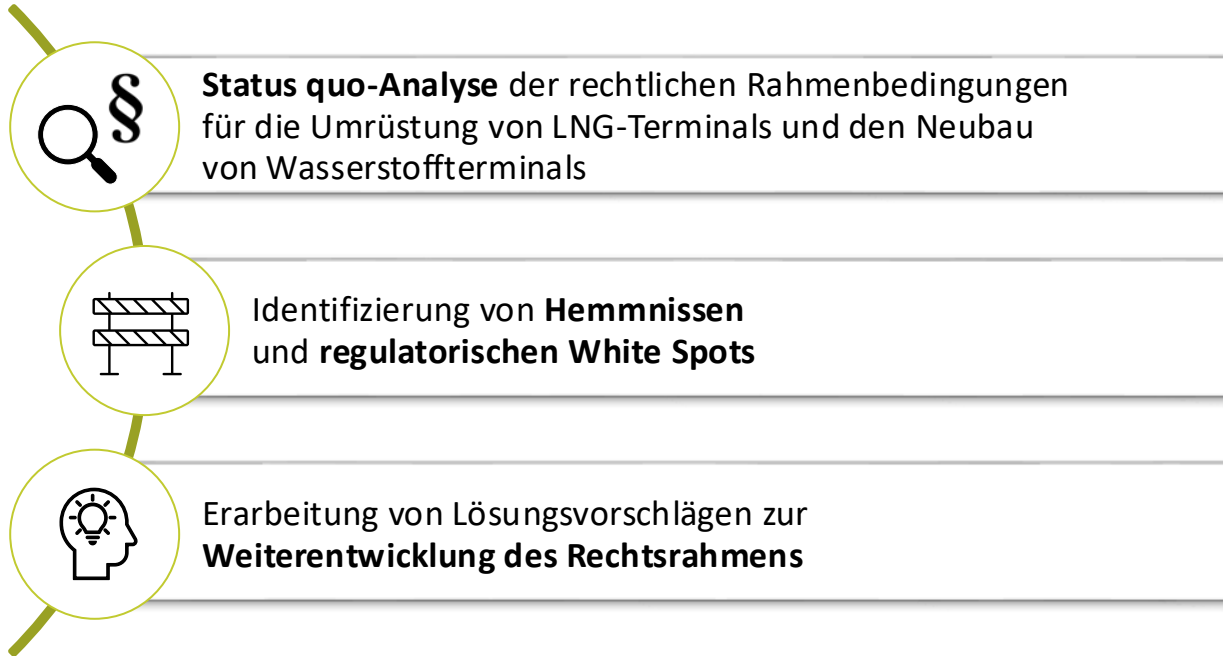


Rechtlich auf Kurs?

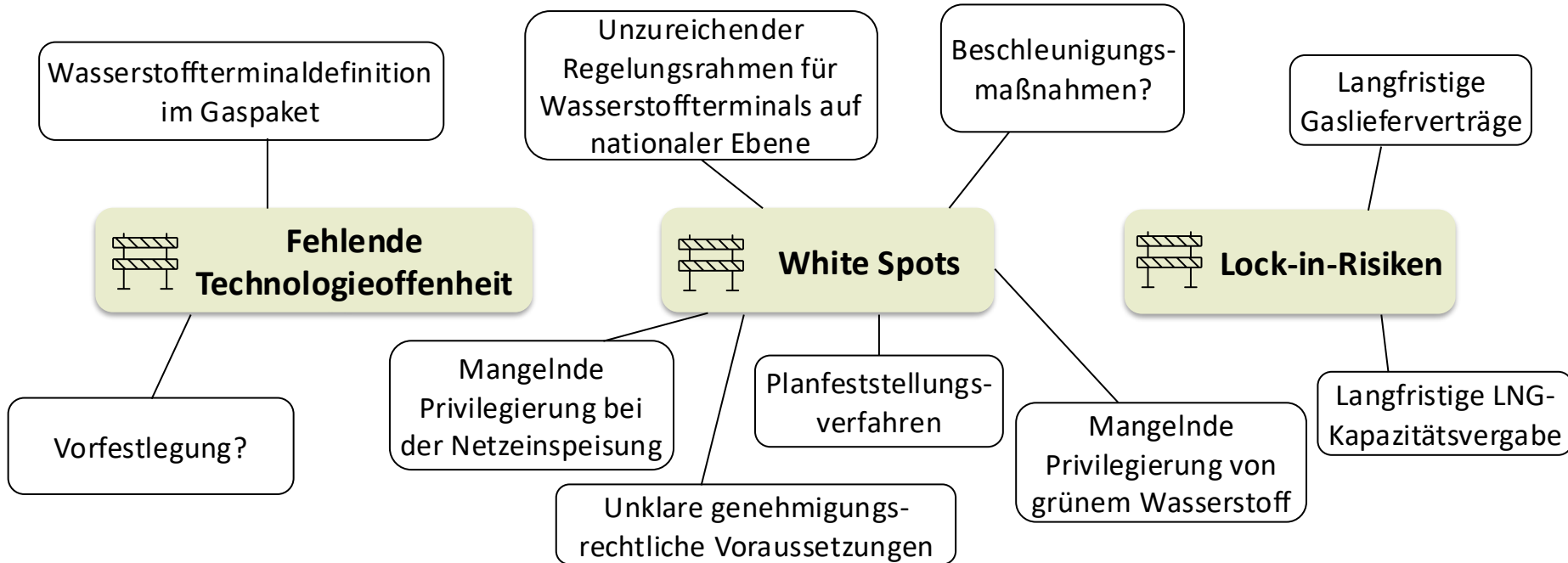
TransHyDE – LNG2Hydrogen

Leandra Schulz, Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität e.V. (IKEM)

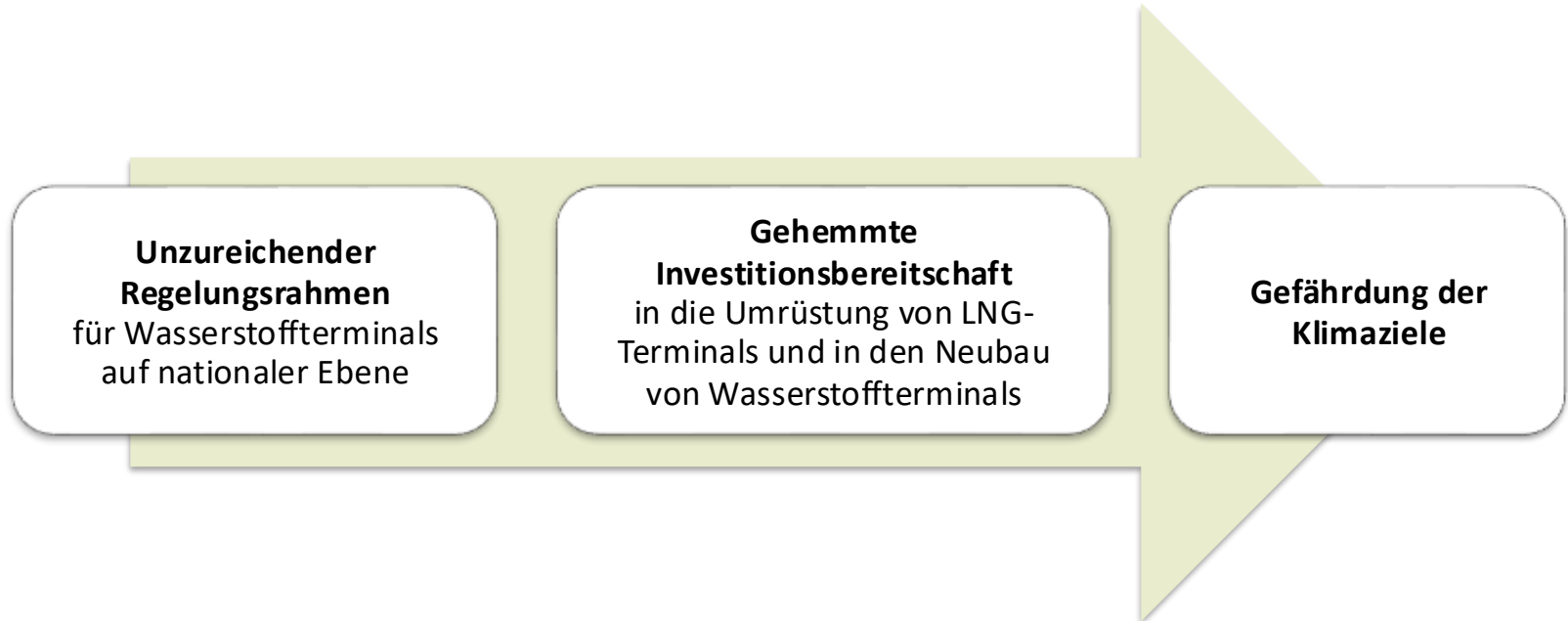
Wie sind wir vorgegangen?



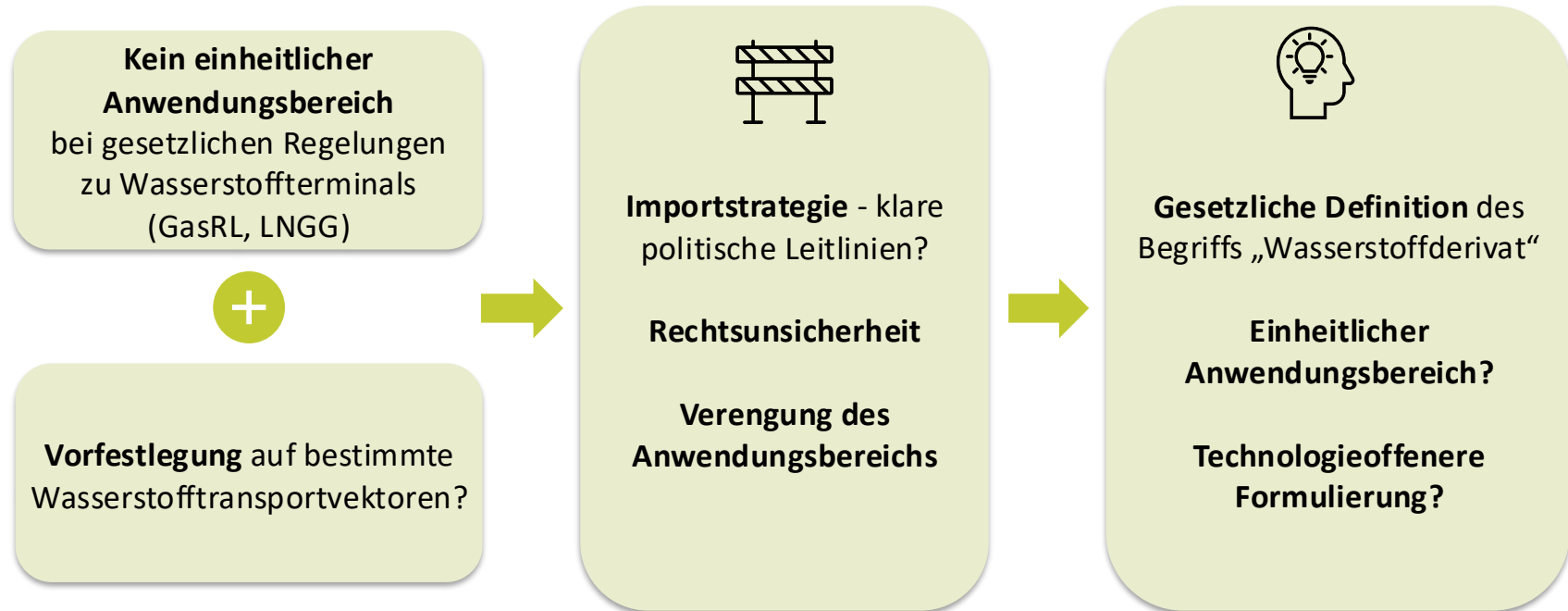
Was hemmt die Umrüstung der LNG-Terminals aus rechtlicher Sicht?



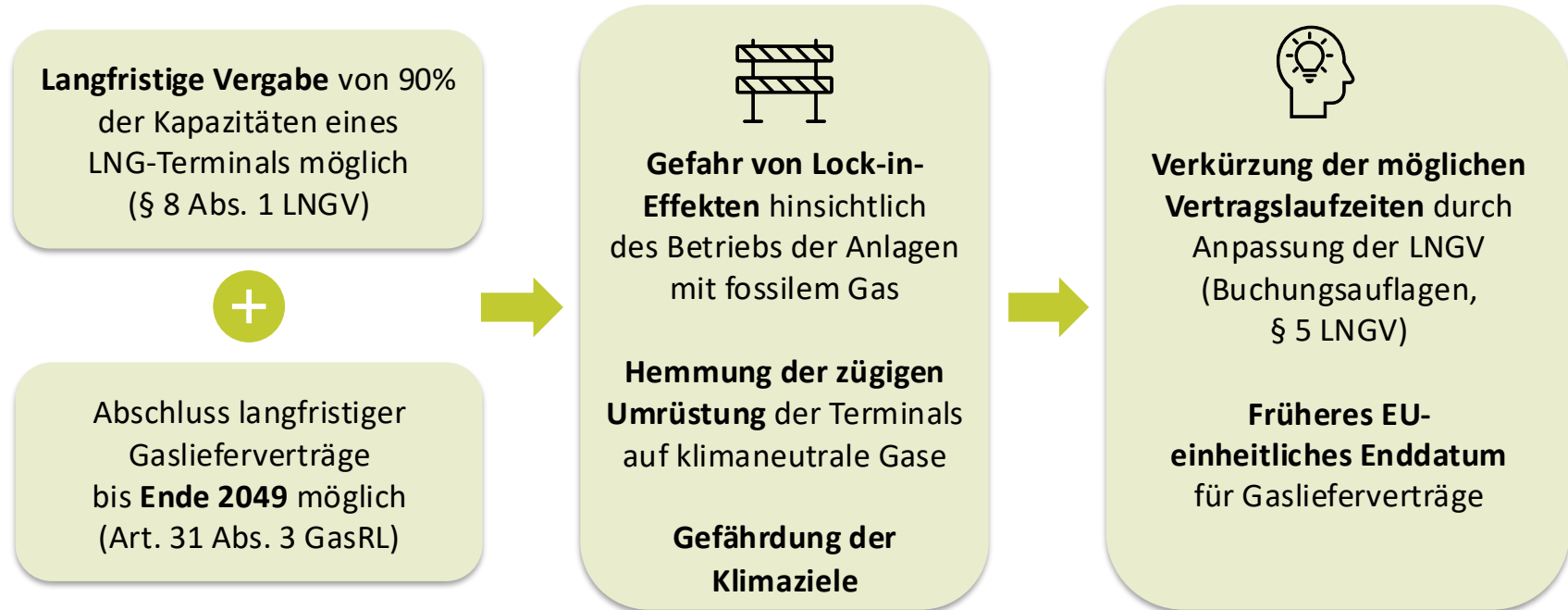
Wie sieht der Status quo aus und welche Risiken bestehen?



Fehlende Technologieoffenheit?



Lock-in-Risiko



Fazit: Rechtlich auf Kurs?

Keine „Dealbreaker“
für die Umrüstung der
Terminals erkennbar

Wichtige Weichen auf
europäischer Ebene durch
das **Gaspaket** gestellt

Gezieltere **Anreize** für die
frühzeitige Umrüstung und
die **Nutzung von grünem
Wasserstoff** erforderlich

Ergebnis der
Koalitionsverhandlungen
noch ausstehend

Nationale Umsetzung
der GasRL bis 05.08.2026
bleibt abzuwarten

Vielen Dank!

Leandra Schulz

Tel.: +49 30 408 1870-50 • E-Mail: leandra.schulz@ikem.de

 **Wasserstoff
Leitprojekte**
Grün. Groß. Global.

 **Leitprojekt
H₂Giga**

 **Leitprojekt
H₂Mare**

 **Leitprojekt
TransHyDE**