

Referat fra møde den 3. november 2022

Deltagere: Arne Madsen, RKS. Kristian Korsholm, RKS. Formand for Teknik- og miljøudvalget, Ole Nyholm Knudsen. Borgmester, Hans Østergaard. Niels-Erik Jørgensen, Klostervej gruppen. Tom Lund Poulsgaard, Klostervej gruppen. Marie Busch, Formand for Holmsland Sogneforening. Louise Deleuran Krægpøth (referant), Klostervej gruppen.

Gennemgang af projektet v/Arne.

Enkelt tilføjelse vedr. Klostervej syd fra Tom vedr. dobbelt cykelsti og gangsti, som er det eksisterende for nuværende. Ønsket er at få lavet en overgang og fortov og cykelbane på østsiden af Klostervej også.

Dette blev drøftet og forklaret lidt nærmere i forhold til at give et billede af, hvordan der ser ud nu. Der vil ikke blive lavet en overgang, så længe der ikke er noget at gå over til. Så altså ikke før der ligger en Brugs deroppe.

Resten af vejforløbet blev gennemgået med enkelte tilføjelser/opbakninger til Arnes udlægning f.eks. omkring Johanne Høkers Plads og overgangen ved Skolen.

Problematikken omkring landbrugsmaskiner og lastbiler blev drøftet, hvor både Vej & Park og Klostergruppen er enige om, at vejens forløb er lavet med en vejbredde således landbrugsmaskiner og anden tung trafik kan komme igennem.

Gennemgang af budget v/Arne.

Budgettet ser fortsat ud som hidtil Arne gennemgik ViaTrafiks udregninger og derefter sine egne, hvor han har skåret nogle ting fra.

Budgetmæssigt lander vi på omkring 3.7 mio, som skal findes ekstra for at lave det ønskede vejforløb.

Der blev drøftet økonomi i fht. priser for nuværende og med øje for prisstigninger.

Der blev talt om de kommende års kloakseparerings arbejde, hvor man endnu ikke har det planlagt og ej heller haft det i udbud.

Et spørgsmål fra Klostergruppen (Tom) lød derfor: Kan man regne den ekstra pris med i udbud til de næste etaper?

Det KAN lade sig gøre i og med der endnu ikke er en entreprenør på opgaven.

Klostergruppen blev spurgt direkte, hvor meget de selv kunne skaffe.

Svaret var, at det ikke er til at få penge fra fonde til vejanlæggene, og kigger vi på erhvervslivet i og omkring Kloster, så vil de gerne bakke op om Kloster og projekterne i Helhedsplanen, men skal alle pengene gå til vejen, så er der ikke mere tilbage at give af. Indenfor landbruget vil man meget gerne give til projekterne, men i og med vejen gør det mere besværligt for dem at køre gennem byen, så er det ikke der de vil lægge deres penge.

Klostergruppen (Marie) bragte på bane, at det arbejde man har lavet med Houvig Klitvej omkring Søndervig, har gjort at biler og speciel tung trafik, vælger at køre gennem Kloster. Derudover har ændringerne derude også forårsaget, at Google maps viser Kloster som den hurtigste vej, frem for Søndervig. Altså har man fået skabt en større mængde trafik gennem Kloster ved at ændre vejforløbet i Søndervig.

Der kører 2408 biler gennem Kloster på daglig basis/ hverdagsdøgnstrafik, målt i 2022, mod 2075 i hverdagsdøgnstrafik på målingen fra 2020.

Derudover er der også en væsentlig forøgelse af tung trafik gennem byen.

I 2020 er der målt 1804 biler i Årsdøgnstrafik og 2075 i hverdagsdøgnstrafik.

I 2022 er der målt 2079 biler i Årsdøgnstrafik og 2408 i hverdagsdøgntrafik.

Det blev drøftet mellem Borgmester og Vej & Park, om man kan skyde projektet Klostervej til 2024 i fht at den strækning vi pt har travlt med at få på plads, ikke er så lang. Samtidig blev det nævnt at går man ud til entreprenøren NU og siger det skal være anderledes, kan vi risikere at prisen skyder i vejret, fordi det ikke var som aftalt.

Til dette kom spørgsmål fra Klostergruppen (Louise) om vi så risikerede at man året efter valgte at lade projektet gå helt i glemmebogen, fordi man nu var kommet så og så langt ned i byen med det 'gamle' vejforløb.

Det var ikke tilfældet. Det videre forløb herfra bliver at RKSK, politikere og embedsmænd de næste måneder, skal kigge på, hvad der kan gøres, hvilken løsning der kan blive.

Klostergruppen og Vej & Park er enige om at det er et godt projekt, når man kigger på trafiksikkerhedsmæssige løsninger. Her er vi alle tilfredse med det vi er kommet frem til, og ikke mindst måden vi er kommet frem til det på.

Klostergruppen afventer nu at høre fra Arne med yderligere.