

Sakspapirer til styringsgruppemøte 29. okt 2019

Innherredsbyen – areal- og transportstrategi

Tid: Tirsdag 29. oktober 2019, kl 09.20-12.45 (inkludert lunsj)

Sted: Levanger rådhus, rom 1045

Dagsorden: Oppstartsmøte i styringsgruppa Innherredsbyen

1. Konstituering av styringsgruppa med mandat
2. Introduksjon og bakgrunn for prosjektet
3. Hvorfor en areal- og transportstrategi for Innherredsbyen?
4. Vedtak av prosjektplan
 - a. Prosjektorganisasjon og eierskap
 - b. Budsjett og finansieringsplan
 - c. Prosjektperiode og fremdriftsplan

Lunsj

5. Kommunikasjonsstrategi
6. Status RVU Innherred (reisevaneundersøkelse)
7. Møteplan
8. Eventuelt
 - a. Kunnskaps- og dialogsamling 2. desember 2019

Sakspapirer:

1. Konstituering av styringsgruppa med mandat

Strategiarbeidet ledes av en styringsgruppe med politisk representasjon fra fylkeskommunen og alle kommunene, samt representanter fra Fylkesmannen, Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen.

Styringsgruppen vedtar prosjektplanen og gjør justeringer om nødvendig underveis. Arbeidet skal oppsummeres i en felles areal- og transportstrategi i tråd med prosjektets målsettinger.

Styringsgruppa vil følge strategiarbeidet, vurdere innretningen av arbeidet, hvilke tema som vektlegges og vurdere utforming av strategiske formuleringer i strategidokumentet. På denne måten sikres at strategiarbeidet får en innretning og et innhold som kan lede frem til politisk beslutning og vedtak av endelig strategidokumentet. Politisk ledelse vil også kunne bidra til å

forankre arbeidet i egen kommune underveis i arbeidet. Ledere i statsetater kan tilsvarende forankre arbeidet i egen organisasjon.

Prosjektleder, sammen med sekretariatet, fremmer saker til styringsgruppa. Prosjektgruppa, der alle samarbeidspartnere er representert, kan også be om at det fremmes saker til styringsgruppa. Dersom det ikke blir konsensus om saker i prosjektgruppa, løftes sakene til avklaring i styringsgruppa.

Forslag til konklusjon: Styringsgruppa konstitueres med deltakere fra aktører som angitt i saken. NN velges til leder av styringsgruppa. YY velges til nestleder i styringsgruppa.

2. Introduksjon og bakgrunn for prosjektet

I 2017 ble det fra Fylkesrådet i Nord-Trøndelag fylkeskommune tatt initiativ til å invitere kommunene på Innherred inn i et felles prosjekt for å stå sammen for å kunne oppnå økt konkurransekraft i nasjonale prioriteringer av samferdselsprosjekter.

Etter å ha utformet prosjektarbeidet i samråd med aktuelle aktører i 2018/2019, er det etablert en felles plattform for det videre arbeidet. Hovedfokuset i arbeidet nå er etablering av en felles areal- og transportstrategi for Innherredsbyen.

Prosjektets målsetting er å bidra til å utvikle Innherredsbyen til en konkurransedyktig, attraktiv og bærekraftig bo- og arbeidsmarkedsregion. Bedre samordning av areal- og transportutviklinga i regionen skal knytte Innherredskommunene tettere sammen med hverandre og med resten av Trøndelag. Intensjonene i statlige byvekstavtaler for stor-byene legges til grunn for arbeidet, men Innherredsby-arbeidet vil ha en bredere inngang til temaet og tilpasses småbyskalaen.

Målsetting for strategien er:

- regionen når nasjonale og regionale klima-, transport- og arealmål
- Innherredsbyen utvikles til et mer attraktivt og funksjonelt bo- og arbeidsmarked
- by- og tettsteder utvikles til kompakte og levende sentrumsområder
- regionen oppnår økt konkurransekraft i nasjonale prioriteringer av samferdselsprosjekter (NTP)
- sentrene har gode knutepunkt som sikrer enkle overganger og sammenhengende transportkjeder
- sykling, gange og kollektivtransport gis konkurransefortrinn

Kjernen i prosjektet er å bygge kunnskap, forståelse og utvikle på mål og retning. I dette ligger at arbeidet er en arena for samarbeid, samordning og utvikling.

Forslag til konklusjon: Saken tas til orientering.

3. Hvorfor en areal- og transportstrategi for Innherredsbyen?

Prosjektleder redegjør for erfaringer med tilsvarende strategiarbeid fra andre regioner i Norge og legger fram funn om hva hver av samarbeidspartnerne i prosjektgruppa har sagt er viktig for dem i arbeidet med areal- og transportstrategi for Innherredsbyen.

Forslag til konklusjon: Saken tas til orientering.

4. Vedtak av prosjektplan

Se vedlagte forslag til prosjektplan. Det legges opp til en drøfting i styringsgruppa om følgende tema:

a. Prosjektorganisasjon og eierskap

=> Bl.a. med drøfting av om flere enn fylkeskommunen skal inngå på prosjekteiersiden; kommunene, andre?

Prosjekteierskapet i dag ligger hos Trøndelag fylkeskommune. Det kan være hensiktsmessig å få gjort en avklaring om flere aktører ønsker å delta i eierskapet

b. Budsjett og finansieringsplan

=> Bl.a. med drøfting om budsjett og finansiering og evt bidrag fra hver av samarbeidspartnerne i prosjektet.

Det reviderte budsjettet medfører økt behov for finansiering, og dette kan tenkes løst igjennom:

- Bidrag for økt medfinansiering fra kommunene og statsetatene
- Mer finansiering fra Trøndelag fylkeskommune
- Søke aktivt på eksterne prosjektmidler som er relevant

c. Prosjektperiode og fremdriftsplan

=> Bl.a. med fastsetting av rammer for gjennomføring av strategiarbeidet.

Prosjektsekretariatets og prosjektgruppas vurdering er at prosjektperioden bør utvides slik at det gjøres vedtak i mai/juni 2021 fremfor tidligere antydte mai/juni 2020. Dette er nødvendig for å få til en god nok kunnskapsinnhenting og forankringsprosess i de medvirkende kommuner og regionale aktører.

Forslag til konklusjon: Prosjektplanen vedtas med følgende innspill fra styringsgruppa...

5. Kommunikasjonsstrategi

Sekretariatet og prosjektgruppa drøfter hvordan vi skal jobbe med kommunikasjon i prosjektet. Innherredsbyen er ikke bare et prosjekt som skal ende opp med en strategi, men samtidig en møteplass og utviklingsarena både politisk og administrativt for Innherred. For å

bygge felles identitet om Innherredsbyen trenger vi en kommunikasjonsplan og formidlingskanaler. Internettside er etablert, men kan videreutvikles.

Prosjektleder legger frem eksempel på kommunikasjonsstrategi fra Mjøsbyen.

Forslag til konklusjon: Sekretariatet og prosjektgruppa bes utarbeide en kommunikasjonsstrategi som legges fram til behandling i styringsgruppa.

6. Status RVU Innherred

Datainnsamlingen er nå avsluttet. I møtet legges det fram status for gjennomført reisevaneundersøkelse med redegjørelse for videre prosess og sluttrapport.

Forslag til konklusjon: Saken tas til orientering.

7. Møteplan fremover

Vi avtaler når vi møtes neste gang og videre framover i 2020.

Forslag til konklusjon: Styringsgruppa møtes igjen neste gang...

8. Eventuelt

- a. Kunnskaps- og dialogsamling 2. desember 2019

Sekretariatet og prosjektgruppa jobber med program for gjennomføring av første kunnskaps- og dialogsamling i prosjektet. Prosjektleder legger frem intensjon og foreløpig innretning på samlingen.

Forslag til konklusjon: Sekretariatet og prosjektgruppa gjennomfører dialogsamling med følgende innspill fra styringsgruppa..