

Referat fra møde den 27/4-2022 mellem Vej & Park - RKSK, ViaTrafik og gruppen 'Klostervej, sikker skolevej og stier'

Tilstede:

Arne Madsen (AM), Kristian Korsholm (KK), Trine Hornbæk Pedersen (THP), Niels-Erik Jørgensen (NEJ), Dee Berger (DB), Tom Lund Poulsgaard (TLP) og Louise Deleuran Krægpøth (LDK) (Referant)

Der blev overordnet talt om løsningen for Klostervej, hvilke muligheder der var, og hvad der kunne lade sig gøre og ikke kunne lade sig gøre.

Ønsket fra Klostergruppen er:

Fortov med kantsten

Cykelsti i forbindelse med vejbane

Cykelsti opmalet og med hvide kantlinier

Chikaner (beplantet for forskønnelse gennem byen) for at sænke farten gennem byen.

Fartsænkning til 40 km/t

Tydeliggørelse af overgange bl.a. ved skolen og ved overgange Ragna Tangs Plads m.fl.

Vi talte ud fra skitser fra THP, hvoraf den ene - 2a - blev skrinlagt med det samme.

Udgangspunktet er skitse 2b med fortovskant og cykelsti/bane sammenhængende med vejbane.

Ifølge AM er det ikke realistisk at sætte farten ned til 40 km/t. Holder vi den på 50 km/t og med chikaner gn. byen, så vil farten automatisk sænkes i forhold til, hvad den ligger på nu.

Det er vigtigt at vi får placeret chikanerne således de ikke generer indkørslen til folks huse o.a. Derfor blev placeringen af chikanen ved Mollyhus (Klostervej 53) diskuteret.

Her talte vi om evt. at afkorte den høje del af den, men lægge chaussesten hen foran indkørslen således chikanen stadig synes stor, men der er ikke nogen biler - udover ejeren selv - der skal køre på stenene.

Vi blev enige om, at Klostervej gruppen skal tage en snak med Michel Dyrby (ejer af Mollyhus) så vi er på forkant med evt. indsigelse og så vi laver det rigtigt fra starten.

NEJ tager dialogen med ham. Vi giver besked til THP efterfølgende.

Klostergruppen ytrede ønske om at chikaner kan være beplantede. Det vakte ikke stor begejstring hos Vej & Park, da det er en større opgave for dem, med afspærring o.a. for at vedligeholde. Dog kan den opgave lægges over til Sogneforeningen og dermed er der ingen restriktioner, der skal følges fra arbejdstilsynet.

Overgang Skolen ønskes mere synlig, som vist på Helhedsplanen.

AM mener ikke helhedsplanen er 'virkelighedstro' og bekymringen for at børn ser en sådan overgang som en del af skolens areal, eller som en 'gågade' vægter højt. Derfor vil man ikke lave det, som helhedsplanen viser.

Et forslag var i stedet, at gøre fodgængerfeltet bredere, samtidig med at der sættes chikaner op.

Det samme gør sig gældende ved Ragna Tangs Plads.

Vejforløbet omkring den nuværende brugs og kirken blev diskuteret. Her er mange 'når', 'hvis' og 'men', men tankerne for området er, at Brugsen skal rives ned.

Der er en problematik med huset lige før Brugsen, som tager et helt fortov, samtidig en problematik med tilkørsel/frakørselsforhold ved den nye P-plads (æ pold) foran Kirken.

Her talte vi om muligheden for at bibeholde rundkørslen, da den pt. er den eneste fartdæmpende element i byen, men flytte den en meters penge mod vest. Dette kan gøres ved at lade fortov og cykelsti bevæge sig bagom træerne på Johanne Høkers Plads, så vi kan bibeholde det grønne åndehul og de gamle flotte træer, men samtidig få trafikken til at glide bedre i Kloster. I øvrigt vil rundkørslen så fortsat have en fartdæmpende funktion.

Rundkørslen skal stadig være overkørbar, således lastbiler, traktorer, busser etc. kan passere.

Flytning af rundkørslen vil give bedre oversigtsforhold, både for sydfra- og nordfrakommende bilister, og ikke mindst fra udkørende biler fra 'æ pold' og Gadegårdsvej.

En god løsning, som alle bifaldt.

Det er aftalt at THP selv kører ud og ser pladsen, samt får målt op etc.

Det er kommunen, der ejer grundene, som i daglig tale tilsammen kaldes Johanne Høkers Plads. AM og KK vil undersøge muligheden for at få lukket grundenes status som byggegrund, så vi i stedet kan beholde det grønne i byen, mens vi får løst problematikkerne omkring Klostervej.

Syddelen af Kloster med kommende ny brugs og ny bebyggelse indarbejdes i projektet også. Fra Juelsmindevej til Søndervig Landevej.

Her talte vi om at lave en fællessti på vestsiden, hvor der pt. er dobbelt cykelsti, og på østsiden laves samme profil, som tænkt ned gennem resten af byen, dog med lidt bredere cykelsti.

Her skal også laves en sikker overgang omkring indkørslen til Brugsen, så gående og cyklende kan komme over uden at trafikken sættes i stå oppe i rundkørslen ved landevejen.

Enighed om følgende for vejprofilen:

Fortov med kantsten og fliser (hvis der kan findes finansiering.)

Cykelsti/bane i forbindelse med vejbane m. malet asfalt for cykelsti

Chikaner, to og to, ned gennem byen med ca. 200 m. afstand mellem. Chikanerne skal opsættes som ved indkørslen til Kloster.

Chikaner kan beplantes (Sogneforening får opgaven med vedligehold)

Overgange skal ikke være for børn at løbe direkte over. Det skal tydeligt være vejbane, men med bredere overgangsfelt og tydelig skiltning til bilister herom.

Der arbejdes på flytning af rundkørslen ved Kirken.

Der arbejdes på syddelen - Juelsmindevej -> Landevejen, som nævnt ovenfor.

Økonomi:

AM og KK har budgetkonference i august.

Det kan være at KK og AM på budgetkonference kan få flere penge til projektet, men dette vides ikke før august.

Dog er det vigtigt for Klostergruppen at vide før da, hvor vi står med økonomien - hvad bliver prisforskellen - så vi kan komme i gang med at søge penge.

F.eks.:

Vandrende vs kantsten - koster det samme

Fliser vs asfalt - merpris

Cykelbane sænkning kan have en merpris gr. Påkørsel af stabilgrus.

Kvm pris vs mængde

AM og KK kan også tage den sydlige del af Klostervej med på budgetkonference. Dette er nemmere, når der ligger brugs og bebyggelse deroppe.

KK opfordrede til at finde de fonde, hvor det gives penge til udvikling af landsbyer.

LAG er i tankerne.

Derudover lød opfordringen at søge kommunens Geringspulje. Den er ikke tom for 2022 og der kan søges hvert år.

Dog er vi nødt til at søge hele det samlede beløb, som hele Klostervejs projektet løber op i, så vi er sikre på at komme i mål med hele strækningen på trods af, at arbejdet med det kommer til at løbe over flere år.

Vi skal have finansieret HELE projektet fra starten.

LDK er kontaktperson på hele projektet - også økonomidelen.

Der skal være kontakt til ledningsejere i forbindelse med arbejdet.

Denne del kan Klostergruppen håndtere. Det aftales internt i gruppen, hvem der tager sig af det.

Kommunikation:

Det er aftalt at al kommunikation ml. RSK og Klostergruppen går mellem AM / KK og LDK.

LDK sørger for at få viderebragt vigtig info til Klostergruppen og / eller til Klosters befolkning via HIMS etc.

Derudover aftalte vi, at så snart projektet er skitseret og klart fra THP, så vil vi sørge for at hænge det op i f.eks. hallen, så ALLE kan komme forbi og se hvordan vejen kommer til at se ud. Her vil vi sørge for i forskellige tidsrum at være til stede, så der kan stilles spørgsmål.

Det er vigtigt at vi får kommunikeret ud til Holmboerne på en god og saglig måde, at det handler om at få en naturlig hastighed gennem byen, uden for meget stop og start, som giver større sikkerhed for bløde trafikanter. At det er et projekt vi som borgere ønsker at lave, og at det laves for at skabe trafiksikkerhed, forskønnelse og merværdi for alle i Kloster.

LDK