

Yttrande över motion till Årsmöte 2009

Djurö-Högmalmarnas vägförening från Eva Söderbärj.

Motionen föreslog ett gupp mellan Lillebo och Lidvägen för att hindra för höga hastigheter.

REV

Fysisk trafikreglering

bilens fjädring och stötdämpare. Dessa gupp är däremot obehagliga att passera även i måttliga farter.

Dessa utformningar har provats fram med goda resultat:

Cirkulärt gupp

Det cirkulära guppet bör spetsas mot väggkanten cirka 40 cm. Finns gångbana bör utspetsningen vara avslutad 20 cm från kantstenen.

Plant gupp

Gupp bör utformas med cirkulär överyta. Plan överyta bör väljas enbart när det samtidigt fungerar som övergångsställe.

Eftersom det plana guppet åt ömse sidor ansluter till gångbanan blir det i detta fall ingen spetsning i sida. För synskadade är det en fördel om guppet ansluter ett par centimeter lägre än kantstenen så att dessa kan känna var gångbanan börjar.

För att få bra effekt har det visat sig mycket viktigt att guppen får rätt utformning. För låga gupp förlorar mycket effekt och ett par centimeter för högt gupp medför stor risk för skador på bilarnas underred. Rätt utplacerade och riktigt utformade har guppen visat sig ge hastigheter omkring 20 km/tim vid passerandet av guppen. Hastigheten har mellan guppen höjts till knappt 40 km/tim.

Gupp enligt ovan är hel och fullt möjligt att anlägga enligt förslagsställarens önskemål.

Kostnaden blir dock ganska hög eftersom vi talar om asfaltering. Styrelsen har inte hunnit ta in priser för denna åtgärd (ca 0,8 kubikmeter asfalt).

Med ledning av alla de åtgärder som redan finns i vägplanen och att ekonomin är begränsad så kommer detta förslag att ställas emot dikningar, hyvling med påförande av slitskikt samt ytterligare standardhöjande åtgärder. Styrelsen yrkar därför på att motionen avslås främst av ekonomiska skäl. Vi bör istället beakta behovet av farddämpande åtgärder den dag då Högmalmsvägens beläggning behöver förnyas. Ett flertal farddämpande gupp kan då anläggas utan nämnvärd kostnadsökning.