

Ladda hela Kalmar län & Glasriket



INBJUDAN

LADDA HELA KALMAR LÄN & GLASRIKET

- FRÅN ORD TILL HANDLING!

Nu är rapporten klar! Vi presenterar resultatet!

Varför har vi gjort detta? Hur ska vi lösa elbilsutmaningen i hela Kalmar län & Glasriket? Hur skapar vi en storskalig laddinfrastruktur på landsbygden? Studien "Ladda hela Kalmar län & Glasriket" ger många svar på detta. Vi bjuder in till en presentation av utmaningar men också förslag till lösningar.

Tid: 3 mars kl. 13.30 – 14.30
För er som inte kan dagtid kör vi också kl. 19.00 – 20.00
Plats: Digitalt möte via ZOOM
Anmälan via länk med epost ([kva fixar](#))

Vi tror att du jobbar som tjänstemän eller politiker i kommun, region och länsstyrelse. Men andra som är intresserade är givetvis också välkomna!

Arrangör: Miljöfordon Sverige & Coompanion

Agenda

- Omvärldsanalys / behovet
- Samverkansparter
- Kartläggning
- Laddinfrastruktur på landsbygden
- Affärsmodell
- Finansiering
- Slutsatser

Laddat för stark tillväxt för elbilar

- Tesla visar vägen och ligger före konkurrenterna
- Samtliga biltillverkare ställer om till el
- Fler än 100 nya modeller 2019 - 2022
- Elbilar kommer att bli billigare än fossilbilar
- 94 000 laddbara fordon = drygt 32% av nybilsförsäljningen 2020, 80% 2028-2030
- Idag ca 200 000 laddbara fordon
Prognos 1,5 – 2,5 miljon till år 2030
- **Viktigt med laddinfrastruktur**
 - EU-direktiv (rekommendation)
1 publik laddpunkt per 10 laddbara fordon
 - Idag ca 10 000-15 000 laddpunkter,
År 2030 behövs ca 150 000-250 000



Bild: Stefan Nilsson

För att vi ska lyckas nationellt i denna ambition så är det viktigt att det även fungerar på landsbygden

Samverkansparter



Miljöfordon Sverige

HELA SVERIGE.

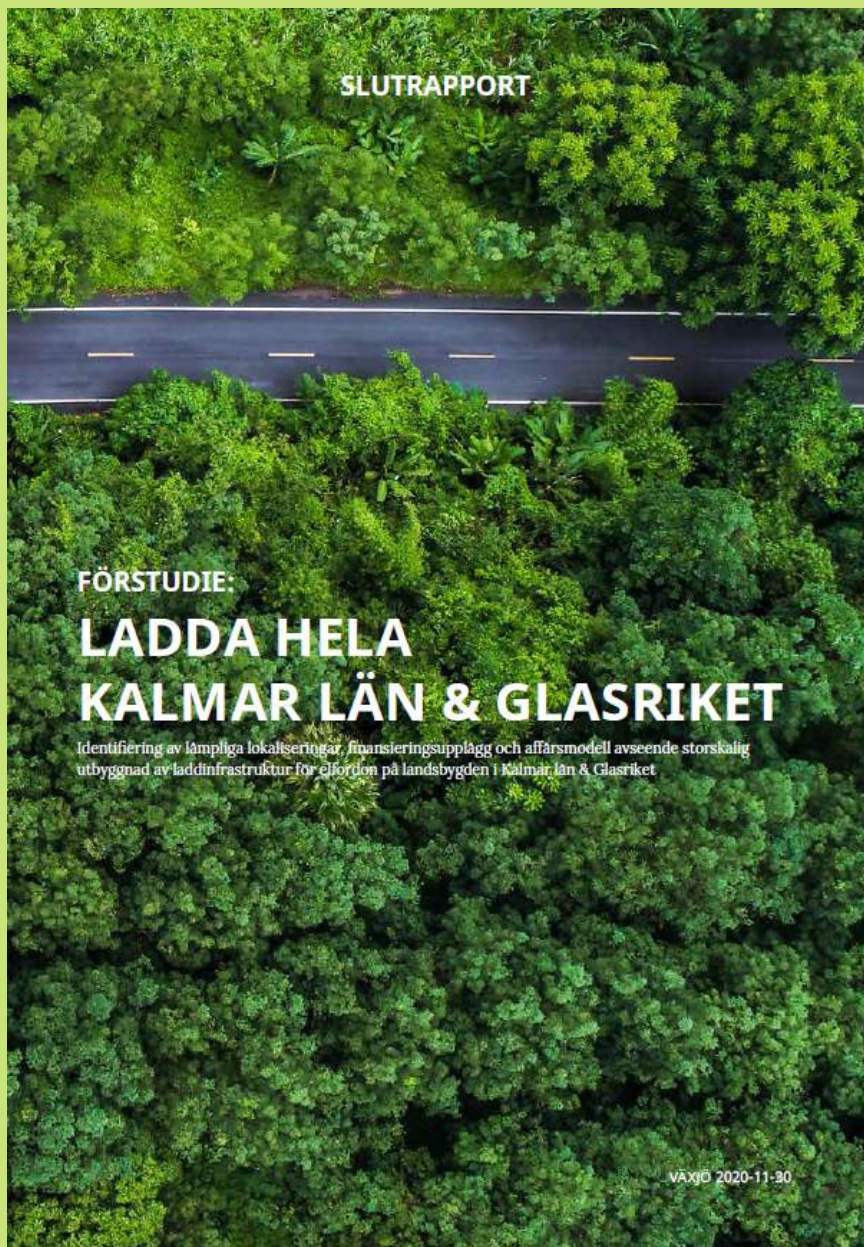
Hela Sverige ska leva!



Region Kalmar län



Länsstyrelsen
Kalmar län

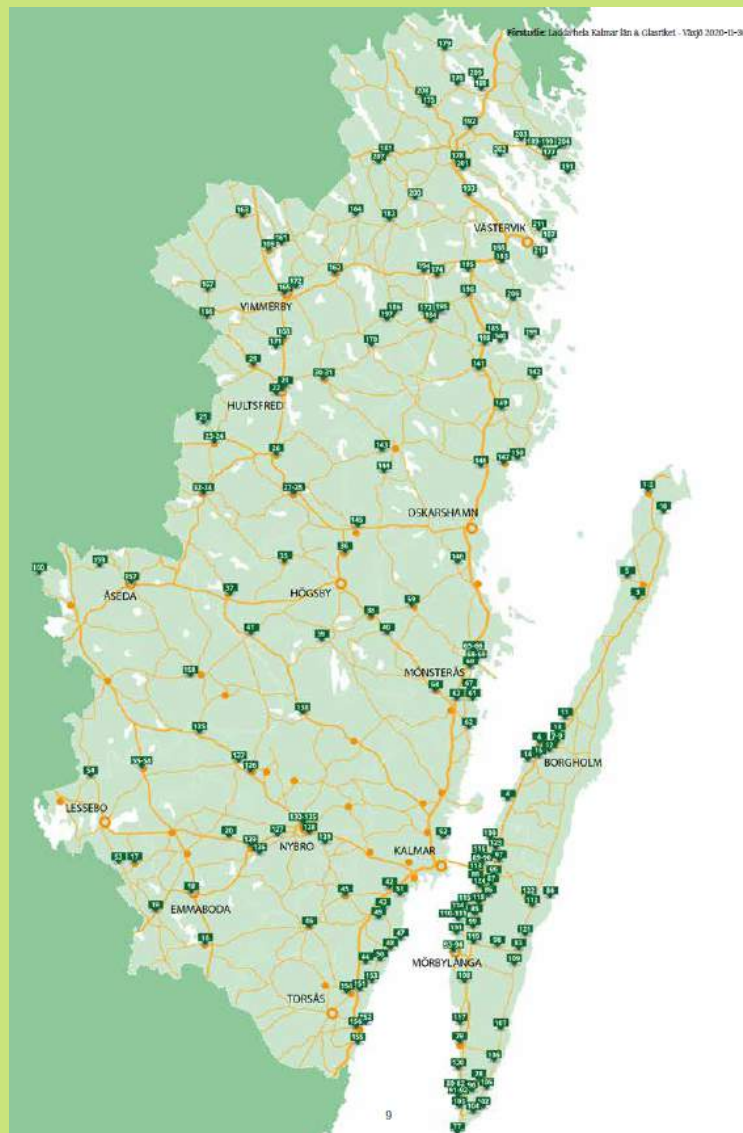


Kartläggning

- Intressanta / lämpliga lokaliseringar för laddinfrastruktur på landsbygden i Kalmar län & Glasriket
- Tillsammans med kommunerna, fokus på turism-, besöks- och serviceverksamheter
- Elnät/tillgängliga abonnemang/kapacitet

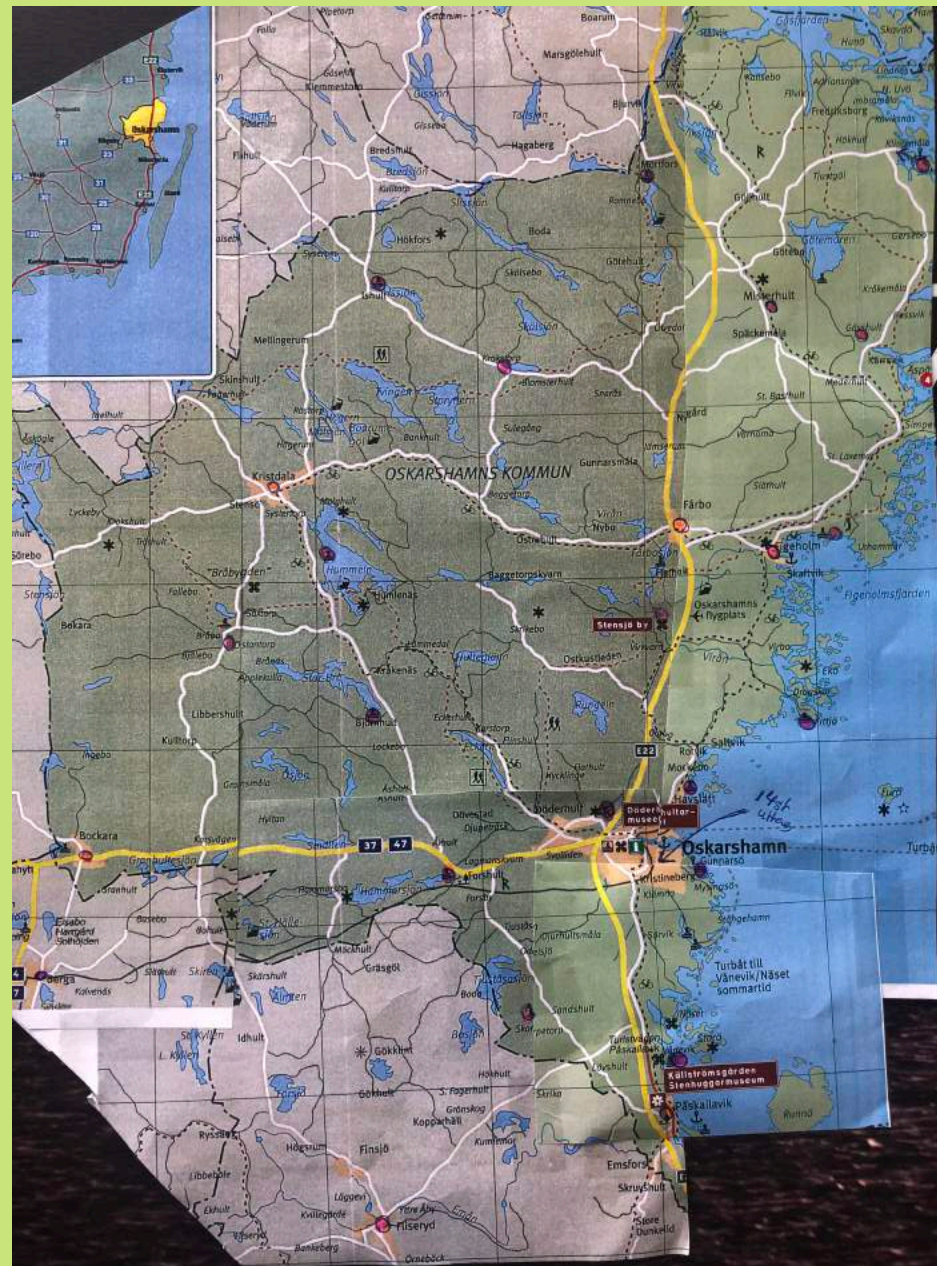
>200 intressanta lokaliseringar i Kalmar län & Glasriket

Kommun	Antal lokaliseringar
Borgholm	15
Emmaboda	5
Hultsfred	14
Högsby	7
Kalmar	11
Lessebo	6
Mönsterås	18
Mörbylånga	48
Nybro	15
Oskarshamn	11
Torsås	6
Uppvidinge	4
Vimmerby	12
Västervik	39
Totalt	211



Dimensionering

- I diskussion med elnätsbolag bl.a Oskarshamn Energi
- 63A nätanslutning kan delvis finnas men i stort behov av nya abonnemang
- Med minst 63A bygger vi bort mycket framtida uppgraderingsbehov = framtidssäkrat



Laddning med olika effekter

- Normalladdning

AC 1 fas 10A	2,3 kW	1,2 mil/h
AC 1 fas 16A	3,7 kW	2 mil/h
AC 3 fas 16A	11 kW	5 mil/h
- Semisnabb laddning

AC 3 fas 32A	22 kW	10 mil/h
DC	20-25kW	10-12 mil/h
- Snabbladdning

DC	50 kW	20-25 mil/h
DC	100 kW	ca 50 mil/h



Bild: Stefan Nilsson



Laddare DC 25 kW samt AC 11 kW



Indikativt behov laddinfrastruktur per lokalisering

107	Mellby Ör in	2	4	Boenden	132 Mellby	386 64	Degerhamn	Mörbylånga
108	Allégården	2	4	Boenden	Kastlösa Bygata 2	386 61	Mörbylånga	Mörbylånga
109	Stenåsa stugor och camping	2	4	Boenden	Slagerstad	386 62	Mörbylånga	Mörbylånga
110	Stora frögården	2	4	Boenden	Stora Frögårdsvägen 12	386 60	Mörbylånga	Mörbylånga
111	Strandnära	2	4	Boenden	Dansbanevägen 3, Stora Frö	386 60	MÖRBYLÅNGA	Mörbylånga
112	Eksgården/Gårdby cafe	2	4	Boenden	Gårdby 149,	386 92	Färjestaden	Mörbylånga
113	Möllstorps camping/stranden	2	4	Boenden	Turistvägen 14,	386 33	Färjestaden	Mörbylånga
114	Haga park/strand/Surfcenter	2	4	Boenden	Campingvägen 2,	386 60	Mörbylånga	Mörbylånga
115	Eriksöre camping/strand	2	4	Boenden	Semestervägen	386 93	FÄRJESTADEN	Mörbylånga
116	Saxnäs camping/strand	2	8	Boenden	Södra Saxnäsvägen 16,	386 95,	Färjestaden	Mörbylånga
117	Sandviks camping/Ställplats/strand	2	4	Boenden	Årsvik 102,	386 63	DEGERHAMN	Mörbylånga
118	Eriksöre	2		Rastplatser	Kråketorp 104	386 93	Färjestaden	Mörbylånga
119	Resmo	2		Rastplatser	Kvarnbackegatan 12	386 60	Mörbylånga	Mörbylånga
120	Albrunna/maturreservat/Handelsträdgård	2		Rastplatser	Albrunna 151	386 63	Degerhamn	Mörbylånga
121	Kvinneby	2		Rastplatser	Norra Kvinneby 102	386 62	Mörbylånga	Mörbylånga
122	Eksgården/Boende	2		Rastplatser	Gårdby Eksgården 302	386 92	Färjestaden	Mörbylånga
123	Idehultet	2		Rastplatser	Idehultet, Väg 136,	386 95	Färjestaden	Mörbylånga
124	Hotell Skansen Färjestaden	2	6	Boende	Tingshusgatan 1	386 30	Färjestaden	Mörbylånga
125	Målerås Glasbruk	2	4	Besöksmål	Mackamålavägen 7	382 76	Målerås	Nybro
126	Orranäs Bruk	2	4	Besöksmål	Bruksområdet 1	382 71	Orrefors	Nybro
127	Glasriket Älgpark	2	4	Besöksmål	Långa slät 314	382 96	Nybro	Nybro
128	Café Hos Oss (Lisa&Nina Café och Bistrot) Nybro tror jag	2	4	Café	Pukebergarnas väg 24	382 34	Nybro	Nybro
129	Örsjö station	2	4	Station		382 97	Örsjö	Nybro
130	Nybro station	2	4	Station		382 30	Nybro	Nybro
131	Handelsområde vid ÖB	4	8	Handelsområde	Norra vägen 2	382 37	Nybro	Nybro



Finansiering

- Klimatklivet ansökan
"Ladda hela Kalmar län & Glasriket"
- 211 lokaliseringar (1200 laddpunkter)
- 70% stödnivå
- Grundinvestering
 - Laddare, laststyrning, installation 150 kkr
 - Nätanslutning 63A, elskåp, grävning mm 150 kkr
 - Totalt 300 kkr
- Drift
ca 1000 kr per mån och laddpunkt + elkostnad
 - Avskrivning investering
 - Service & underhåll
 - Nät + El
 - Drift, övervakning, samordning
 - Betallösning & support

Invest & stöd

- 63 300 000 kr
- 44 310 000 kr (70%)
- 18 990 000 kr (30%)

Kooperativ/ samverkan



Kooperativa företag löser gemensamma behov!

Historiskt etablerade

- Livsmedelsbutiker
- Bostadsrättsföreningar
- Skola & barnomsorg
- Lokala elföreningar (på 40-talet fanns 4000 elföreningar i Sverige)

Nutid

- Bredbandsföreningar (just nu ca 1000 föreningar i Sverige)
- Energiproduktion
- Varierande branscher...

Drivs oftast i ekonomisk förening

Medlemmar/ägare skall ha en affärsrelation med föreningen

- Köper av
- Säljer till
- Arbetar i



Grundförutsättningar laddinfrastruktur på landsbygd

- A. En befintlig aktör anskaffar anläggningarna
- B. Investeringsstöd lämnas (Klimatklivet och ev. andra finansiärer)
- C. Den ekonomiska föreningen tar över anläggningarna till en kostnad motsvarande restvärdet
- D. Medlemmar och ev. andra tillför insatskapital



En kooperativ affärsmodell där stationsägarna är medlemmar

Stationsägaren tillför insatskapital
Övrig extern finansiering kan krävas för investeringen
Stationsägaren hyr anläggning av föreningen

Stationsägare kan exempelvis vara:

- Företag och föreningar inom besöksnäring
- Lanthandel
- Kommuner, bostadsbolag
- Företag
- Samlingslokaler
- Lokal bensinmack
- Naturturism, ekoparker, olika besöksmål etc

Framtida möjligheter:

- Fristående ägare till laddstationer kan bli medlemmar
- Vid spridning över landet kan det bli intressant för bilägare att bli medlemmar

Exempel finansiering: En laddstation kostar 300 000 kr

Klimatklivet	210 000 kr (70% stöd)
Obligatoriska insatser	X kr
Förlagsinsatser	X kr
Investerande medlemmar	X kr
Kommunalt stöd	X kr
Lån	X kr
Övriga externa finansiärer	X kr



Slutsatser

Vad behövs för att möjliggöra en storskalig etablering av laddinfrastruktur på landsbygden?

- **Behov av statlig stödnivå på minst 70%**
- **Behov av kompletterande lokalt/regionalt stöd för grundinvesteringen**
- **Stationsägaren/verksamheten – driftskostnad minst 5 år**
- **Samverkan ger kostnadseffektivitet**

Vad händer nu?



Länsstyrelsen
Kalmar län

2021-02-11

1 (2)
(Dnr 427-922-2021)



LÄNSSTYRELSEN
I KRONOBERGS LÄN

Regeringskansliet, Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Förfrågan om förändrad stödnivå för laddstationer i förordning om stöd till lokala klimatinvesteringar

Länsstyrelsen i Kalmar län och Länsstyrelsen i Kronobergs län önskar därför över stödnivåerna inom Klimatklivet, med målet att möjliggöra storskalig etablering av laddinfrastruktur i hela landet, även på landsbygden.

Peter Sandwall
Landshövding

Maria Arnholm
Landshövding

Companion Kalmar län
Hela Sverige Kalmar län
Miljöfordon Sverige

Angående förändrad stödnivå i förordning (2015:517) om klimatinvesteringar

- 1) Behov av en statlig stödnivå via Klimatklivet på minst 70 procent
- 2) Behov av kompletterande lokalt och regionalt stöd till grundinvesteringen
- 3) Att verksamheten/"stationsägaren" garanterar driften under minst fem år, Trafikverkets utlysning om statligt stöd (upp till 100%) till supersnabbladdning
- 4) För att göra det enkelt och funktionellt samt säkerställa kostnadseffektivitet finns det ett stort behov av att samverka. Här är Kooperation en välkänd och fungerande samverkansmodell. Det finns många goda exempel som bredbandsföreningar i nutid och elföreningar tidigare



Region Kalmar län

COMPANION

HELA SVERIGE.

Hela Sverige
skan leva!



Länsstyrelsen
Kalmar län



Miljöfordon Sverige

Tillsammans gör vi omställningen möjlig!



Ewa Engdahl
Verksamhetsledare Coompanion
Mobil 070 65 87 323
E-post ewa.engdahl@coompanion.se



Bild: Stefan Nilsson

Jonas Löf
Verksamhetsledare Miljöfordon Sverige
Mobil: 0706-550771
E-post jonas@miljofordonsverige.se