

«Areal- og transportstrategi for Innherredsbyen»

Dialog- og kunnskapssamling

*Aulaen, Verdal videregående skole,
2. desember 2019*



Innherredsbyen
sammen for attraktivitet og grønne reiser

Mål for «Innherredsbyen»

- Regionen når nasjonale og regionale **klima-, transport- og arealmål**
- Innherredsbyen utvikles til et mer **attraktivt og funksjonelt bo- og arbeidsmarked**
- By- og tettsteder utvikles til **kompakte og levende sentrumsområder**
- Regionen oppnår **økt konkurransekraft i nasjonale prioriteringer av samferdsels-prosjekter (NTP)**
- Sentrene har **gode knutepunkt som sikrer enkle overganger og sammenhengende transportkjeder**
- **Sykling, gange og kollektivtransport** gis konkurransefortrinn
- Ny kunnskap og kunnskapsdeling skal gi alle parter i prosjektet **økt kompetanse**

Program – del 1: Kunnskapsgrunnlag

09.15 «Innherredsbyen» – sammen for attraktivitet og grønne reiser
v/Fylkesvaraordfører Tomas Iver Hallem, Trøndelag fylkeskommune

09.25 Introduksjon til dagen v/Møteleder Jomar Lygre Langeland, Civitas

09.30 «Innherredsbyen» – hvordan henger vi sammen?

Fakta om Innherred – befolkning, reisevaner mv.

v/Seniorforsker Roald Sand, Trøndelag Forskning og Utvikling

Rådgiver Per Jorulf Overvik og Jomar Sæterøy Maridal, Trøndelag fylkeskommune

10.00 Første dialogrunde

10.40 Pause (15 min)

Første dialogrunde 10.00-10.40

Kunnskapsgrunnlaget:

1. Hva oppleves å være de største utfordringene for Innherredsbyen?
2. Hva bør vi vite mer om for å lage en god areal- og transportstrategi for Innherredsbyen?

Program – del 2: Bo- og arbeidsmarked

10.55 «Innherredsbyen» – felles bolig- og arbeidsmarked

Bostedattraktivitet og arbeidsmarked for Inderøy kommune

v/Ordfører Ida Stuberg, Inderøy kommune

Hvor bor våre ansatte og hvor enkelt er det å rekruttere til Kværner i dag? v/Leder Kommunikasjon og opplæring Tove Strand Trana,

Kværner Verdal

11.30 Andre dialogrunde

12.00 Lunsj (en time)

Andre dialogrunde 11.30-12.00

Funksjonelt bo- og arbeidsmarked:

3. Hva kjennetegner Innherredsbyens bolig- og arbeidsmarked i dag?
4. Hvordan kan bolig- og arbeidsmarkedet bli enda mer funksjonelt?

Program – del 3: Attraktivitet

13.00 «Innherredsbyen» – hvor attraktive er vi egentlig?

Bærekraftig og attraktiv by- og stedsutvikling

v/Seniorrådgiver Hildegunn Nordtug, Distriktssenteret

«Attractive Nordic Towns» – erfaringer å ta med videre til

«Innherredsbyen» v/Byantikvar Tove Nordgaard og

samfunnsplanlegger Berit Hakkebo, Levanger kommune

13.30 Tredje dialogrunde

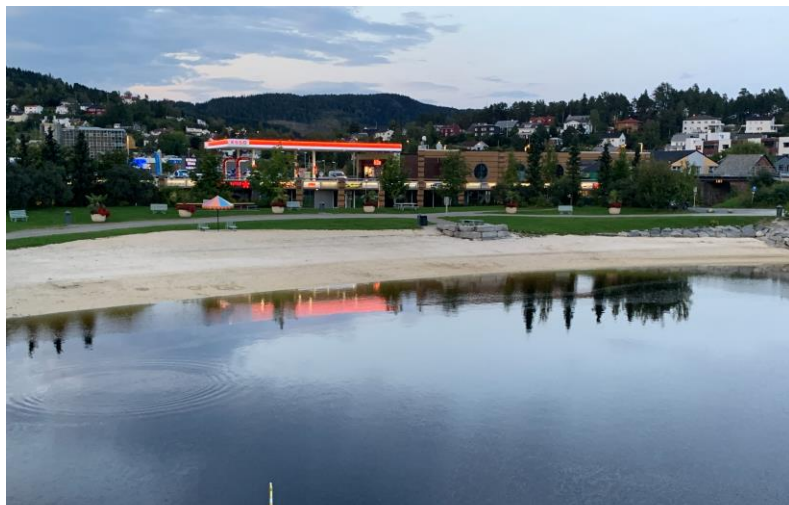
14.00 Pause (15 min)

Tredje dialogrunde 13.30-14.00

Attraktive byer og tettsteder

5. Hva er de beste kvalitetene med Innherredsbyen som bosted i dag?
6. Hvordan kan byene og tettstedene på Innherred bli mer attraktive?

Steinkjer



Verdal

Levanger



Steinkjer



Verdal



Levanger



Steinkjer



Verdal



Levanger



Program – del 4: Samhandling

14.15 Pågående prosesser og utviklingsarbeid i regionen – muligheter for «merverdi» ved samordning

v/Rådmann Jostein Grimstad, Verdal kommune

Direktør for plan og næring Kirsten Indgjerd Værdal, Trøndelag fylkeskommune. Direktør for samferdsel Erlend Solem, Trøndelag fylkeskommune.

14.45 Fjerde dialogrunde

15.15 Veien videre v/ Jomar Lygre Langeland, Civitas

15.25 Slutt

Fjerde dialogrunde 14.45-15.15

Samarbeid og samhandling

7. Hva er de største utfordringene knyttet til samarbeid og samhandling i dag?
8. Hvordan kan vi lykkes med å bruke prosjektet Innherredsbyen til å skape en arena for bedre samhandling innenfor areal- og transportarbeidet på Innherred?

Veien videre

Oppstart
strategiprosess
august 2019

Endelig
vedtatt
strategi i
juni 2021

Forankring, involvering og deltagelse i kommuner, regionråd m.fl. – skape eierskap!
Ukentlige møter i sekretariat, månedlige møter i prosjektgruppe, møter i styringsgruppa hvert kvartal



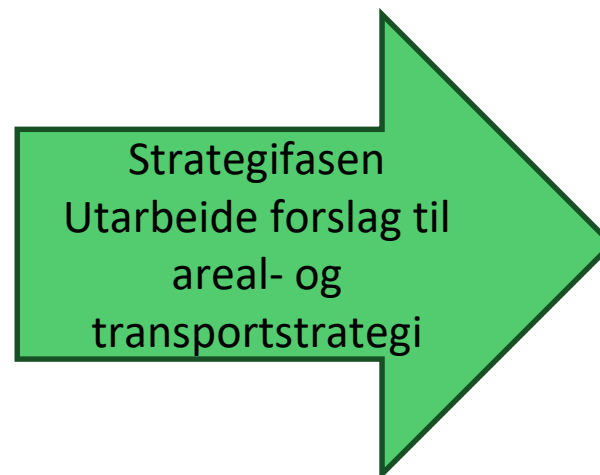
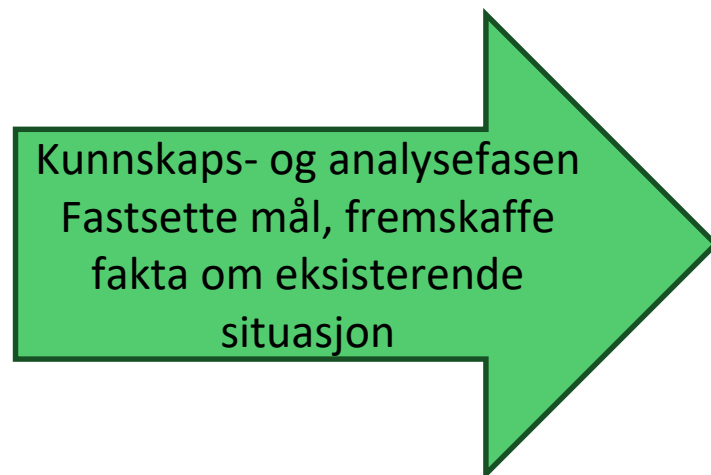
Dialogsamling 1
2. des 2019



Dialogsamling 2
Medio mars 2020



Dialogsamling 3
Medio sept 2020



Høringsutkast klart
Høring i perioden nov
2020-feb 2021



Vedtak i kommunestyret mai 2021
og fylkesting juni 2021

