

Vi har fået indsigelser, spørgsmål og bekymringer vedr. Klostervej og det gives der svar på her:

Chikaner er valgt fordi det er nemmere at tilpasse hastighed og det giver bedre flow i trafikken.

Chikanerne giver bedre flow, når ikke du har en modkørende bilist, da det så er nemmere at køre lige igennem.

Oversigtsforhold er selvfølgelig tænkt ind. Selve chikanen vil blive så lav at der altid vil være udsyn henover den. Derudover vil de selvfølgelig ikke blive placeret uhensigtsmæssigt i forhold til indkørsler og veje.

Chikanerne er (også) tænkt som en forskønnelse i byen, i og med de ønskes beplantet med årstidens blomster og stedsegrønt.

Chikanen vil ligge på vejbanen, således cykelbanen fortsat er intakt og uhindret.

F.eks. vil chikanen ved Molly Hus være smallere for at sikre fuld bredde på cykelbane og fortov.

Det at lave chikaner enkeltvis, blev afvist af kommunen idet chikanen i så fald mister sin værdi i fht. fartsækning. Det gør ofte at bilister, personvogn og tung trafik blot lægger sig ud i den anden vejbane og dermed ikke sænker farten. Derfor mister chikanen sin virkning.

Bump er fravalgt fra kommunens side p.ga. støjgener og vibrationer ved de omkringliggende huse. Derudover giver bump i højere grad nedbremsninger og accelerationer ml bumpene.

De "små pukler" som lastbiler, busser mm. kan køre henover, men personbiler er nødt til at køre på, er ikke en hensyntagen til byen i og med vi så ikke får sænket farten på de store tunge køretøjer. Derudover vil der også her være nedbremsning og acceleration ml. bump.

Fartbegrænsning på 40 km/t. afvises pt. af kommunen, men det er fortsat noget vi forfølger. Kommunen mener ikke det har den ønskede effekt.

At ændre farve på kørebanen udover området ved skolen, afvises af kommunen fordi man risikerer at børnene vil tro det er sikkert for dem at løbe ud over uden at kigge sig for.

Kommunen vil ikke gå med til skrå kanter. Udmeldingen er at en skrå kant giver flere farlige situationer for cyklister end den lige kant. Når man har skrå kanter giver det anledning til at cyklister kører op og ned af fortov og cykelbane. Cyklisterne skal blive på cykelbanen.

Ifølge kommunen vil den lige kant ikke give problemer for landbrugsmaskiner. Kanterne vil, når slidlag er lagt, blive ca. 6 cm høje og med den rette hastighed kan store maskiner forcere uden ødelagte dæk. Der arbejdes med almindelige kantsten.

Kører et køretøj bag en cyklist gælder færdselsreglerne. Dvs. man holder tilbage til der er plads til at komme forbi.

Er der biler parkeret på Klostervej vil de holde på vejbanen og ikke på cykelbane og fortov. Holder der en bil fungerer den som chikane.

Byskilt kan først flyttes tættere på rundkørslen, når og hvis lokalplanen bliver godkendt.

Blinklys ved fodgængerovergang arbejdes der på. Der kigges på mulighederne og søges hos TRYG fonden.

Prøveperiode med chikaner afventes fortsat svar på ved kommunen.

Vi er opmærksomme på den nødvendige vejbredde for landbrugskøretøjer ved overgangen ved skolen.

Vi takker for den store opbakning og engagement til projektet og ikke mindst alle de konstruktive input på trods af de mange forskellige behov, der skal tilgodeses.

Der vil fremover komme løbende info om projektet som hidtil.

Angående byforskønnelse på Johanne Høkers Plads kommer der info herom senere.