



Transportstyrelsen
701 97 Örebro

Inges per e-post till

kontakt@transportstyrelsen.se

██████████ oktober 2020

D.nr hos myndigheten: TSTRKK 2020/100 ██████████

Mål.nr n/a

Klagande:

Namn: ██████████

Pers.nr: ██████████

Adress: ██████████

Postadress: ██████████

Ombud:

Henrik D.A Broberg

Trafikjurist / Indraget Körkort

E-postadress: korkort@trafikjurist.se

Telefon: 010 – 10 10 020

1

Ärende: Yttrande i anledning av föreläggande i ärende gällande ██████████

██████████ rattonykterhet.

Undertecknat ombud, enligt bifogad fullmakt, för T ██████████

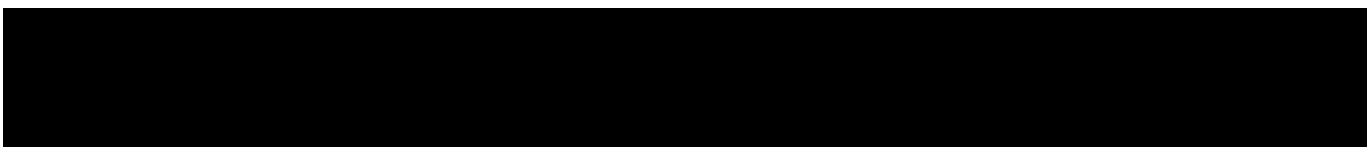
██████████ anför följande:

Yrkanden:

██████████ Transportstyrelsen meddelar honom en varning för överträdelserna på grund av synnerliga skäl. I andra hand yrkas att ██████████

██████████ kommande spärrtid.

Till ██████████ nde:



1. Omständigheter

1.1 Perso

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED] Flygvapnet, och specialiserad stridspilot sedan 1 [REDACTED]

[REDACTED] ska

Flygvapnets specialgrupp [REDACTED]

[REDACTED] Flygvapnet.

[REDACTED]

[REDACTED] Sverige sträcker sig till [REDACTED]

[REDACTED] kort varsel, måste kun [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] att planera i förväg och möjligheten [REDACTED]

[REDACTED] anläggningar

existerar inte.

[REDACTED]

Major R [REDACTED] ka Flygvapnet) har, i intyg, beskrivit att

[REDACTED] beaktansvärt behov av sitt körkort för att ku [REDACTED]

[REDACTED]

1.2 O [REDACTED] augusti gällande rattonykterhet.

[REDACTED] medgett den faktiska omständigheten at [REDACTED]

[REDACTED] mg/l alkohol i kroppen.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] n uppfattade att alkoholen kun [REDACTED]

[redacted] i utandningsprov påvisade ovannämnda alkoholmängd

[redacted]

[redacted] strafföreläggande
v [redacted]

[redacted]

[redacted] knande situa [redacted]

1.3 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] polisens beslut om [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] ett

tillfälligt förbiseende [redacted]

[redacted]

efterföljande civil polisbil [redacted]

[redacted]

[redacted] eller något

framförvarande fordon skulle förta en kraftig inbrom [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] e, varpå han kort [redacted]

[redacted] polisen

omhändertog hans [redacted]

[Redacted]
[Redacted] låg trafikintensitet och goda
siktförhållande [Redacted] separerad.

[Redacted] inte finns något i Polisens [Redacted]
[Redacted] trafikfarligt sätt eller att det på annat sätt förekommit några
försvårande omständigheter [Redacted]

2. Grunder:

l
a
L
f
[Redacted] e
.

D
[Redacted]

2.1 R

[Redacted] ntlig från
. 1b

[Redacted] as

Un [Redacted] 10 § 2 st., [Redacted]

[Redacted]
[Redacted]

2.2

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

2.3 Praxis

I Kammarrätten i [Redacted]
[Redacted]
[Redacted] en varning av särskilda skäl var en tillräcklig åtgärd.

Kammarrätten [Redacted]
[Redacted]
[Redacted] också att HFD i [Redacted]
[Redacted] beträffande återkallelse av

körkort [REDACTED]

Kammarrätten ansåg även [REDACTED] i likhet med [REDACTED] [REDACTED] inte fanns anledning att anta annat än att rattfylleribrottet utgjorde en engångsföreteelse. [REDACTED] nu aktuella fall.

I R [REDACTED] till skillnad från må [REDACTED] [REDACTED] körningen. Polisens iakttagelser angående fordonets framförande var också [REDACTED] samt [REDACTED] än vad som [REDACTED] finns dokumenterat).

[REDACTED] rättsfallet [REDACTED] [REDACTED] preciserades inte närmare [REDACTED]

I förevarande fall [REDACTED] [REDACTED] är därtill lägre än vad som förekom i må [REDACTED]

Kammarrätten i [REDACTED] en varning där [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] slutsatsen att en varning av särskilda skäl var en tillräcklig åtgärd [REDACTED]

Av förarbet [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] (prop. [REDACTED] och prop. [REDACTED])

P [REDACTED] [REDACTED] justeras till körkortshavarens fördel.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Hög [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted] etc.

I ov [redacted]
[redacted] som i refererade praxis har [redacted]
[redacted] ar gynnsamma.

Som en jämförelse med [redacted] HFD meddelade en
[redacted]
[redacted] en varning. [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted] s inte att någon konkret
trafikfara förelagat [redacted]

I ljuset av ovan refererade praxis är det a [redacted]
[redacted] avsevärt stort behov av k [redacted]
[redacted] en varning.

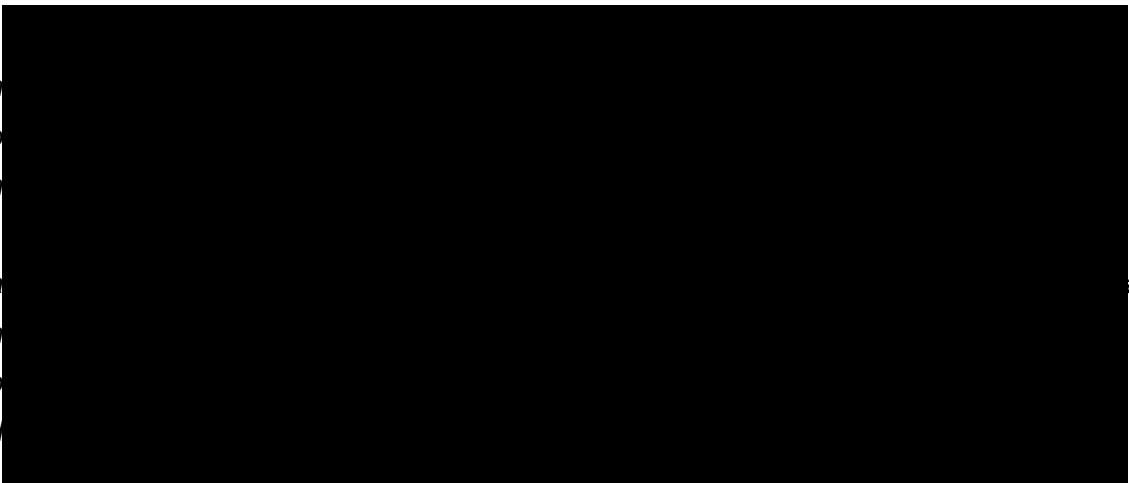
Förvaltningsrätten [redacted]
[redacted]
[redacted]

3. Slutföra [redacted]

[redacted]
[redacted] stadgandet av den [redacted]
körkortslagen [redacted]

[redacted] å ena sidan s [redacted]
[redacted] och å andra sidan [redacted]
[redacted] sktaganden.

”
h
b
n
r
a
n
b
a

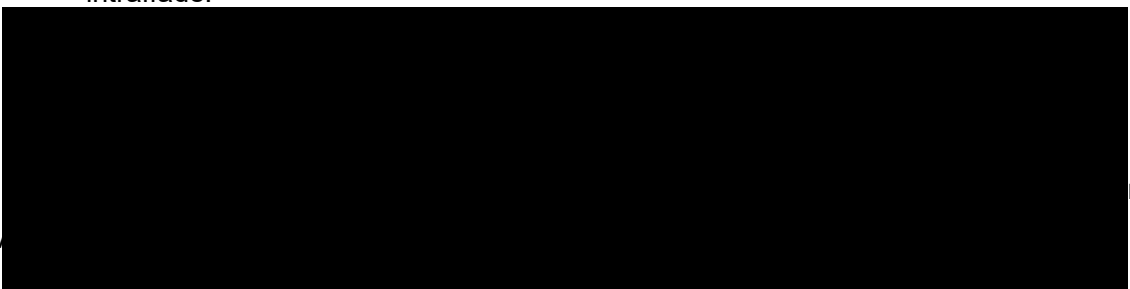


Vid  särskilt tas hänsyn till att:

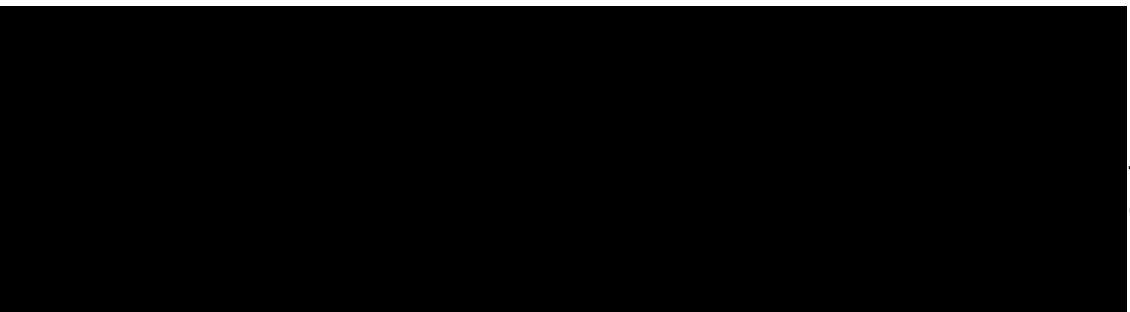


a.
ill

inträffade.



n
v



g

kap. 9 §).”

[REDACTED] mg/l. Det föreligger därmed rättsligt stöd att såväl sänka den meddelade spärrtid [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] ska särskilt beaktas vid körkortsingripandet.

Talan är härmed slutförd. Dom kan fattas innan tiden för överklagan passerat.

Ombudet hemställer domstol och myndighet att tillställa honom kommande handlingar digitalt. Som skäl för detta anføres att det, vid ett flertal tillfällen, försvunnit brev som skickats via reguljärpost från domstol/myndigheter samt att vissa handlingar inkommit med veckovis eftersläpning. Detta har orsakat problem för såväl ombudet som för huvudmän.

Returhandlingar (delgivningskvitto) kommer återsändas digitalt. För frågor vänligen kontakta ombudet på telefon eller via e-post.

Medföljande bilagor:

Bilaga [REDACTED]

Bilaga 1 [REDACTED] or [REDACTED]
Bilagan [REDACTED] pågående
uppdrag [REDACTED]

Bilaga 2 [REDACTED]
Bilag [REDACTED]
[REDACTED] mg/l samt [REDACTED]
[REDACTED] etillfället..

Bilaga 3 [REDACTED] t
Bilag [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED]

Bilaga 4 [REDACTED]

B

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Henrik D.A. Broberg

[Handwritten signature]