



## **Referat af generalforsamling i Hørby Bådelaug 2025 – Afholdt den 16. marts 2025 i Tuse Næs Hallens cafeteria.**

Formanden bød velkommen til årets generalforsamling og meddelte, at der ville være en ændring af dagsordenen omkring valg til bestyrelsen. Theis, der var suppleant, stiller op som bestyrelsesmedlem ”i utide”, fordi Claus blev valgt ind som kasserer sidste år.

### **1. Valg af dirigent.**

Dagsordenens første punkt er valg af dirigent og bestyrelsen foreslog Jan Schunck – der blev valgt.

Dirigenten takkede for valget og startede med at konstatere at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og beslutningsdygtig. Da der ikke var indkomne forslag, blev valg af stemmetællere udskudt til der eventuelt blev brug for disse.

Dirigenten gennemgik derefter dagsordenen.

### **2. Bestyrelsens beretning: (kopi af formandens taleseddel)**

Bestyrelsens beretning for 2024.

Kære medlemmer.

Sidste år var atter et år med fremskridt og positive forandringer for vores havn. Bestyrelsen har afholdt 9 bestyrelsesmøder og har haft et par medlemmer af bestyrelsen på FLID-kursus i Jylland for at gøre havnen endnu mere funktionel og indbydende som et levende samlingspunkt for sejluentusiaster, autocampere, lokale og andre besøgende.

Nye skure og faciliteter. De nye faciliteter har ikke blot løftet havnens udtryk, men sikrer også, at de medlemmer, der har ønsket det, kan opbevare deres udstyr under optimale forhold. Skurene symboliserer vores ambition om at investere i fremtidens Hørby Havn og understøtter vores daglige drift og vedligeholdelse.

Ligeledes vil den opsatte bom (som venter på tilslutning af en autoriseret installatør) blive sat i drift efter bådoptagningen til efteråret. Dermed vil der kun være adgang for de medlemmer, der måtte have ærinde på landpladsen om vinteren. Vi kan allerede nu se, at bommen har en effekt, selvom den har været åben.

Vi er også i dialog med et firma omkring udskiftning af østbroen til en ny flydebro. Østbroen er gammel og ikke forankret til en fast mole som syd- og vestbroen er, og derfor er det den mest udsatte bro, vi har. Det er nødvendigt at udvise rettidig omhu og se på udskiftning nu i stedet for at vente, til det pludselig er for sent. Vi har egenkapital til projektet.

Vi har også taget handling på den gamle Dragebåd, der har stået i hjørnet på landpladsen i adskillige år. Ejeren fik et ultimatum, og da han ikke kunne overskue dette, måtte bestyrelsen stå for skrotning. Opbevaring af skrot eller forladte både er ikke forenelig med vores politik om en pæn og ryddelig havn, uanset om det er på land eller i bassinet. Skrotningen har ikke medført økonomiske udgifter for bådelauget (kun en større arbejdsindsats fra bestyrelsens side), da vores politik omkring depositum sikrer, at der altid er penge til at dække sådanne udgifter. Skrotbåde er noget, vi er meget opmærksomme på, da man i mange andre havne ser, at de udvikler sig til rene vragopbevaringspladser.

Pligtarbejde og frivillige ildsjæle. Intet på havnen ville være muligt uden den uvurderlige indsats fra vores dedikerede frivillige. Onsdagshygge/-bygge er for alle, der har lyst til at give et par ekstra timer en gang imellem. Man er velkommen – også selvom det kun er en enkelt onsdag om sommeren. Det er jeres passion og engagement, der dagligt får havnen til at fremstå flot og indbydende. Stor tak fra bestyrelsen til alle de ildsjæle, som med uforlignelig energi bidrager til at opretholde og udvikle vores fælles faciliteter.

Vi må dog også erkende, at havnen råder over et stort areal, og derfor vil

Rasmus fremover indkalde alle med en havneplads til pligtarbejde hvert år. Arrangementer på havnen. Klubhuset har dannet ramme om nogle inspirerende og hyggelige vinterarrangementer med deltagelse fra redningsstationen Lynæs samt foredrag om sejltur gennem den Kaledoniske Kanal. Disse begivenheder har givet medlemmerne mulighed for at mødes og netværke med tilbud om både faglig inspiration, sikkerhed og social hygge.

Senest har der været arrangeret en weekendtur med stor succes til bådmessen i Fredericia med en overnatning og derefter hjem via Tyskland med 19 deltagere. Vi håber dog at kunne fylde en stor bus næste gang, der bliver arrangeret en tur.

Sommerfesten bliver ikke til noget i år, da vi har valgt at holde en pause. Tilslutningen sidste år var rimelig til jubilæumsfesten, men har i de tidligere år ikke rigtigt været det helt store tilløbsstykke. Da det er et stort stykke arbejde for alle involverede at stable arrangementet på benene, har vi valgt at springe over i år. Der vil dog blive holdt andre arrangementer, som f.eks. den årlige Orø tur og vi er meget åbne for at støtte op, hvis medlemmer ønsker at arrangere noget for alle på havnen – fx fællessejladser-bagagerumssalg osv..

Forhandlinger og nye partnerskaber. Vi har også indledt vigtige forhandlinger med Holbæk Kommune omkring brugsretten til havnen. Vores kontrakt udløber næste år, og vi ser positivt på den dialog, vi har indledt – som selvfølgelig tager udgangspunkt i omkostninger og fordele uden store udgifter for havnen noget lig den vi har i dag, dog uden et stort engangsbeløb.

Det er dog for tidligt at sige præcist, hvad det betyder for havnen, men det virker til at falde ud til vores fordel. Kontakten til kommunen er naturligvis også for at få en fornemmelse af, hvor vi står i forhold til investering i den nye flydebro. Den gamle pælebro har vi fået besigtiget af kommunens folk der vurderer havne anlæg og fået skriftlig tilladelse til at rive ned. Vi kan oplyse, at Orøs kontrakt udløb i 2016, og de presser meget på for at få kontrakten fornyet, da nogle af deres broer også står over for udskiftning og de ikke rigtigt ved hvor de står da Orø havn havde en meget dyr kontrakt med kommunen.

Samtidig er vi i dialog med kroen om overtagelsen af vedligeholdelsen af badebroen i forbindelse med etableringen af en sauna på havnens areal. Saunaen vil blive drevet af kroen, men være tilgængelig for alle. Disse initiativer er med til at fremtidssikre vores havn og sikre, at den forbliver

et attraktivt samlingspunkt for både medlemmer og lokalsamfundet. Konklusion. 2024 har været et år præget af samarbejde og et godt fællesskab. De nye skure, de engagerede frivillige, de inspirerende arrangementer og de positive forhandlinger med eksterne partnere understøtter vores vision om en moderne og bæredygtig havn. På vegne af bestyrelsen takker vi alle medlemmer og frivillige for deres utrættelige indsats og ser frem til et endnu mere succesfuldt år i fremtiden.

Der blev derefter åbnet for spørgsmål til beretningen.

- der blev spurgt ind til yderligere information omkring udskiftningen af østbroen, herunder nødvendigheden af en udskiftning og begrundelser for valget af en flydebro. Bestyrelsen redegjorde for fakta og der var en længere meningsudveksling i forsamlingen. Blandt andet blev det fremført, at en uvildig/professionel undersøgelse og vurdering var en mulighed.

Bestyrelsen fastslog at midlerne er opsparet og til rådighed, at en undersøgelse/vurdering er ret kostbar og at en udskiftning af broen, i sig selv er et stort plus for havnen og dens fremtræden som vel vedligeholdt.

Det blev desuden anført at man ikke ønsker en situation, hvor man risikerer at broen bliver ikke brugbar og hvor havnen ikke kan tilbyde en stor gruppe af medlemmerne en plads til deres båd.

Projektet omkring en flydebro indeholder også opdatering af såvel vand- som el-installationer.

Dirigenten foreslog, at Generalforsamlingen skulle spørges om hvilken løsning Bådelaugets medlemmer ønsker. Valget stod mellem anskaffelse af en ny flydebro snarest eller at afvente en professionel undersøgelse. Der var et klart flertal blandt medlemmerne omkring udskiftning af broen med en ny flydebro. Det blev besluttet, at iværksætte etablering af flydebroen mm i efteråret 2025.

- der blev spurgt ind til status vedrørende Feva-jollerne. Disse er solgt til en meget fornuftig pris.

- hvad er der gået galt omkring installation af bommen til landpladsen siden det tager så lang tid? Bestyrelsen svarede, at det havde trukket ud, fordi man forventede at alt kunne gøres som frivilligt arbejde. Det kunne det ikke og lige nu afventes en professionel el-tilslutning.

- der spurgtes ind til sommerfesterne og den ikke tilfredsstillende tilslutning. Bestyrelsen meddelte, at den ikke vil stå for en sommerfest i 2025. Hvis der er

medlemmer, der ønsker at stå for en sommerfest eller andre sociale arrangementer, vil bestyrelsen bakke op om initiativet.

Bestyrelsens beretning for 2024 blev godkendt.

### **3. Forelæggelse af regnskab 2024 til godkendelse, samt budget for 2025.**

Kassereren opfordrede indledningsvis medlemmerne til at være omhyggelige med betalingsoplysninger ved betaling af kontingent, havnepenge mv. – så indbetalinger registreres korrekt. Desuden er det vigtigt at betale til tiden – der bruges rigtig meget tid på at rykke for ikke betalte regninger.

Kassereren gennemgik derefter regnskabets poster – regnskabet blev derefter godkendt.

Derefter gennemgik kassereren kort budgettet for 2025.

Der var herefter mulighed for at stille spørgsmål til det fremlagte:

- bliver der afsat midler af til eventuelle udskiftninger af havnens andre broer? Bestyrelsen svarede, at de andre broer står hvor der er mulighed fra land/mole at udskifte pæle mv., således at der kan ske løbende udskiftning af mindre dele af broerne og altså ingen meget store investeringer.
- bliver der reguleret på priserne for redskabsskure, autocampere mv.? Der skete regulering af priser i 2024, så der er ikke planer om yderligere regulering lige nu.
- hvad er årsagen til det mindre el-forbrug i klubhuset? Klubhuset bruges mindre nu, blandt andet på grund af der ikke er fastboende i bådene.

### **4. Fastsættelse af kontingent.**

Bestyrelsen indstillede at kontingent for 2025 forbliver uændret.

Uændret kontingent blev vedtaget.

### **5. Behandling af indkomne forslag.**

Der var ingen indkomne forslag.

## **6. Valg af Formand.**

Søren Møller Andersen blev genvalgt

## **7. Valg til bestyrelsen.**

Torsten Larsen blev genvalgt.

Ane-Jette Jacobsen blev genvalgt.

Theis Petersen blev valgt.

## **8. Valg af 1 bestyrelsessuppleant.**

Jesper Fogtmann blev valgt

## **9. Valg af kritisk revisor samt revisorsuppleant.**

Thomas Jensen blev genvalgt som kritisk revisor.

Katarina Alempiev Povlsen blev valgt som revisorsuppleant.

## **10. Beretninger fra udvalg og valg til disse.**

- Søren Møller Andersen fortsatte i Klubhus-udvalget og klubhuset kører godt.
- I Aktivitetsudvalget, ønskede Finn at blive afløst. Torben Nielsen og Hanne Binne stillede sig til rådighed.
- Havneudvalget ved Rasmus Christensen, opfordrede til at deltage om onsdagen hvor der er hygge/bygge aftener. Husk dog at det er frivilligt at deltage og man kan i klubhuset se en liste over hvilke opgaver der kan gives en hånd med til at løse.
- Ungdomsudvalget ligger stille pga manglende unge sejlere.
- Miljøudvalget ved Kim Geertsen oplyste at Miljøskuret fungerer og at folk generelt er gode til at rydde korrekt op.

## **11. Eventuelt**

- der blev foreslået, at Bådelaugget kunne have en værktøjsbank, dvs en liste over særligt værktøj som medlemmerne kan låne hos hinanden. Forslaget blev positivt modtaget – men det kræver, at det bliver et medlems-initiativ.

- der er problemer på øst-molen omkring afstanden mellem bådene. Vindpresset giver ulemper og der er brug for at regulere pladserne. Havneassistent Jan Bonde og Rasmus Christensen vil se på problemet, som tilsyneladende opstår ved kraftig syd-østlig vind, hvor Rasmus` båd presses væk fra den smalle gæstebro. Problemet bliver løst permanent når den nye flydebro bliver etableret.

-indlæg fra medlem omkring fjordens økologiske tilstand og gruppen ”Red Isefjorden” (Facebook). Opfordrede til at støtte op om arbejdet for en renere fjord.

- spørgsmål omkring badebroen og om hvornår den sidste del bliver sat op. Bestyrelsen kunne svare, at det vil ske i løbet af foråret. Aftale mellem Bådelaugget og Hørby Færgetro er på vej, hvor kroen overtager drift og vedligeholdelse, men hvor ejerskabet fortsat ligger hos Bådelaugget.

- der er en sauna på vej i ”Strandparken” – det er kroen der står for initiativet og de fornødne tilladelser er ved at være i hus. Sauna og badebro vil være med offentlig adgang.

Dirigenten kunne derefter afslutte generalforsamlingen og takkede for god ro og orden!

Formanden takkede dirigenten for veludført gerning og takkede de fremmødte medlemmer for deltagelsen.

Der sluttedes af med smørrebrød.

Jan Schunck

Dirigent

Torsten Larsen

Referent