

Referat Møde Vej & Park, 14.9.2022

Deltagere: Vej og Park, RKSK: Kristian Korsholm, Arne Madsen

Klostervejgruppen: Louise, Tom, Benny, Niels-Erik, Dee

1. Indledningsvis blev der talt om manglende striber på den nyrenoverede del af Klostervej ved det gamle mejeri.

Benny fastslog at der har været striber rundt i svinget inden forsyning startede genetablering. De billeder fra COWI, som RKSK går ud fra viser ingen striber, men det er muligt der blevet lagt striber på efterfølgende.

I fht. afstrikning/markering ved møllepladsen, forklarer Arne at der stadig mangler et lag asfalt (slidlag), og derfor er der endnu ikke markeret med afstrikning. Det første lag asfalt skal ligge et år, da evt. sænkninger opstår oftest det første år, så kan de rettes, inden sidste belægning påføres. Hvis striber etableres nu, er der ekstra unødvendige udgifter.

2. Klostervej møde:

Louise giver hurtig gennemgang af tilbagemeldinger, spørgsmål, indsigelser fra høring.

Skrå kanter bliver diskuteret. Vej og park foretrækker den lige kant, da de har erfaringer med at cyklister kan suse op og ned af de skrå kanter, og dermed er mere udsat. De gav eksemplet fra Hvide Sande, hvor skrå kantsten har været under debat grundet væltende cyklister.

Derudover iflg. eksperterne er bløde trafikanter (her cyklister) netop bedre sikret med lidt højere kant, da de ellers kan suse op og ned ad skråkant og faktisk er mere udsat.

Vi er enige om at alle har et ansvar, og at landbrugsmaskiner og lastbiler må sænke farten både for at holde tilbage for cyklister og sikre de bløde trafikanter, men også så de kan komme over kanten (ca 5-6cm).

Ny kant er nu 12cm (red. Efterfølgende målt til 8 cm), men vil blive ca. 6 cm, når alle lag er på.

Vej og Park mener at det er spørgsmål om vilje, hvilket gruppen er enige i. Det kan lade sig gøre at komme op over kanterne, om end det ikke bør være nødvendigt, da der er lavet kørebane 4,5 m + cykelbane 1 m. Altså er der samlet set 6,5 m. at køre på, når tung trafik skal passere hinanden, hvis ikke der er cyklister på cykelbanen, hvorfor der så må holdes tilbage for dem.

Vej og Park vil ikke tillade skrå kant af ovennævnte årsager.

3. Fartnedsættelse til 40km i timen:

LK spørger om det giver mening nu, efter ny hastighedsmåling at nedsætte farten til 40 km/t gennem Kloster.

Vej og park mener ikke at det giver stor mening, dette ud fra erfaringer fra andre steder. Chikaner giver stadig bedst chance for at nedsætte hastighed.

Spørgsmålet om forkørselsret ved hjælp af rød/sort pile drøftes. Arne mener ikke det er nødvendigt/giver noget. Der vil altid være bilister, som trykker lidt ekstra på speederen for at nå først frem. Det er et ansvar, der ligger hos bilister, at køre ordentligt og efter forholdene.

Chikaner afprøvning:

Vej og park vil gerne vide, hvordan det ser ud med økonomien? Hvis der ikke er budget til chikaner iflg. plan, giver det ingen mening at afprøve dem. De har ikke ekstra chikaner, og skal de bestille koster et sæt ca 15.000.

Klostervejgruppen svarer at der er ingen penge er endnu. Gruppen havde håbet på at erhvervslivet i

Kloster vil støtte op, men Erhvervsklubben vil ikke støtte, hvis Landbruget ikke vil støtte. Og Landbruget vil ikke støtte til dette formål, dog gerne til andre. Vi kunne ikke begynde officielt at indsamle før vi havde skitser med nøjagtig plan samt tilbagemeldinger fra borgerne. Desuden skal man have tilladelse for at søge penge. Det har taget ekstra tid og man må hverken ringe folk op eller gå fra dør til dør.

4. Pris for ny etablering af Klostervej iflg. skitserne

Benny spørger ind til budgettet for projektet og mener ikke det giver mening med den pris kommunen har givet. Han argumenterer at, om man laver kant eller sænkning, det vil koste det samme.

Arne argumenterer at han har givet meget realistisk pris ud fra hans kendskab til vejanlægsprojekter gennem tiden, men opfordrer til at vi gennemgår hans budget og kommer med eget budget. Han siger også, at rundkørslen tager de ansvar for, da den SKAL flyttes og etableres som "rigtig" rundkørsel".

Klostervejgruppen nævner, at situationen har ændret sig markant siden projektet startede (jf. sidste to trafikmålinger og nyanlagt vejforløb i Søndervig).

Den tunge trafik vælger nu klart at køre gennem Kloster, da det med nyetablering af Klitvejen er blevet meget besværligt at køre gennem Søndervig. Derfor mener vi at kommunen skal tage ansvaret for at sikre trafiksikkerhed og trafik flow.

Det er ikke en mulighed for Vej & Park, i og med pengene er afsat til kommunale veje og deri ligger ikke forandringer på Klostervej.

Gruppen foreslå at Sogneforeningen tager fat i politikerne, for at åbne den mulighed op. Det får vi tilskyndelse til fra Arne og Kristian, som siger at skal noget ændres, så er det den vej vi skal gå.

Vej og Park bekræfter at de har det budget som er blevet lagt af politikerne, så skal noget ændres, så er det den vej vi skal gå.

5. DB spørger om der er en model som kunne give chikanerne med genetablering som planlagt af kommunen. Ifl. Arne har Vej og Park talt om at der evt. kunne blive etableret en "skrabet" model. (Bemærkning: Der blev ikke diskuteret hvad en "skrabet model" kunne indeholde.)

6. Benny spørger om ekstra trafik måling omkring skolen. Hvad skal der til? Arne svarer, oftest fra borgerhenvendelse. AM og KK. bliver enige om at det vil de gerne. Konklusionen er at der bliver etableret en trafikmåling ved skolen. En trafikmåling varer 7 dage.

7. Fundraising: Afklaring: skal alle pengene stå på en konto (Hvis konto?) i Dec. 2022? Kunne f.eks. skriftlige tilkendegivelser blive godkendt?

KK og AM mente at pengene skulle egentlig stå der, for netop at sikre at der var penge til hele projektet. Men, måske kunne man finde en model som kunne godkendes af både kommunen og Sogneforeningen.

Pengene skulle stå i Sogneforeningens navn.

Der er allerede etableret speciel konto til fundraising.

Konklusion: Sogneforening skal hurtigst muligt mødes med borgmesteren og andre politikere vedr. finansiering af projektet. Vej og Park mener vi har et godt projekt, og vil objektivt fremlægge projektet for politikerne.

DB/14.9.2022