

13.03.2020

Møterefereferat

Styringsgruppen

Møtedato: 13.03.2020 kl 10:00 -12:50

Møteleder: Tomas Iver Hallem

Referenter: Harald J. Overrein

Merknader:

- Dagorden ble gjennomgått i følgende rekkefølge: 1,2,3,7,4,5,6,8
- Møte ble avholdt med bruk av Skype
- Enkelte deltakere var delvis tilstede på grunn av pandemisituasjonen, og andre meldt forfall på grunn av krise-håndtering.

Tilstede

Styringsgruppen

- Tomas Iver Hallem, fylkesvaraordfører i Trøndelag fylkeskommune, (leder)
- Anita Ravlo Sand, Levanger kommune (nestleder)
- Pål Sverre Fikse, Verdal kommune
- Øystein Bjørnes, Steinkjer kommune (vara)
- Arnt Bardal, Snåsa kommune
- Jonny Melting, Inderøy kommune (vara)
- Mari Mogstad, Fylkesmannen i Trøndelag
- Thomas Møller, Fylkesmannen i Trøndelag (bisitter)
- Erlend Solem, Trøndelag fylkeskommune
- Vigdis Landheim, Trøndelag fylkeskommune (vara)

Prosjektsekretariatet

- Jomar Lygre Langeland, Civitas AS – innleid prosjektleder
- Harald J. Overrein, Trøndelag fylkeskommune
- Gunhild Kvistad, Trøndelag fylkeskommune
- Per Overvik, Trøndelag fylkeskommune
- Jomar Maridal, Trøndelag fylkeskommune
- Isabell Gabriele Muller, Trøndelag fylkeskommune

Fraværende

- Ida Stuberg, Inderøy kommune
- Frode Revhaug, Frosta kommune

- Bjørn Arild Gram, Steinkjer kommune
- Kjetil Strand, Statens Vegvesen
- Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet
- Kirsten Indgjerd Værdal, Trøndelag fylkeskommune
- Eva Solvi, Trøndelag fylkeskommune

Dagsorden

1. Referat fra forrige møte
2. Vedtak av revidert prosjektplan
 - a. Prosjektorganisasjon og eierskap
 - b. Budsjett og finansiering
3. Kommunikasjonsstrategi med tiltaksplan (inkludert aktuelle mediesaker)
4. Rapportering fra prosjektet - status kunnskapsgrunnlag
5. Program dialogsamling 25.mars
6. Overgang til ny fase i prosjektet «fra kunnskap til strategi»
7. Innspill til NTP
8. Møteplan
9. Eventuelt

Oppsummering

1. **Referat fra forrige møte** v/ leder i styringsgruppen

Vedtak: Referat godkjent

2. **Vedtak av revidert prosjektplan** v/ prosjektsekretariatet

Alle 6 kommunene har fått oversendt forslag til saksfremlegg til politisk behandling. Saken om eierskap og en mindre egenandel (ca. 2,5 kr. per innbygger) er behandlet i alle kommunene med unntak av Frosta som vil behandle saken i formannskapsmøte 17. mars.

Sist vedtatte plan fra oktober 2019 er justert slik at alle 6 kommunene nå er tatt inn på eiersiden. Budsjett og finansieringsplan er også justert med utgangspunkt i egenandeler fra kommunene i hht kommunale vedtak.

I tillegg til egenandel fra kommunene, har finansiering fra fylkeskommunen bidratt til å fullfinansiere prosjektet.

Vedtak: Styringsgruppa vedtar revidert Prosjektplan med forutsetning om politisk tilslutning i Frosta kommune. Dersom politisk behandling i Frosta kommune ikke gir tilslutning til eierskap gis prosjektets sekretariat fullmakt til å korrigere Prosjektplanen. Prosjektsekretariatet oppdaterer navneoversikter etter behov.

3. Kommunikasjonsstrategi med tiltaksplan v/prosjektsekretariatet

Utkast til Kommunikasjonsstrategi med tiltaksplan vedlagt sakspapirene.

Kommunikasjonsstrategien skal bidra til at vi utvikler en felles fortelling, om våre mål og om våre utfordringer.

Tiltaksplanen er den operative delen av kommunikasjonsstrategien og bygger på definerte kommunikasjonsmål.

Tiltaksplanen er et eget vedlegg til kommunikasjonsstrategien og oppdateres ved behov.

Drøfting:

- Behov for samordning i prosjektorganisasjonen i forhold til media.
- Samordne aktiviteter rundt dialogsamlingen og felles kronikk.
- Spissing av budskapet
- Etablering av «fortelling» - verdiskapning, kunnskap, sammenhenger/koblinger.
- Tydeliggjøre Staten og Trondheimsregionen som viktige interessent/målgruppe.

Vedtak: *Styringsgruppa vedtar kommunikasjonsstrategien med de føringene som framkom under møtet, og med oppdatering av tiltaksplan som førende for løpende kommunikasjonsarbeid i prosjektet.*

4. Rapportering fra prosjektet – status kunnskapsgrunnlag v/ prosjektsekretariatet

Det ble gitt en kort orientering om status i kunnskapsgrunnlaget, inkludert resultatet fra reisevaneundersøkelsen. Dette er under utvikling og oppdatering, men ennå ikke helt klart for å publiseres.

Det må vurderes ulike måter å presentere/visualisere kunnskapsgrunnlaget.

Vedtak: *Saken tas til orientering*

5. Program dialogsamling – 25. mars v/ Prosjektsekretariatet

På grunn av pandemien må den opprinnelige dialogsamlingen avlyses. Alternativet er gjennomføring av webinar/internettmøte. Det er behov for å komprimere og endre noe på programmet. Under forutsetning at det lykkes å få på plass en god teknisk løsning og et godt faglig innhold, gjennomføres webinarret på samme tidspunkt som opprinnelig planlagt.

Vedtak: *Saken tas til orientering*

6. Overgang til ny fase i prosjektet «fra kunnskap til strategi» v/ Prosjektsekretariatet

Det er behov finne ut hvordan Innherredsbyen areal – og transportstrategi skal se ut/peke på retning. Vedlagt i saken var punkter prosjektgruppen kan se for seg retning på strategiarbeidet. Tematikk med hovedfokus på utvikling av Trønderbanen.

- Styrke Trønderbanen med nye tog og to tog i timen
- Trafikksikker E6 tilpasset lokale behov
- Tiltakspakke for bedre kollektivtransport, sykkel og gange
- Statlig belønningsordning for mellomstore byområder
- Arealutvikling som følger opp investeringer i jernbanen => dvs økt fokus på å utvikle kompakte, attraktive stasjonsbyer
- Gode koblinger fra omlandet (Snåsa, Inderøy, Frosta) til kollektivtransportsystemet inkludert pendlerparkering på stasjoner langs Trønderbanen.

Drøftinger om innretning av det videre arbeidet.

- Tenke «hårete» på langsiktighet – 20 års perspektiv for eksempel fullelektrifisering, dobbeltspor og flytog
- Lettere å bli enige om transport, enn areal.
- Visualisere med «strategi»-kart
- Ikke spille kommunene mot hverandre.
- Dokument som har lengre tidshorisont, mellomlang- og lengre sikt.
- Synliggjøre regional/prinsipielle holdninger, men med konkretisering av underpunkter når dette vurderes som hensiktsmessig.
- Må vise en offensiv holdning, etablere et «visjonsbilde» for Innherred 2040?
- Forslag om å gjennomføre et politikerverksted til høsten.

Vedtak: Saken tas til orientering. Innspill fra styringsgruppa tas med i det videre arbeidet.

7. Innspill til NTP v/Prosjektsekretariatet

Forslag til felles innspill til NTP 2022-33 fra Innherredsbyen var vedlagt saken.

Det var lagt opp til drøfting i styringsgruppa:

- Innherredsbyens prioriteringer i innspill til NTP
- Skal innspillet sendes både til Trøndelag fylkeskommune og til Samferdselsdepartementet?

- Ref fra første møte i styringsgruppen: *Fylkesmannen, samt de øvrige statsetatene tar forbehold i saker knyttet til tema som kan komme i konflikt ift. rollen som statlig myndighet.*

Ulike forhold ble drøftet under punktet om prioriteringer:

- Det må ikke være motsetninger i forhold til prioriteringene,
- Det må gis bakgrunnsinformasjon, være tydelig på «historien» - hva er det unike med å koble Innherred
- Være tydelig med å appludere å bygge vei
- Ta fram det vi kan høste av
- For punktet «ny belønningsordning for mellomstore byområder», bør punktene om innsatsmidler for gange, sykkel og kollektivtransport, samt midler til ny teknologi flettes inn.
- Trønderbanen må stå som et selvstendig punkt, og er ryggraden i arbeidet.
- Kan ikke nevne konkrete tiltak med navn på jernbanestrekningen, men formulere punkt om kobling bane Innherred og Indre Namdal.

Det er behov for å bearbeide innspillet, herunder synliggjøring av målsettingene.

Konklusjon:

1. *Saken drøftet. Innspill fra styringsgruppa tas med som grunnlag for å utarbeide endelig innspill til NTP 2022-33 fra Innherredsbyen.*
2. *Innherredsbyen sender forslaget til Trøndelag fylkeskommune etter at saken er behandlet i styringsgruppa 13. mars, og tekst bearbeidet.*
3. *Alle kommuner i Innherredsbyen bør ta med forslaget om å etablere en belønningsordning for mellomstore byer i sine innspill til Trøndelag fylkeskommune. Kommunene må gjerne i tillegg spille inn konkrete forslag til prosjekt som er viktig for den enkelte kommune.*
4. *Innherredsbyen sender forslaget til Samferdselsdepartementet parallelt med at Trøndelag fylkeskommune sender inn sitt forslag innen fristen 14. mai. Innspillet bearbeides, og styringsgruppen involveres før dette sendes.*

8. Møteplan

Det planlegges møte i styringsgruppen juni og september. Mulig politikerverksted til høsten.

Vedtak: *Styringsgruppa møtes en til to ganger pr semester avhengig av sekretariatets behov for avklaringer. Sekretariatet gis mandat til å koordinere og foreslå møtetidspunkt / møtetestet.*

9. Eventuelt

Intet.

Se vedlagte presentasjon for nærmere informasjon om de ulike sakene.