

Transportstyrelsen

Inges per e-post till

kontakt@transportstyrelsen.se

Datum: torsdag den 2 december 2021

Ärende hos myndigheten: [REDACTED]

Mål.nr n/a

Klagande:

Namn: [REDACTED]
Pers.nr: [REDACTED]
Adress: [REDACTED]
Postadress: [REDACTED]

1

Ombud:

Jurist Henrik D.A. Broberg
Jur.kand Britta M. Kjellin
Trafikjurist / Indraget Körkort
Telefon: 010 10 10 020
E-post: korkort@trafikjurist.se

Saken: Opålitlig i nykterhetshänseende

Undertecknat ombud, enligt bifogad fullmakt, för [REDACTED] överklagar härmed Transportstyrelsens meddelade beslut, med följande:

Yrkande:

[REDACTED] yrkar att Förvaltningsrätten undanröjer Transportstyrelsens meddelade beslut eftersom det saknas erforderligt underlag för att göra för att kunna bedöma [REDACTED] som opålitlig i nykterhetshänseende. Som alternativ till förstahandsyrkandet, yrkar [REDACTED] att Förvaltningsrätten, meddelar honom en varning.

Till stöd för [redacted] följande:

1. Omständigheter

1.1 Personliga omständigheter

[redacted] da.

[redacted] s
[redacted] r.

E [redacted] i
o [redacted] t,
r [redacted]

[redacted] .

2

[redacted] .

U [redacted] n
o [redacted] n
deta under nedanstående p 1.0.

B [redacted] s
s [redacted]

1.2 Arbete

M [redacted]
a [redacted]

I [redacted]
e [redacted]
(s [redacted])

O [redacted] t
fo [redacted]

L [redacted]
U [redacted]
N [redacted]

D [redacted] r
k [redacted]
b [redacted]

1.3 Omhändertagandetillfällena

S [redacted] i.
[redacted]
r [redacted]
2 [redacted]

1.3.1 LOB

I [redacted] B inte
h [redacted]
g [redacted]
r [redacted]
A [redacted]
C [redacted]

Väsentliga uppgifter

D [redacted] n
a [redacted]

H [redacted] n
a [redacted]

a [redacted]

Händelseförloppet

D [redacted]
S [redacted]
P [redacted] t
O [redacted]

D [redacted]
I [redacted]
P [redacted] t
T [redacted]

1.3.2 Ringa Narkotika brott

[redacted]
[redacted]
[redacted]
Inga handlingar som rör sigsbeviset.

[redacted]
Transportstyrelsen, som tagit ut sin kommitté. De har erkännande handlingar om brottet. Inga som
[redacted]
inget annat.

[redacted]
Handlingar rörande rättsmedicinsk medicin för hälsa ångest och depression, och ångest och

D [redacted]
S [redacted]
H [redacted]
M [redacted]
Förutom ångest och depression, och psykiska påverkan och ångest.

1.4 Avsaknad personutredningen

[redacted]
U [redacted]

I sammanhanget torde detta få anses hänsynfullt. När ledningsarbetarna talar om
b
s
r

1.5 [Redacted]

[Redacted]

I
i
s

I
o
t
s

U
o
g

2. Grunder:

Det får inledningsvis konstateras att det är Transportstyrelsen som, i återkallelsefrågor rörande opålitlighet i nykterhetshänseende, har bevisbördan för att styrka att en sådan föreligger för att motivera återkallelsen och den meddelade spärrtiden.

[Redacted]

Bortsett bevisbördan är det därtill en allmän förutsättning inom körkortslagstiftningen att det skall göras en individualiserad bedömning/prövning i varje enskilt fall (Prop. 1985/86:115 s 9

ff.).

2.1 Rättsliga utgångspunkter

Enligt 5 kap. 3 § 5 KkL ska ett körkort återkallas om körkortshavaren på grund av opålitlighet i nykterhetshänseende inte bör ha körkort.

Enligt 5 kap. 6 § första stycket KkL ska det vid körkortsåterkallelse bestämmas en tid inom vilken ett nytt körkort inte får utfärdas (spärrtid). Spärrtiden ska vara lägst en månad och högst tre år.

I stället för att körkortet återkallas ska körkortshavaren enligt 5 kap. 9 § första stycket KkL varnas om varning av särskilda skäl kan anses vara en tillräcklig åtgärd.

[Redacted text block]

2.2 [Redacted]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Situation har stor betydelse.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

2.3 Praxis

RA 1987 not 475

[Redacted text block]

Regeringsrätten (numera HFD) hänvisade i sin dom till Länsrättens (numera FR) dom i målet där motiveringen löd:

"Vid en sammanvägning av omständigheterna i målet finner länsrätten övervägande skäl tala för att anse att X inte är opålitlig när det gäller nykterheten. Grund föreligger alltså inte för körkortsingripande."

Även i RA 1986 ref. 113 ansåg HFD att körkortsingripanden inte borde ske eftersom utredning i målet inte företagits eller endast gav vid handen att körkortsinnehavaren erhållit bra tjänstgöringsbetyg.

[Redacted text block]

[REDACTED] Transportstyrelsens beslut
nödvändigtvis inte uteslutande härrör onykterhet i sig.

M [REDACTED] a
n [REDACTED]

Bortsett bevisbördans fördelning föreligger, inom körkortslagstiftningen, en allmän förutsättning att det skall göras en individualiserad bedömning i varje enskilt fall (se prop. 1985/86:115 s 9 ff.).

[REDACTED]

[REDACTED]

Här måste man således särskilt ifrågasätta om ett ingripande kan anses stå i rimlig proportion med den belastning som ett ingripande kommer [REDACTED]

9

Talan är härmed slutförd. Beslut kan fattas innan tid för yttrande gått ut.

Ombudet hemställer domstolen och myndighet att tillställa honom kommande handlingar digitalt.

Som skäl för detta anføres att det, vid ett flertal tillfällen, försvunnit brev som skickats via reguljärpost från domstol/myndigheter samt att vissa handlingar inkommit med veckovis eftersläpning. Detta har orsakat problem för såväl ombudet som för huvudmän.

Returhandlingar (delgivningskvitto) kommer återsändas digitalt.
För frågor vänligen kontakta ombudet på telefon eller via e-post.

Medföljande bilagor:

Ombudsfullmakt

Bilaga 1

Bilagan av [redacted] etc.

Bilaga 2

Bilagan av [redacted]
vare sig på [redacted]

Bilaga 3

Bilagan av [redacted]

Bilaga 4

Bilagan av [redacted] i.

