

Find vej i Helsingør

Læs mere på internettet

Der er et væld af oplysninger på internettet om de steder, du besøger. Klik ind på www.helsingorleksikon.dk og læs mere om Helsingørs historie.

Geografforbundet

er landsforeningen for geografilerere, geografistuderende og alle andre med interesse for geografi!

Vores formål er at formidle geografisk viden mellem alle undervisningsområder og fremme den almene geografi-oplysning. Det gør vi bla. med denne findveji-rute, hvor du kan lære meget geografi ved at "spørge når du ser", mens du går rundt i Helsingør.

Læs mere på: www.geografforbundet.dk

Helsingør Ski- og Orienteringsklub

Som navnet antyder er det både en skiklub og en orienteringsklub. Men den er meget mere. Klubben har en stor motionsafdeling. Som medlem kan man således dyrke: Orienteringsløb, Mountainbike orienteringsløb (MTB-O), Langrend, Alpint skiløb, Motionsløb. Klubhuset er beliggende i Helsingør, tæt ved Helsingørshallen på Gl. Hellebækvej 63A. Vi er ca. 250 medlemmer, i alderen fra 0 til over 90 år. Velkommen!

Læs mere på www.hsok.dk



Dansk Orienterings-Forbund



Friluftsrådet

NORDEA FONDEN
Vi støtter gode liv



F



E



U



T



1



O



F



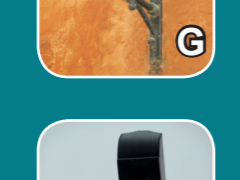
G



E



B



5



A



R



5



D



G



O



O



N



R



2

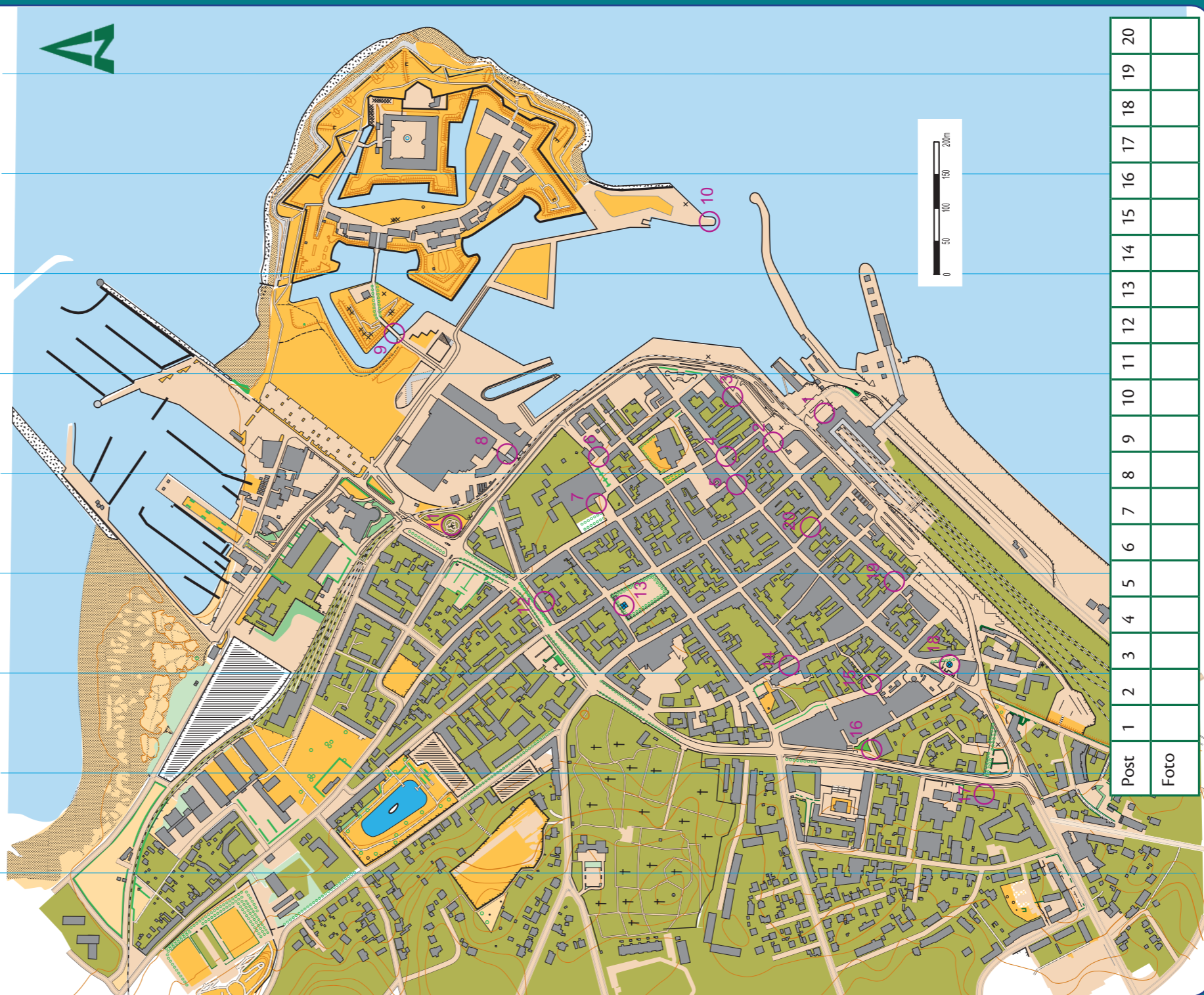
Helsingør



Hvilket billede hører til hvilken post?

Notér billedernes bogstaver i felterne.

På www.findvej.dk kan du logge de poster du finder, og komme i Hall of Fame. God tur!



Post	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Foto																					

find vej i...



Helsingør



Der er mange muligheder med "Find vej i Helsingør"

Sådan gør du!

Turen består af 20 poster. På kortet er posterne vist med en violet cirkel. Stedet du skal finde, er midt i cirklen. Der er et billede fra hver post i denne folder. Når du har fundet det billede, der passer til stedet, skriver du billedets bogstav i felterne under orienteringskortet. Bogstaverne danner en kort sætning.

Du kan også lave din egen tur og finde færre poster, og måske fortsætte en anden dag - det er helt op til dig! Find trave - eller løbeskoene frem og kom med ud på tur!

Brug din smartphone

Scan QR-koden her og løs en quiz på ruten. Eller find linket til quizruten på www.findveji.dk/projects/6256



Kortet

Kortet over Helsingør viser mange detaljer, som er markeret med forskellige signaturer. Nord er altid opad - teksten i kortets overskrift definerer hvad der er op. Du bruger kortet til at finde vej mellem posterne. Alle veje og stier, som du må færdes på, er med på kortet.

Har du lyst til at prøve mere?

Måske får du lyst til også at prøve at finde vej andre steder. Der er faste poster i skove og parker i hele landet - og fotoorientering som denne i flere spændende byer. Se mulighederne på

www.findveji.dk



Post 1, Helsingør Station

I 1891 kørte det første tog fra Helsingør Station ad Nordbanen til København. Helsingør Station hviler på 1600 pæle, som er hamret ned i havbunden. Stilen kaldes nederlandsk renæssance eller populært "Christian den Fjerde-stil". Karakteristisk for stilen er røde teglstensmure med sandsten som et dekorativt element. Hertil svungne gavle, tårne med grønne kobberspir. Stationens beliggenhed har gennem tiden ført til omfattende opfyldninger langs kysten.

Post 2, Toldkammeret

Kgl. Toldkammer blev opført i forbindelse med anlæggelse af Helsingør Station i 1891, som erstatning for Helsingør Toldkammer, som stod på dette sted fra 1784-1891. (Ikke at forveksle med det nedrevne Øresunds Toldkammer, hvor opkrævning af Øresundstolden fandt sted). Helt frem til 1976 anvendtes huset som toldkammer.

Post 3, Skibsklarergården

I "Sundtoldkarréen" ligger Helsingørs bedst bevarede købmands- og skibsklarergård fra sundtoldstiden (1429-1857). Huset stammer fra det 16. århundrede, men har fået sin nuværende form i 1780. Livet i huset var præget af den øresundstold, hvis endeløse pengestrøm ganske vist havnede direkte i kongens kasse, men som indirekte gjorde Helsingør til en af landets største og rigeste købstæder. Skibsklarergården var domicil for de købmænd, skibsklarere, værtshusholdere og herberger, der levede udelukkende af den aktivitet, som sundtolden medførte.

Post 4, Gl. Færgestræde

Strædet er én af Helsingørs middelalderlige forbindelsesveje fra hovedgaden (Stengade) til stranden med skibsbroerne. Gl. Færgestræde blev genskabt i 2009 med en åben rendesten i midten og brostensbelægningen, der består af piksten.

Find vej i Helsingør

Post 5, Rådhuset

Helsingør havde meget lidt opland, og skibsfarten var omdrejningspunkt. Rådhuset har derfor siden byen blev købstad i 1426 ligget centralt for både havnebroen og byens "brændpunkt, hvor de to hovedfærdselsårer (Skt. Anna Gade og Stengade) mødtes. Bygningen blev opført fra 1853-1855 og afløste et rådhus, der havde fungeret i omkring 300 år. Bygningen var i nygotik med en ny og dristig anvendelse af formsten, som vakte opsigt og blev banebrydende i dansk arkitekturhistorie.

Post 6, Wiibroes Bryggeri

Wiibroes Bryggeri blev grundlagt i 1840 af købmand og brygger Carl Wiibroe. I 1861 opførte C. Wiibroe et helt nyt bryggeri på hjørnet af Hestemøllestræde og Sophie Brahesgade. I 1879-80 blev bryg- og malthus forlænget mod øst og fik sin kamtakkede gavl med Wiibroes forgyldte navnetræk. Nye lagerkældre afløste de lejede lagerkældre på Kronborg.

Post 7, Karmeliterklosteret og Skt. Mariæ Kirke

Vor Frue Kloster med den tilhørende Skt. Mariæ Kirke blev grundlagt i 1430 og var et karmeliterkloster indtil reformationen i 1536. Hovedparten af klosteret blev i 1541 omdannet til Helsingør Almindelige Hospital, mens kirken efter en periode som stald og oplagsplads blev givet til den tyske og hollandske menighed i byen. Karmeliterhuset på hjørnet af Hestemøllestræde og Skt. Anna Gade var i perioden 1516-1902 anvendt til bl.a. sygehus, lensmandsbolig og fattighus.

Post 8, Helsingør Værft

Helsingør Værft blev oprettet i 1882 og måtte på grund af dårlige tider for værftsindustrien lukke i 1983. I værftets storhedstid omkring 1957 var der ca. 3.600 ansatte. "Alle" arbejdede der eller kendte nogen som gjorde. Derfor fik Helsingør Værft stor betydning ikke kun for beskæftigelsen og økonomien, men også for byens politiske, sociale og kulturelle liv.

Post 9, Kronborg Slot

Kong Erik af Pommern byggede i 1420'erne her på Øresunds smalleste sted en befæstet borg kaldet "Krogen". Herfra kunne kongens mænd kontrollere skibsfarten i Øresund og sikre opkrævningen af Øresundstold (1429-1857). Frederik 2. ombyggede og udvidede i årene 1574-85 stedet til et renæssanceslot og ændrede navnet til Kronborg. I 1629 hærgedes slottet af en brand, som kun slotskirken overlevede. Christian 4. genopbyggede slottet og foretog moderniseringer og omfattende nyudsmykninger i barokstil. I det 17. og 18. århundrede blev voldanlægget kraftigt udvidet og slottet blev kaserne. I dag er Kronborg bl.a. kendt for Hamletscenen og statuen af Holger Danske i kasematterne.

Post 10, Helsingør Havn

Helsingørs første havn blev anlagt i årene 1764-1767, og er efterfølgende udvidet, hvor bl.a. Helsingør Værft med bassiner blev etableret i og ved Kronborgs voldanlæg. I 2013 blev Kulturhavn Kronborg indviet som et sammenhængende oplevelsesområde, der bl.a. rummer Kronborg Slot, Kulturværftet og M/S Museet for Søfart. På nordre mole står Rudolph Tegnens statue af Herakles og Hydraen.

Post 11, Danserindebrønden

Skulpturen er udført af billedhugger Rudolph Tegner på bestilling af brygger Carl Jacobsen, som et mindesmærke, der skulle hædre balletten. Tre kvinder fra Den Kongelige Ballet stod model til de dansende kvinder på brønden. Deres navne er indgraveret på kanten.

Post 12, Helsingør Latinskole

I Helsingør Latinskole var H.C. Andersen elev i perioden 1826-27. H.C. Andersen kaldte Helsingør for "lille København", og det var også ham, der - efter at have set idyllen ved Gurre - udbrød:

"Jeg tror der er skønnest i Danmark".

Post 13, Axeltorv

Navnet Axeltorv betyder et torv forbeholdt køretøjer (med aksler). Her solgte bønderne deres varer. På den nordlige halvdel af torvet lå en brænderi- og købmansgård, som brændte ned i 1864. Bystyret købte brandtomten og udvidede torvet samt omkransede det af lindetræer. På torvet står en mindebrønd med en statue af Erik af Pommern, som i 1426 tildelte Helsingør købstadsprivilegier og på samme tid indførte Øresundstolden samt byggede Slottet Krogen og Kameliterklostret.

Post 14, Øresundshospitalet

Grundstenen til Øresunds- og Helsingørs Sygehospital i Fiolgade blev lagt i 1794. Pengene kom i starten fra Øresundstoldkammeret og fra de fremmede skibsklarere, og kort efter også fra borgere og magistraten. I 1859 blev Øresundshospitalet skænket til Helsingør Købstad, og blev derved et kommunalt drevet sygehus. I 1976 flyttede hospitalet fra Fiolgade til Esrumvej, hvor det fungerede indtil nedlæggelsen i 2013.

Post 15, Munkegade

I Munkegade ligger resterne af sortebrødrenes kloster og kirke. I 1441 fik Sortebrødrene (dominikanerordenen) af kong Erik af Pommern skænket en grund, hvorpå de kunne bygge "kirke, kloster, tegllade og andre huse, som er dem nyttelige, abildgård, humlegård, kålgård og have". Alle bygningerne lå parallelt eller vinkelret på Fiolgade, der fandtes som gade i senmiddelalderen. Efter reformationen blev klosteret til hospital og blev fra 1567 gradvis nedrevet.

Post 16, Elværket

Musikhuset Elværket er en privat øvelokale- og amatør-musikforening som har til huse i Helsingør Kommunes gamle nedlagte elværk. Huset rummer både øvelokale- og koncertaktiviteter, atelier og medieværksted.

Post 17, Helsingørs første banegård

Bygningen blev opført i 1863 og var i funktion som Helsingørs første banegård i perioden 1864-1891. Nordbanen fra København via Hillerød havde endestation på Trækbanen og skinnerne fulgte da et forløb, der nogenlunde svarer til dagens Nørrevej og Stubbedamsvej. Jernbanegodset blev fragtet på hestetrukne godsvogne på skinner ad Trækbanen til havnen.

Post 18, Svingelport

Svingelport var byens sydligste og vigtigste indfaldsport, hvor Kongevejen og Strandvejen løb sammen. En svingel betyder en vejspærring, der kan bevæge sig, svinge. Ved byportenes vagthuse blev i perioden 1660-1850 opkrævet en forbrugsafgift (datidens moms) på stort set alle varer, der blev indført til byen

Post 19, Strandgade 27

Bindingsværkshuset fra 1577 er det ældst bevarede i Helsingør. Øverste stokværk rager ud over stueetagen og er understøttet af smukt udskårne knægte med spiralformet afslutning og dekoreret med udskårne akantusblade. En byggestil og dekorationsform, der dengang var typisk for Helsingørs bindingsværkshuse. Ejendommen var bl.a. beboet af flere færgemænd og rummede værtshuset "Peter i Ankerets Datter". Bygningen var i en elendig tilstand i 1930'erne og meget tæt på nedrivning, men blev nænsomt restaureret i 1941 på en sådan måde, at det vinde og skæve udseende blev bevaret.

Post 20, Hovedvagtstræde

Bymuren langs stranden fulgte en linje langs østsiden af den nuværende Strandgade og var understøttet med seks byporte. To af disse havde tårne, nemlig ved Hovedvagtstræde ved byfogedens bro og ud for nuværende Sofie Brahesgade ved Wiibroe Plads, hvor Øresunds Toldkammer engang lå. Byens militære vagtkompagni holdt til i Hovedvagtstræde. En af opgaverne var at bevogte byportene. I 1791 blev hovedvagtten flyttet til Helsingør Toldkammer og Toldbodvagt ved Brostræde (tidl. Toldbodstræde).

