

# Kinneulle Historic Meeting 2024



*Rullande start gäller på Kinnekulle.*

**Årets premiär för RHK- serien startade som vanligt på Kinnekulle Ring.**

Komprimerad till två dagar med ett strålande sommarväder. Totalt 130 anmälningar varav 20 i GT-65 med sex internationella deltagare som förgyllde klassen och berömde den svåra banan och dess höga skick.

Fredagens testpass gav en fingervisning om att Elanerna med Reine Bergström och Rolf ”Myggan” Nilsson tillsammans några danskar skulle bli svåra att slå. Detta bekräftades på eftermiddagens kval med Myggan i topp före tre andra Elaner, en Ginetta samt en Turner före Claes på sjunde. Tyvärr kände jag mig ringrostig vilket gav mig 17 plats i kvalet, Anders Arildsson 19 före Elmon som missade kvalet p.g.a. festligheter på västkusten.



*Tight i Kvarnkurvan på startvarvet*

Söndagens första race blev en duell i Elanmaffian med Reine som knep starten framför polesitter Myggan och Palle Birkelund Pedersen som inte kände sig hemma på banan, klämde sig in på tredjeplatsen i sin ursnabba Ginetta G4R. Claes lyckades hålla sin kvalplats och blev sju, jag blev 14 och Elmon knep 16 före Anders. Dr.Richard Bateman med femte kvaltid bröt efter två varv av okänd anledning, likaså bröt Anders Ek efter fem varv med bränsleproblem.

I race två tog återigen de lätta bilarna täten hänförda av Reine och Myggen som i början av loppet lär ha knuffat på Palle som resulterad i bestraffning för ojust körning och tidstillägg på 12,5 sek. Mittfältet med de blandade bilmodellerna styrde Claes hem en sjätteplats. Jag slutade 13 efter att haft en duell med Lars Weigl i sin Porsche 911 som inte öppnade någon lucka för omkörning före Elmon och Anders.



*Myggen som knuffade på danske Palle och fick 12,5 sek tillägg.*

Anders Ek hade inte lyckats fått ordning på Elanen mellan heaten utan kastade in handduken efter ett varv och Martin Borch-Christensen som var sexa i första racet bröt efter 10 varv. Nikolaj slutade nionde med skadad vipparmsbrygga och avstod andra heatet

Efter danskarnas uppskattning av banan och startfältet kommer de säkert att åka över sundet för fler race. I övrigt får bilderna nedan tala för sig själva

***PG#12***



*Anders Arvidsson bromsar sent för att passera PM Holm i Automec.*



*Claes utmanas av Jan Richter och Jimmy E.*



*Kvarnkurvans utmaningar.*



*Danske Sören Deutch i Ginetta håller Lars och PG på avstånd.*



*Elmon styr minstingöngjet.*



*GT-65 After Race Party.*