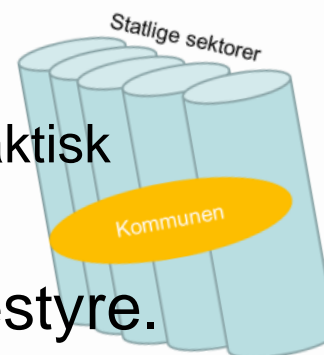


# Samhandling

- Innherredsbyen lik Tromsø? (anno 2005)
- En arealplanerfaring (2010)
  - Drevet hit og dit av statens motstridende interesser
- En kommunedelplanerfaring (2017)
  - Verdal by, undervegsdialogen
- Innsigelsesinstituttet
  - Fra «frykter at kan komme til» til faktisk
- Ett sett innbyggere, fag og folkestyre.

Statsmakt og kommune



[www.verdal.kommune.no](http://www.verdal.kommune.no)

# Samhandling, eksempel Bane Nor

## Knutepunktutvikling

**Vi blir flere, og flere vil bo i byene – derfor må byene bygges smartere både av plass- og miljøhensyn. Utfordringen må løses på en bærekraftig måte, og da er fortetting og knutepunktutvikling en del av løsningen.**

Bane NOR Eiendom eier, utvikler og forvalter all jernbaneeiendom i landet. I tilknytning til de mange stasjonene landet rundt har vi en rekke sentrale tomter. I dag og i fremtiden vil disse tomtene spille en viktig rolle i å gjøre norske byer tettere, triveligere og mer miljøvennlige.

## **Samfunnsoppdrag: Fremtidsrettet bruk av eiendomsmassen**

Som eier, utvikler og forvalter av all jernbaneeiendom i landet, er det vårt samfunnsoppdrag å bidra til en fremtidsrettet og bærekraftig bruk av eiendomsmassen.

(Fra Bane Nor sin hjemmeside 1/12/2019)

**Men interne siloer–der også?** (Jf kommunedelplan Verdal by)

# Samhandling

- «...samfunns-, interesse- og næringspolitikken» (MTR)
- Livet etter prosjekt, består byen? Hva vil aktørene?
  - Ambisjoner
  - Kultur og infrastruktur
  - Stat – region – kommune – næringsliv
  - Det politiske handlingsrommet, samfunnsøkonomi - bedriftsøkonomi
- Kunnskapsdannelse (eks reisevaneundersøkelsen).
- Metodeutvikling
- Partnerskapstenking, strategiarbeid
- Utvikling og utprøving av nytt, rom for å prøve?
- Nettverk med og uten oppmenn
- Bedre å lykkes med litt enn å mislykkes med mye...