

Djurö-Högmalmarnas Vägförening

Dagordningspunkt 7 a)

Inkomna motioner och styrelsens svar

Motion 1 avseende intagande av vägsnutt

Hej,

Härmed vill vi anmäla en motion till årsmötet för intagande av vägsnutt i föreningen.

Den avser vägsträckan rakt fram från fyrvägs korsningen Lillgärdsvägen/Lillgärdvägen 25 och 27 till en liten vändplan vid fastigheterna 4:257 och 4:259 (se bifogad kartbild)

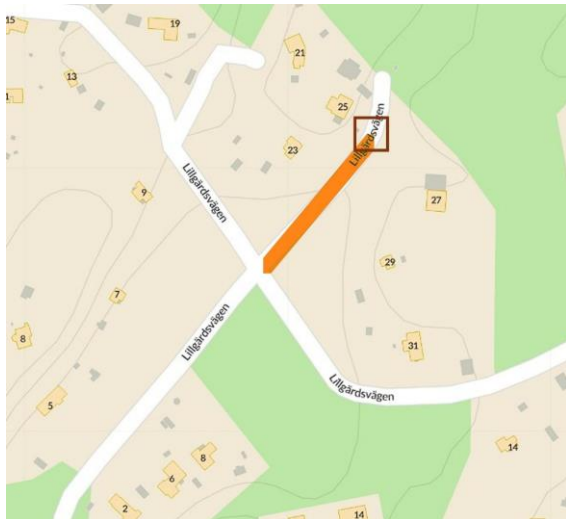
Det finns idag redan existerande möjlighet för tung transport (boggibil 12 ton) att vända vid inringad yta.

Denna möjlighet används redan idag av Värmdö kommuns entreprenör för sophämtning och slamsugning. Även energibolagen Vattenfall har en elstation i slutet på denna vägsnutt.

Av de tre fastigheter som gränsar till denna vägsnutt bor tre fastboende familjer som nyttjar och är beroende av denna vägsnutt.

Vi ser fram emot er återkoppling.

Djurö, december 2025, Eva Svanström (4:257) pharadis@gmail.com och Christoffer Bladström (4:259) kristoffer@beso.se



Styrelsens svar och förslag till beslut

Motionärerna önskar om att den berörda vägsnutten (bivägen) ska intas i gemensamhetsanläggningen. Bivägen Lillgårdsvägen rakt fram vid korset är väg till Lillgårdsvägen 23/Djurö 4:256, Lillgårdsvägen 25/Djurö 2:257, Lillgårdsvägen 27/Djurö 4:259.

Denna fråga behandlades av årsmötet 2024 avseende andra bivägar och ett policydokument antogs avseende vägunderhåll för ett antal bivägar. Detta då ett formellt intagande av bivägarna i gemensamhetsanläggningen skulle innebära stora problem och höga kostnader eftersom hela förrättningen Djurö GA 02 från 1971 skulle behöva skrivas om.

För att lösa själva behovet av vägunderhåll beslutade då årsmötet om en policy för vägunderhåll avseende bivägar **genom separata avtal**.

Men i denna policy slogs det bland annat fast att antalet fastigheter för en biväg skulle överstiga vara 3 eller fler, men att berörd sträcka av Lillgårdsvägen inte skulle omfattas av policyn.

Styrelsen har nu beslutat att detta bör omprövas och lägger under dagordningspunkt 7 b) I en framställan om förändring av policy biväg för vägunderhåll. Där föreslås berörd sträcka av Lillgårdsvägen att omfattas av policyn, och ett **separat avtal föreslås därför tecknas även för berörd sträcka**.

Styrelsens delar motionärernas uppfattning om att vändplatsen för tyngre fordon fungerar.

Styrelsen vill på detta sätt infria motionärernas önskan utan att den berörda bivägen ingår i själva gemensamhetsanläggningen Djurö GA 02.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår styrelsen att årsmötet beslutar:

Att anse motionen besvarad.

(Observera att själva förslaget om förändring av policy för biväg och vägunderhåll behandlas under separat dagordningspunkt.)