

29.10.2019

Møtereferrat

Styringsgruppen

Møtedato: 29.10.2019 kl 09:20 -12:40
Møteleder: Tomas Iver Hallem
Referenter: Harald J. Overrein og Gunhild Kvistad

Vedlegg:

1. [Introduksjon og bakgrunn](#)
2. [Hvorfor en areal- og transportstrategi for Innherredsbyen?](#)
3. [Prosjektplan, oppdatert med innspill fra møtet](#)
4. [Kommunikasjonsstrategi](#)
5. [Status reisevaneundersøkelse Innherred](#)
6. [Kunnskap- og dialogsamling](#)

Tilstede

Styringsgruppen

- Tomas Iver Hallem, fylkesvaraordfører i Trøndelag fylkeskommune
- Anita Ravlo Sand, ordfører i Levanger kommune
- Anne Grete Valbekmo, varaordfører i Verdal kommune (vara)
- Øystein Bjørnes, varaordfører i Steinkjer kommune (vara)
- Mari Mogstad, direktør kommunal- og justisavdelingen, Fylkesmannen i Trøndelag
- Harald Høydal, underdirektør klima- og miljøavdelingen, Fylkesmannen i Trøndelag
- Anne Skolmli, leder regional samhandling Nord/Midt, Jernbanedirektoratet
- Leif Magne Lillebakk, avdelingsdirektør for Styrings- og strategistab, Statens vegvesen Region midt
- Vigdis Landheim, leder for planseksjonen i Trøndelag fylkeskommune (vara)
- Konrad Pütz, leder for seksjon mobilitet i Trøndelag fylkeskommune (vara)

Prosjektsekretariatet

- Jomar Lygre Langeland, Civitas AS – innleid prosjektleder
- Harald J. Overrein, Trøndelag fylkeskommune
- Gunhild Kvistad, Trøndelag fylkeskommune
- Per Overvik, Trøndelag fylkeskommune
- Jomar Maridal, Trøndelag fylkeskommune

Fraværende

- Ida Stuberg, ordfører i Inderøy kommune
- Arnt Bardal, ordfører i Snåsa kommune
- Frosta kommune

Dagsorden

1. Konstituering av styringsgruppa med mandat
2. Introduksjon og bakgrunn for prosjektet
3. Hvorfor en areal- og transportstrategi for Innherredsbyen?
4. Vedtak av prosjektplan
 - a. Prosjektorganisasjon
 - b. Prosjektperiode og fremdriftsplan
 - c. Budsjett og finansieringsplan
5. Kommunikasjonsstrategi
6. Status RVU Innherred (reisevaneundersøkelse)
7. Møteplan
8. Eventuelt

Referat

1. **Konstituering av styringsgruppen med mandat** v/ Tomas Iver Hallem

Drøfting

- Leder i styringsgruppen er i utgangspunktet fylkesvaraordfører, men med et forbehold om intern fordeling av oppgaver.
- Nestlederfunksjon ivaretas av en av ordførerne, navnet avklares mellom dem. Ordfører i Levanger tar ansvar for å få oppnevnt nestleder.
- Viktig at alle i styringsgruppa oppnevner personlig vara som kan møte ved forfall.

Mandatet

Strategiarbeidet ledes av en styringsgruppe med politisk ledelse fra alle kommunene og politisk og administrativ ledelse fra fylkeskommunen, samt representanter fra ledelsen hos Fylkesmannen, Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen. Medlemmene i styringsgruppa oppnevner personlig vara.

Styringsgruppen vedtar prosjektplanen og gjør justeringer om nødvendig underveis. Arbeidet skal oppsummeres i en felles areal- og transportstrategi i tråd med prosjektets målsettinger.

Styringsgruppa vil følge strategiarbeidet, vurdere innretningen av arbeidet, hvilke tema som vektlegges og vurdere utforming av strategiske formuleringer i strategidokumentet. På denne måten sikres at strategiarbeidet får et innhold som kan lede frem til politisk beslutning og vedtak av endelig strategidokumentet. Politisk ledelse vil også kunne bidra til å forankre arbeidet i egen kommune underveis i arbeidet. Ledere i statsetater kan tilsvarende forankre arbeidet i egen organisasjon.

Prosjektleder, sammen med sekretariatet, fremmer saker til styringsgruppa. Prosjektgruppa, der alle samarbeidspartnere er representert, kan også be om at det fremmes saker til styringsgruppa. Dersom det ikke blir konsensus om saker i prosjektgruppa, løftes sakene til avklaring i styringsgruppa.

Vedtak: Styringsgruppa konstitueres med deltakere fra aktører som angitt i saken. Fylkesvaraordfører velges til leder av styringsgruppa. Nestleder i styringsgruppen er en av ordførerne. Mandat vedtas.

2. **Introduksjon og bakgrunn for prosjektet** - v/ Harald J. Overrein

Se vedlegg 1

Vedtak: Saken tas til orientering.

3. **Hvorfor en areal- og transportstrategi for Innherredsbyen?** - v/Jomar L. Langeland,

Se vedlegg 2

Vedtak: Saken tas til orientering.

4. **Vedtak av prosjektplan** v/Gunhild Kvistad,

Se vedlegg 3

I forbindelse med politisk forankring i formannskapene i Levanger, Verdal og Steinkjer kommune, samt i fylkesutvalget i mai/juni 2019 ble det lagt frem en foreløpig prosjektplan. Denne er nå oppdatert mht. organisering, budsjett/finansieringsplan og framdriftsplan.

Drøfting

Prosjektnavn og målsetting:

- «Innherredsbyen» eller «Innherredsbyene»? Begrunnelsen for å velge «byen» er at det i større grad angir et samlet område som også randkommunene (Snåsa, Inderøy og evt. Frosta) kan inngå i. «Byen» vil også være enklere å «selge» om det senere skulle bli aktuelt å posisjonere seg for mulige bymiljøpakker. Enighet i gruppa om at «byen» er ok, men at det er viktig å kommunisere godt hvorfor begrepet brukes.
- Målsettinger OK, men det ble trukket frem at det er ønskelig at prosjektet bidrar til kompetanseheving innenfor fagfeltet i kommunestyrene. Forslag om at dette tas inn som et nytt punkt under målsetting for prosjektet.
- Formulering om at byvekstavgiftene for storbyene legges til grunn for arbeidet endres til at byvekstavgiftene er en interessant som referanser. Ønsker ikke at nullvekstmålet skal frontes som et absolutt mål for Innherredsbyen.

Prosjektorganisering og eierskap:

- Foreslåtte prosjektorganisering oppfattes som OK. I revidert dokument påføres navn på inkl. vara.
- Kjetil Strand representerer Statens vegvesen fra 2020. Leif Magne Lillebakk blir vara.
- Fylkesmannen, samt de øvrige statsetatene tar forbehold i saker knyttet til tema som kan komme i konflikt ift. rollen som statlig myndighet.
- NHO har meldt interesse for å delta i referansegruppe.
- Mht. om kommunene skal inn som eiere av prosjektet sammen med fylkeskommunen må dette tas opp til politisk behandling i kommunene. Statsetatene vil ikke være aktuelle på eiersiden.

Budsjett og finansieringsplan:

- Det er med utgangspunkt i knappe økonomiske rammer satt av minimumsbeløp til innhenting av kunnskapsgrunnlag (300') og kommunikasjonsarbeid (70'). Det er ønskelig at begge disse postene økes forutsatt at det lar seg gjøre å øke inntektsiden.
- Det foreslås å legge frem en politisk sak i hver av kommunene om en mindre egenandel samtidig som eierskap avklares. Fylkeskommunen vil også se på egne muligheter for å øke sin andel.
- De regionale statsetatene har i utgangspunktet ikke disponible midler som kan benyttes i prosjektet. SVV kan evt. ta kostnader for spesifikke utredninger. JD har store plankostnader nå knyttet til stasjonsområdene – samordning av dette kan ses på som bidrag inn i prosjektet. Fylkesmannen disponerer skjønnsmidler som kommunene kan søke på. Neste frist for en evt. samlet saknad fra dette prosjektet er 1. juni 2020 med tildeling høsten 2020.
- Det kan søkes klimasatsmidler flere ganger. Neste frist er 15. februar 2020. Prosjektet bør også undersøke flere statlige ordninger, eksempelvis gjennom prosjekt/ satsinger under KMD.

Vedtak: Prosjektplanen vedtas med følgende innspill fra styringsgruppa:

- Ta inn eget punkt under målsetting om kunnskapsoppbygging av folkevalgte
- Oppdater organisasjonskart med navn på deltakere i prosjektet inkl. vara
- Ta inn i prosjektplanen at det legges opp til avklaring av kommunalt eierskap i prosjektet og mulig egenandel fra kommunene gjennom politisk behandling i de

respektive formannskap i løpet av høsten. Prosjektsekretariatet utarbeider forslag til likelydende saksfremlegg for politisk behandling i alle kommunene.

- Prosjektsekretariatet arbeider videre med å skaffe ytterligere finansiering. Budsjett og finansieringsplan blir oppdatert i neste styringsgruppemøte.
- Styringsgruppa støtter sekretariatets forslag om justert framdrift. Endelig vedtak av strategien vil skje i kommunestyrene i mai 2021 og i fylkestinget i juni 2021.

5. **Kommunikasjonsstrategi**, v/Jomar Lygre Langeland, se vedlegg 4

Drøfting

- Enighet om at det er klokt at prosjektet holder lav profil i starten og heller går ut i media og andre kanaler med tydeligere budskap etter hvert.
- Aktuelt med medieoppslag i november for å markere oppstart av samarbeidet.

Vedtak: Sekretariatet og prosjektgruppa bes utarbeide et utkast til kommunikasjonsstrategi som legges fram til behandling i neste møte i styringsgruppa.

6. **Status RVU Innherred (reisevaneundersøkelse)** v/ Per Overvik

Se vedlegg 5

Drøfting

- Positive tilbakemeldinger på arbeidet. Dette oppleves som nyttige data for kommunene. Spennende og bra at ny teknologi tas i bruk.

Vedtak: Saken tas til orientering.

7. **Møteplan**

Vedtak: Prosjektplanen legger opp ett styringsgruppemøte i kvartalet. Neste møte planlegges i februar. Ordførerne kommer med innspill på dato etter en planlagt samling den 7. november. Prosjektsekretariatet samordner møtetidspunkt.

8. **Eventuelt** – se vedlegg 6

Kunnskaps- og dialogsamling 2. desember 2019

Det ble orientert om de tre planlagte dialogsamlingene (desember 2019, mars 2020 og sept./okt. 2020) og hvordan innholdet i disse kan bli. Samlingen 2. desember vil ha fokus på intensjonene med prosjektet som begrepet «Innherredsbyen», attraktivitet og nytteverdi av samarbeid innenfor temaene areal- og transport. På samlingen presenteres foreliggende kunnskapsgrunnlag og det legges opp til dialog om hva vi trenger å vite mer om.

Vedtak: Sekretariatet og prosjektgruppa planlegger og gjennomfører dialogsamling 1 med utgangspunkt i det som ble presentert i møtet.