylkeskommune i 2017. Kommunene som omfattes av arbeidet er Levanger, Verdal, Steinkjer, Snåsa og Inderøy kommune. Frosta kommune er invitert med, og vil ta stilling til eventuell deltakelse etterhvert. I tillegg deltar Fylkesmannen og ulike regionale transportetater i arbeidet. Målsettingen er å gjøre Innherred til en mer funksjonell og konkurransedyktig bo- og arbeidsmarkedsregion. Bærekraftig arealbruk og bedre koordinering av transporttilbudet skal gi økt attraktivitet og bidra til balansert utvikling i Trøndelag.

Saksopplysninger:

Oppstart av strategiarbeidet ble forankret politisk i fylkeskommunen og hos de tre involverte bykommunene Levanger, Verdal og Steinkjer, i mai/juni 2019. Politisk forankring i Snåsa, Inderøy og eventuelt Frosta kommune vil være aktuelt etterhvert.

Strategiarbeidet ledes av en styringsgruppe med politisk ledelse fra alle de deltagende kommunene, politisk og administrativ ledelse fra fylkeskommunen, samt representanter fra ledelsen hos Fylkesmannen, Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen. Medlemmene i styringsgruppa oppnevner personlig vara.

Styringsgruppen vedtar prosjektplanen og gjør justeringer om nødvendig underveis. Arbeidet skal oppsummeres i en felles areal- og transportstrategi i tråd med prosjektets målsettinger.

Prosjektets visjon er «Innherredsbyen – sammen for attraktivitet og grønne reiser». Prosjektets målsetting er å bidra til å utvikle Innherredsbyen til en konkurransedyktig, attraktiv og bærekraftig bo- og arbeidsmarkedsregion. Bedre samordning av areal- og transportutviklinga i regionen skal knytte Innherredskommunene tettere sammen med hverandre og med resten av Trøndelag. Intensjonene i statlige byvekstavtaler for storbyene er interessante som referanser for arbeidet, men Innherredsbyarbeidet vil ha en bredere inngang til temaet og tilpasses småbyskalaen.

Vurdering:

Frosta kommune er i dag og i fremtiden avhengig av et godt kommunikasjonstilbud for dagpendlere og turister, både hverdager og helgedager. I et slikt tilbud vil trafikknutepunktet Åsen være av stor betydning for Frosta. Dette gjelder avganger med tog og buss både nordover, sørover og til og fra Frosta. Gode parkeringsmuligheter ved trafikknutepunktet er av stor betydning for pendling med eget kjøretøy. Frostas kommunes påvirkningsmulighet for trafikknutepunkt Åsen vurderes å være betraktelig større i et formelt samarbeid med innherredskommunene for øvrig om areal og transportutvikling, enn om Frosta kommune ikke tiltrer et slikt samarbeid.

Økonomiske konsekvenser: Ikke avklart pr d.d.

Konsekvenser for folkehelse: Ingen

Konsekvenser ytre miljø: Ingen

Konklusjon:

Med bakgrunn i muligheten for å kunne påvirke utviklingen på trafikknutepunkt Åsen, samt mulighet for forholdsvis lave prosjektkostnader, ser kommunedirektøren det som verdifullt for Frosta kommune å tiltre prosjekt Innherredsbyen.

Knut-Helge Rønning
Kommunedirektør