

Krever beredskap for togpendlerne

Arbeiderpartiets Irene Johansen (bildet) mener samferdselsministeren må sørge for at Østfoldbanen får tilbud om alternative løsninger. Situasjonen for togpendlerne må løses.

AV HANNE ERIKSEN

Irene Johansen er jernbanepolitisk talskvinne for Arbeiderpartiet.

Ikke fornøyd



Østfoldingen, som er togpendler selv, har sendt et skriftlig spørsmål til samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa. Johansen forlanger at det også for Østfoldbanen blir tilbudt løsninger som pendlerne kan leve med.

Hun skriver:

«Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren:

- Hva vil samferdselsministeren sette inn av tiltak på Østfoldbanens østre og vestre linje for å avhjelpe forsinkelser og innstillinger også her på en av Østlandets mest trafikkerte jernbanestrekninger?

Spørsmål nummer to:

- Vil ministeren som ett av tiltakene vurdere å pålegge NSB å fortsette muligheten til å kjøpe ett og samme månedskort for buss og tog på østre linje slik det var før?»

Busser i beredskap

Johansens begrunnelse for kravet er at pendlerne på Østfoldbanene ikke har fått noen lovnader om tiltak ved forsinkelser i togtrafikken. De må få tilbud de kan stole på og som gjør at de kommer seg fram og tilbake på jobb. Busser i beredskap kan være et alternativ til løsning.

- Det har siste år vært uttal-



Østfoldbanen bør ha en beredskap for å unngå forsinkelser for togpassasjerene, mener Irene Johansen.

Arkivfoto: Stein Johnsen

lige forsinkelser og innstillinger på tog i østlandsområdet. Frustrerte togpendlere begynner å miste tålmodigheten, og finner seg alternative transportmidler, som privatbil og buss. I en slik situasjon er det viktig å sette i verk tiltak for å beholde togkundene. Samferdselsministeren bekjentgjorde i går at flytog og fjerntog nå skal stoppe på alle

stasjoner og ta med passasjerer. Flytoget går imidlertid ikke på Østfoldbanen mellom Oslo og Halden, eller Oslo og Askim, sier en frustrert Johansen.

Hun presiserer at Østfoldbanen er en av Østlandets mest trafikkerte strekninger og har en stor grad av pendlere.

Forsinkelser

- Hver dag er togene forsinket fra fem til ti minutter, til tildels store forsinkelser. Dette er svært frustrerende for passasjerer som skal rekke jobb, skole og møter. Det er bra at pendlere på flytogstrekningene nå har fått alternative tilbud. Men dette hjelper altså ikke på Østfoldbanens passasjerer. For å beholde

pendlerne også her, må det iverksettes tiltak i tillegg til det som allerede gjøres i forhold til økt innsats på drift og vedlikehold, sier statsråd Irene Johansen.

Det skriftlige svaret kommer innen en uke.

heriksen@ha-halden.no

Lå ladestedet Halden i Eskeviken?

Det er mye som tyder på at vi finner opprinnelsen til ladestedet Halden i Eskeviken, der det var meget gode havneforhold.

Det var byhistoriker Sven G. Eliassen (bildet) som fremkastet denne teorien

på et møte i Kaserna på festningen i går.

- Det er et meget ærefullt oppdrag å skrive om Halden, sier han. Det er få, om noen, norske byer som har så spennende historie.

Både Eliassen og hans

kollega Svein Olav Hansen poengterte at Halden ikke har fått den plass den fortjener i vår nasjonale historie. Vi er ikke tvil om at dette vil bli rettet opp når deres bøker foreligger.

Svein Olav Hansen skal

ta for seg de siste hundre år. Han kommenterte det med en litt spøkefull sannhet.

- Jeg går fra «Store Fredrikshald til lille Halden».

Det var - selvfølgelig - energiske Idd og Enningdalen Historielag med den

enda mer energiske Jens Bakke som sto for arrangementet. Og nær hundre meget interesserte fra Halden, Berg og Idd hadde funnet veien til en fin og lærerik historiekveld på selveste Fredriksten.

