

Velodromloppet Historic GP Karlskoga 2024

Text: PG #12. Foto: Bengt-Åce Gustavsson, Racefoto.



Healey Racing Team med endast två big Healeys.

Tillbaka på Gelleråsen för RHK- seriens andra deltävling. 160 anmälda deltagare till årets största publiktävling med ca 5000 besökare. 19 deltagare varav tre från Danmark i vårt GT-65 heat.

Tävlingshelgen började med två fria träningar på fredagen där Palle Birkelund Pedersen i sin snabba Ginetta G4R fick kasta in handsken i ett tidigt skede efter drivaxelbrott och dito för Victor Israelsson som hade problem med Mats Bergryds Ford Mustang Shelby GT350. Mina egna problem inskränkte sig till justering av kopplingen.

Lördagsmorgonens kval blev en demonstration av Alexander Weiss, erfaren F3 åkare (från andra sidan sundet i sin fars Elan) före Reine Bergström och de stora V-åttorna med Kaj Dahlbacka, Janne Kling och Jan Richter. Claes starkt in som sexa. Jag kämpade med min styrning och hamnade nere på 13 ruta före Fredrik Bolander som fått igång sin Ginetta samt Sören Deutch, Anders Arildsson och Elmon.



V8 tampus

Alexander tog starten i heat ett från sin pole före Reine, Kaj och Jan Kling.

Reine försökte hålla emot men fick det tufft och fick släppa två av V-åttorna som kom ångande och tog pallplatserna bakom Alexander. Claes kämpade efter den bortflyende kvartetten och landade femma. Jan Richter fick ”stall” i starten och kom aldrig i gång. Tommy Bencsik som var bra med ifrån början av loppet råkade ut för bromsskivebrott och bröt efter 8 varv, letade sedan i de värmländska skogar där han hittade reservdelar. Jag hamnade plats 12 efter att blivit omkörd i slutet av Mats Bergryd i sin Ford GT40.



Starkt av Claes att hålla V8 bakom sig i båda racen

I race två upprepade sig inledningen från första heatet. Alexander skaffade sig en betryggande ledning innan hans bil började ryka kraftigt och han valde att gå i depå. Janne K tog hand om ledningen men kunde inte motstå Dahlbackas hårda pushning som övertog ledningen och vann före Kling och Reine. Claes klättrade till en fjärdeplats före Jan R som arbetade sig upp i fältet från sin sista startposition. Jag fick ett ensamt race som slutade på tionde plats före Tommy, Anders och Elmon. Stort manfall i heatet – Tommy, Alexander, Fredrik Bolander, Mats Bergryd och Lars Esselius fick alla utgå med varierande problem.



Klassrepresentant Elmon laddar



PG med bra motstånd i de kurviga avsnitten från Bolander



Elmon med tufft motstånd av en GT40



Elmon håller undan snyggt



Varierande startfält! En liter till nästan 8 liter!



Elmon kämpar vidare mot GT40. Måntro det höll på rakan?



Reine i Elan vill vara med i kampen