

Transportstyrelsen

Inges via e-post till:

[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)

Datum: [REDACTED] april 2022

Ärendenummer hos myndigheten: TSTRYT 2022/69 [REDACTED]

Målnummer förvaltningsrätten: n/a

**Klagande:**

Namn: [REDACTED]  
Org.nr: [REDACTED]  
Adress: [REDACTED]  
Postadress: [REDACTED]

1

**Ombud:**

Jurist Henrik D.A. Broberg  
Jur.kand Britta M. Kjellin  
Trafikjurist / Indraget Körkort  
Telefon: 010 10 10 020  
E-post: [korkort@trafikjurist.se](mailto:korkort@trafikjurist.se)

**Saken: Taxitrafiktillstånd**

Undertecknat ombud för [REDACTED] (fortsättningsvis Bolaget), enligt bifogad fullmakt inkommer här med yttrande i anledning av Transportstyrelsens [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] innehar uppenbart motstridiga intressen, [REDACTED]

Detta yttrande [REDACTED] omfattar därmed enbart: Bolaget, till den del [REDACTED]

[REDACTED] talan är representativ och [REDACTED] personligen.

Detta yttrande representerar därför inte [REDACTED] eller [REDACTED]

## Yrkande:

Bolaget [REDACTED] yrkar att Transportstyrelsen avslår ansökan, då bolaget numera inte längre uppfyller det krav på trafikansvarig som tillståndet fordrar. Därutöver yrkas att [REDACTED] ej påförs någon olämplighetstid. Om bolagsman [REDACTED] vidhåller ansökan måste det åläggas henne att [REDACTED] tillsätta trafikansvarig.

Till stöd för sin talan anför Bolaget [REDACTED] följande:

### 1. Omständigheter

Bolaget har ansökt om tillstånd för att bedriva taxiverksamhet. Företrädare för bolaget utgörs av [REDACTED] och [REDACTED] som trafikansvarig styrelseledamot med firmateckningsrätt.

Det har uppdagats att företagets aktieägare [REDACTED] samma adress som företagets [REDACTED] olämplighetsbedömda personen [REDACTED]

Nuvarande aktieägare [REDACTED] som det visats är [REDACTED] har ingått [REDACTED] i bolag där misstanke om brottslighet [REDACTED] Detta enligt Transportstyrelsen underrättelse.

Vad som framkommit av Transportstyrelsens underrättelse har varit okända uppgifter för [REDACTED] sin redovisningskonsult, fått [REDACTED] en investeringsmöjlighet för honom om att ingå [REDACTED] en investering [REDACTED] kronor [REDACTED] bolagets trafikansvariga person.

Det fanns ingen anledning för [REDACTED] att ifrågasätta lämpligheten [REDACTED] informerades inte om hon hade en nära relation med [REDACTED] olämplighetsförklarad person. [REDACTED] han utsatts för och förfarandet gränsar [REDACTED] Transportstyrelsens underrättelse om övriga företrädare kom [REDACTED] till kännedom den [REDACTED] mars. [REDACTED] dagar därefter ([REDACTED] mars) hade han begärt utträde från bolaget. Se bilaga 1. Såvitt ombudet förstått saken har [REDACTED] haft muntlig kontakt med ärendets handläggare direkt [REDACTED] är okänt för ombudet.

[REDACTED] bedrivit taxitrafik i eget bolag under lång tid och han har skött sitt bolag och de



## 2.1 Rättsliga utgångspunkter, jämte lagmotiv

### 2.1.1 Trafikansvar

Taxitrafiktillstånd får endast ges till den som med hänsyn till yrkeskunnande, ekonomiska förhållanden och gott anseende bedöms vara lämplig att bedriva verksamheten.

[REDACTED] en lämplighetsprövning av den som har det faktiska ansvaret för trafikens bedrivande. I förevarande fall har [REDACTED] utträtt bolaget. H [REDACTED]

### 2.1.1 De ekonomiska förutsättningarna

Av 2 kap. 5 § taxitrafiklagen (2012:211) följer att taxitrafiktillstånd endast får ges till den som, med hänsyn till yrkeskunnande, ekonomiska förhållanden och gott anseende, bedöms vara lämplig att bedriva verksamheten.

[REDACTED] huvudsakligen kontrollen om [REDACTED] samt om [REDACTED] kort tid [REDACTED] i konkurs eller har haft näringsförbud [REDACTED] är tillämpligt i förevarande fall.

Av 2 kap. 9 § TTL framgår att den som söker taxitrafiktillstånd ska ha tillräckliga ekonomiska resurser för att på ett tillbörligt sätt kunna starta och driva företaget. Vid prövningen av detta ska främst likviditet och soliditet beaktas.

Om inte [REDACTED] tillräckliga resurser, om han [REDACTED] kronor för [REDACTED]

[REDACTED] det ekonomiska kravet är [REDACTED] för att kontrollera att [REDACTED] få en [REDACTED] förutsättningar att driva [REDACTED]

[REDACTED] kan inte säga om bolaget [REDACTED] om tillståndet fordrar.

### 2.1.2 Bestämmande inflytande

Av väsentlig betydelse i aktuella fråga är om [REDACTED] ska anses ingå i den personkrets som omfattas av lämplighetsprövningen.

Av förarbetena till taxitrafiklagen [REDACTED] framgår att personkretsen hos aktiebolag som omfattas av kraven på personlig och ekonomisk lämplighet ska gälla även de personer som har ett stort personligt eller ekonomiskt inflytande i företaget och inte enbart den eller de som har ansvaret över trafikutövningen. [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

### 2.1.3 Det goda anseendet

Enligt 2 kap. 11 § TTL ska den sökandes vilja och förmåga att fullgöra sina skyldigheter mot det allmänna, laglydnad i övrigt och andra omständigheter av betydelse beaktas vid prövningen av den sökande i fråga om kravet på gott anseende. [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] brott.

A [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] taxitrafik.

A [redacted]  
[redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted] anses lämplig.

P [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted] n.

Att, s [redacted]  
[redacted].

## 2.2 Praxis

Ä [redacted] å  
k [redacted] ni  
G [redacted] e  
[redacted] e  
[redacted]  
K [redacted] 28-  
[redacted]

Fö [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted] ats.

Sa [redacted]  
[redacted]  
[redacted] plig. Det [redacted]

[Redacted]  
[Redacted] g.

### 3. Slutförande, sammanfattning

F [Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted].

Ha [Redacted]  
[Redacted] g.

Ha [Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted] kan.

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted] mmit.

I före [Redacted]  
[Redacted] at.

[Redacted]  
[Redacted] ngar.

För [Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

[Redacted] beakta  
ärendets olika aktörer i saken.

E [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]4).

M [REDACTED]  
[REDACTED]an.

---

Ombudet hemställer domstolen och myndighet att tillstålla honom kommande handlingar digitalt.

Som skäl för detta anförs att det, vid ett flertal tillfällen, försvunnit brev som skickats via reguljärpost från domstol/myndigheter samt att vissa handlingar inkommit med veckovis eftersläpning. Detta har orsakat problem för såväl ombudet som för huvudmän.

Returhandlingar (delgivningskvitto) kommer återsändas digitalt.  
För frågor vänligen kontakta ombudet på telefon eller via e-post.

**Medföljande bilagor:**

Bilaga Fullmakt

Bilaga 1 [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]