

Transportstyrelsen

Inges via e-post till:

kontakt@transportstyrelsen.se

Datum: [REDACTED] februari 2022

Ärendenummer hos myndigheten: TSTRYT 2021/1 [REDACTED]

Målnummer förvaltningsrätten: n/a

Klagande:

Namn: [REDACTED]

Org.nr: [REDACTED]

Adress: [REDACTED]

Postadress: [REDACTED]

1

Ombud:

Jurist Henrik D.A. Broberg

Jur.kand Britta M. Kjellin

Trafikjurist / Indraget Körkort

Telefon: 010 10 10 020

E-post: korkort@trafikjurist.se

Saken: Taxitrafiktillstånd

Undertecknat ombud för [REDACTED] (fortsättningsvis Bolaget), enligt bifogad fullmakt inkommer här med yttrande i anledning av Transportstyrelsens föreläggande. Observera att en i beslutet förekommande personer, [REDACTED] inte omfattas av denna skrivelse.

Detta yttrande/överklagande omfattar därmed enbart: Bolaget, [REDACTED] och [REDACTED]

Yrkande:

Bolaget yrkar att Transportstyrelsen avslår ansökan, då bolaget numera inte längre uppfyller det ekonomiska krav som tillståndet fordrar. Därutöver yrkas att varken bolaget eller de, i denna skrivelse omfattande personer, ej påförs någon olämplighetstid.

Bolaget, [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Till stöd för sin talan anför Bolaget följande:

1. Omständigheter

Bolaget har ansökt om tillstånd för att bedriva taxiverksamhet. Företrädare för bolaget utgörs av [REDACTED] (styrelseledamot och trafikansvarig) och till bolaget har även [REDACTED] [REDACTED] som styrelsesuppleant.

Företaget är nystartat sedan [REDACTED] 2021

2

Efter begärd komplettering [REDACTED]

- [REDACTED] och [REDACTED] skulle ha uppgetts ingå i prövokretsen vid ansökan. Myndigheten.
- En sammanblandning av Bolagets och [REDACTED]
- [REDACTED] som minderårig, [REDACTED]
- [REDACTED] 2021

1.1 [REDACTED]

[REDACTED] har ingenting med bolaget att göra. Av samma anledning har inte heller [REDACTED] upptagits i ansökan och är därutöver inte medtagen som huvudman i denna skrivelse. Frågan rörande [REDACTED] har enbart handlat om ett lån där [REDACTED] är långivare till [REDACTED]

Frågan har således enkom handlat om ett lån från [REDACTED] inte om en investering i bolaget. [REDACTED] skulle varken ha någon praktisk eller formell möjlighet att utöva inflytande över bolaget och dess verksamhet.

Därutöver har [REDACTED] har helt saknat kännedom om de förhållanden som Transportstyrelsen anför om [REDACTED] sedan tidigare olämplighet. När [REDACTED] olämplighet kom till [REDACTED] kännedom, återbetalades lånet till fullo. Återbetalningen gjordes [REDACTED] Transportstyrelsens underrättelse skrevs ut den [REDACTED]

Genom att lånet har återbetalats besitter inte längre bolaget det ekonomiska krav som fodras för tillståndet. Därmed föreligger grund för att avslå ansökan på grund av ekonomiskt bristande förutsättningar.

1.2 [REDACTED]

[REDACTED] upptogs inte i ansökan på grund av att han, först efter ett tillstånd beviljats, skulle inträda i bolagets styrelse. [REDACTED] upptas, vilket avtalet mellan Bolaget och [REDACTED] tydligt visar [REDACTED] ett misstag av [REDACTED] Syftet var inte att vilseleda Transportstyrelsen i detta avseende.

[REDACTED] är yrkesförare och därutöver [REDACTED] har, bortsett från investeringen, inte haft något inflytande i verksamheten.

1.3 Bolagets [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] Bolaget handlar om bilförsäljning. Om Transportstyrelsens åsyftar något annat så måste Transportstyrelsen specificera [REDACTED]

1.4 [REDACTED] ringa narkotikabrott

[REDACTED] var 17 år, dömd för ringa narkotika brott. [REDACTED] har inte nämnt denna händelse [REDACTED] händelsen utspelade sig när [REDACTED] [REDACTED] inte heller någon möjlighet [REDACTED] företa samma kontroller som myndigheten kan göra avseende brottslighet.

1.5 "Låna posterna" i redovisningen

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Återbetalningen av beloppen kan ses av samma underlag.

1.6 Omfattningen av prövningen

[REDACTED] yrkeskunnande, sina personliga och ekonomiska förhållanden och omständigheterna [REDACTED] beviljas ett taxitrafiktillstånd. [REDACTED] som har ett betydande inflytande i verksamheten.

Om s [REDACTED] även den eller de fysiska personer som har ett betydande inflytande i rörelsen. [REDACTED] n annan ekonomisk intressent bakom en rörelse [REDACTED]

Detta följer av Taxitrafiklagens bestämmelser [REDACTED] att lämplighetsprövning av personer ska göras utifrån [REDACTED] återvinningsbestämmelser [REDACTED]

Bolaget anser emellertid inte att [REDACTED] medtas i prövningen. Detta med beaktande av att [REDACTED] vare sig inflytande eller ekonomiskt intresse i verksamheten.

1.7 Informationen har inte hemlighållits

Bolaget har inte medvetet undanhållit någon information för Transportstyrelsen. Bolaget bedömde inte att [REDACTED] medtas i prövningen, [REDACTED]

[REDACTED] inte upptogs i ansökan handlade om [REDACTED] förekommer inte i något brott- eller misstankeregister. [REDACTED] att

██████████ att informera Transportstyrelsen om ██████████ vid ett senare tillfälle.

██████████ om att hans ██████████ dömts för ringa narkotikabrot ██████████
██████████ trodde inte heller själv att det kunde bli någon belastning i sammanhanget.

Sammantaget får det hållas för visst att de felaktigheter som inträffat inte gjorts medvetet och därmed bör inte heller det goda anseendet belastas i sammanhanget. Att ansökan ska avslås är däremot helt enligt taxitrafiklagens bestämmelser.

2. Grunder:

I fråga om en ansökan om att få en förmån och inte en återkallelse av en redan beviljad förmån måste det i första hand ligga på den sökande att visa att förutsättningarna för att beviljas förmånen är uppfyllda. Bevisbördan måste emellertid sättas i relation de faktiska omständigheterna i det enskilda fallet.

I förevarande fall, uppfyller inte bolaget kraven för att få tillståndet beviljat, Transportstyrelsen har därför grundad anledning att avslå ansökan. Däremot finns inte stöd för att ifrågasätta det goda anseendet, för varken Bolaget, ██████████ ██████████

5

2.1 Rättsliga utgångspunkter, jämte lagmotiv

██████████
Av 2 kap. 5 § taxitrafiklagen (2012:211) följer att taxitrafiktillstånd endast får ges till den som, med hänsyn till yrkeskunnande, ekonomiska förhållanden och gott anseende, bedöms vara lämplig att bedriva verksamheten.

Den ekonomiska lämpligheten innefattar huvudsakligen kontrollen om sökanden varit restförd för skulder som i huvudsak rör skatter och avgifter till det allmänna, samt om sökanden vid tidpunkten för ansökan eller kort tid dessförinnan har varit försatt i konkurs eller har haft näringsförbud. Inget av detta är tillämpligt i förevarande fall.

Av 2 kap. 9 § TTL framgår att den som söker taxitrafiktillstånd ska ha tillräckliga ekonomiska resurser för att på ett tillbörligt sätt kunna starta och driva företaget. Vid prövningen av detta ska främst likviditet och soliditet beaktas.

[REDACTED]
[REDACTED] för
varje därutöver tillkommande fordon.

Grundtanken bakom det ekonomiska kravet [REDACTED] transportområdet inom EU är att eftersträva [REDACTED] enskilda ländernas [REDACTED] syftet att ge tillståndsmyndigheten ett verktyg för att kontrollera att [REDACTED] möjligheter att driva en transportverksamhet på ett ekonomiskt försvarbart sätt. Samtidigt ger det sökanden en chans att redan före driftstarten få en överblick över sina egna förutsättningar att driva rörelsen vidare efter ett inledande skede.

[REDACTED]
Av väsentlig betydelse i aktuella fråga är om långgivaren [REDACTED] haft ett bestämmande inflytande över bolagets verksamhet och därmed ingår i den personkrets som omfattas av lämplighetsprövningen.

Av förarbetena till taxitrafiklagen [REDACTED] framgår att personkretsen hos aktiebolag som omfattas av kraven på personlig och ekonomisk lämplighet ska gälla även de personer som har ett stort personligt eller ekonomiskt inflytande i företaget och inte enbart den eller de som har ansvaret över trafikutövningen. De personer som ska provas bör då, utöver den eller de trafikansvariga, vara dels styrelseledamöter och styrelsesuppleanter som till följd av eget eller närståendes ekonomiska intresse har ett väsentligt inflytande i företaget, dels verkställande direktörer och andra som genom en ledande ställning har ett bestämmande inflytande över verksamheten.

[REDACTED]
[REDACTED] vilja och förmåga att fullgöra sina skyldigheter mot det allmänna, laglydnad i övrigt och andra omständigheter av betydelse beaktas vid prövningen av den sökande i fråga om kravet på gott anseende. I förarbetena till taxitrafiklagen [REDACTED] [REDACTED] anges att utgångspunkten vid bedömningen av om kravet på gott anseende är uppfyllt ska vara en helhetsbedömning av den sökandesandel.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED] klargjort att det förvisso är tillräckligt att ett allvarligt brott begåtts men att det då enbart är frågor som utgör allvarliga ekonomiska brott.

[REDACTED] en ansökan om taxitrafik tillstånd avslås på grund av omständigheter som anges i 11 §, ska en tid på lägst sex månader och högst fem år bestämmas under vilken den prövade ska anses olämplig att bedriva taxitrafik.

Av lagmotiven, [REDACTED] anføres att utgångspunkten vid prövningen av kravet på gott anseende vara en helhetsbedömning av vederbörandesandel.

Utgångspunkten vid prövningen av sökandens eller tillståndshavarens lämplighet måste med nödvändighet vara en helhetsbedömning av vederbörandesandel, där enstaka överträdelser av mindre allvarlig art inte bör inverka menligt, medan allvarliga eller upprepade förseelser bör medföra att den prövade inte anses lämplig.

7

Prövningen omfattar den sökandes personliga lämplighet som tillståndshavare och om personen i fråga kan förväntas följa de regler som gäller för näringen. Bristande laglydnad i olika avseenden ska alltså påverka bedömningen. S [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED] misstag bör därför inte medföra en så hård reaktion
[REDACTED]
[REDACTED]

2.2 Praxis

Även om trafikmål i allmänhet inte ställer lika höga beviskrav som för fällande dom i brottmål så kan inte rättssäkerheten helt efterges (Kammarrätten [REDACTED] och Kammarrätten i [REDACTED] i synnerhet när fråga om det goda anseendet medför långtgående konsekvenser i form av karenstid. [REDACTED] inte kan ske innan tiden olämpligheten löpt ut. Se bl.a. Kammarrätten [REDACTED]

Kammarrätten [REDACTED] och Kammarrätten [REDACTED]
[REDACTED]

För att bedöma om någon kan anses ha ett bestämmande inflytande över en verksamhet så måste det kunna bedömas som sannolikt. [REDACTED] bedömde att så inte kunde [REDACTED] där en olämplighetsbedömd person hade sålt verksamhet, men ännu inte till fullo betalats.

Sammantaget bör man i övrigt kunna bedöma att ansökan behäftats med mindre felaktigheter och brister som, per se, motiverar avslag. Men, dessa bör inte få anses vara av så graverande slag att en olämplighetstid kan anses motiverad. Jmfr. Kammarrättens [REDACTED]
[REDACTED]

3. Slutförande, sammanfattning

I förevarande fall måste man ifrågasätta om de förekommande felaktigheterna kan anses utgöra en sådan allvarlig brottslighet att det goda anseendet kan bedömas som förlorat. Dessa handlar om mindre felaktigheter som har rimliga förklaringar. [REDACTED]
[REDACTED] har eller kommer ha något direkt inflytande i en verksamhet. Inte heller var det känt [REDACTED]
[REDACTED] att långgivaren sedan tidigare hade blivit olämplighetsbedömd. När vetskap om [REDACTED] till kännedom, så återbetalades [REDACTED]

Gällande [REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED] att det detta kunna inverka i nu aktuella tillståndsfråga.
Denna omständighet var därför okänd [REDACTED]

Att ansökan ska avslås på grund av bristande ekonomiska förutsättningar är helt i överensstämmelse med gällande lag. Däremot kan man inte bedöma att förfarandet har varit ett försökt att bedra Transportstyrelsen och, därigenom, på ett otillbörligt sätt, tillskansa sig ett taxitrafiktillstånd.

Därutöver måste beslut i dessa frågor göras utifrån en individuell bedömning. Man måste rimligtvis beakta ärendets olika aktörer i saken utifrån deras inverkan i ansökan. Som exempel kan nämnas [REDACTED] som bevisligen inte haft något inflytande i verksamheten vid ansökningstillfället och därmed inte heller haft någon rättslig möjlighet att kunnat påverka ansökan.

Ett meddelande av olämplighetstid är något som slår mycket hårt mot den beslutet riktas mot och bör av den anledningen enbart användas i de fall det kan ses motiverat. Till detta tillkommer även att myndighetsbeslut ska fattas i enlighet med vad god förvaltning fordrar. Åtgärden får aldrig vara mer långtgående än vad som behövs och får vidtas endast om det avsedda resultatet står i rimligt förhållande till de olägenheter som kan antas uppstå för den som åtgärden riktas mot

[REDACTED]

Med detta avslutar ombudet sin talan och överläter ärendet till Förvaltningsrätten för bedömning i frågan.

Ombudet hemställer domstolen och myndighet att tillstålla honom kommande handlingar digitalt.

Som skäl för detta anføres att det, vid ett flertal tillfällen, försvunnit brev som skickats via reguljärpost från domstol/myndigheter samt att vissa handlingar inkommit med veckovis eftersläpning. Detta har orsakat problem för såväl ombudet som för huvudmän.

Returhandlingar (delgivningskvitto) kommer återsändas digitalt.
För frågor vänligen kontakta ombudet på telefon eller via e-post.

9

Medföljande bilagor:

Bilaga Fullmakt

Bilaga 1 Ekonomisk sammanställning

Bilagan avser styrka de ekonomiska transaktionerna med begrepp [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Henrik D.A. Broberg

Britta M. Kjellin