



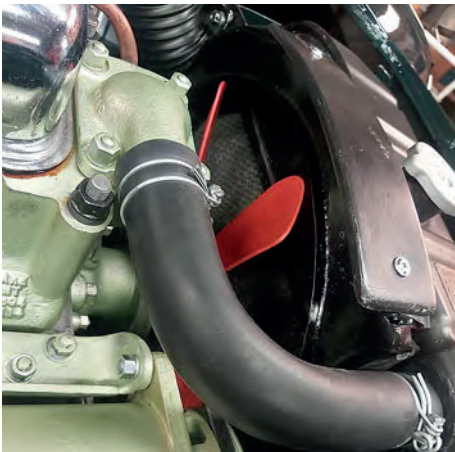
Tekniktips

Tar tacksamt emot både större och mindre tips eller artiklar för att hålla denna spalt levande i varje nummer!

Att tämja tempen i en järnklump från 1954.

Redan vid de första uppstarterna i våras (2022) så märkte jag att motorn gick varm.

En gång när den gick ganska länge på tomgång så gick den nästan i kok. Kylaren hade varit på uppsnygning men det är ju svårt att säga om alla kanaler är fria men för att vara på den säkra sidan bytte jag ut originalfläkten mot en modern fembladig i plast.



Sedan byggde jag en shroud som ringar in fläkten för att nyttja så stor del av kylarytan som möjligt. Lite roligt plåtslagarjobb som borde göra susen. Har tidigare haft en MGA och där gjorde en motsvarande shroud en stor skillnad på kylarens effektivitet.

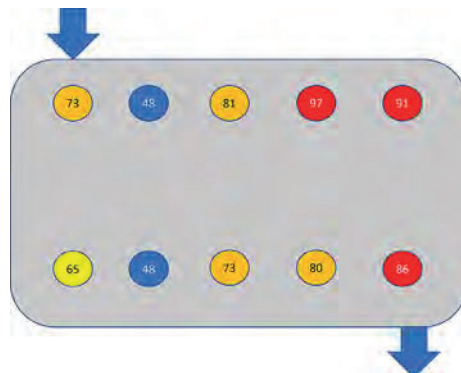
Shrouden fäste jag i kylarens två extra hål som inte används i Hundran och med två plåtskruvar upptill mot "fläktskyddet".

Då det är viktigt att det blir tätt mot kylaren tätade jag av med gummilist som jag klämde fast i shrouden.

Vattenpumpen hade jag köpt ny redan när jag byggde ihop motorn och vattenkanalerna i block och topp hade jag rensat innan jag byggde ihop det hela.

Historien med temperaturmätaren som gått sönder och som jag lyckades laga finns i en tidigare utgåva av Enthusiasten så nu var det bara att provköra.

Den gick fortfarande varm. OK, bort med grillen och sedan lite ingenjörsaktig temperaturmätning av kylaren. Det borde ju finnas ett mönster för hur temperaturen utvecklades i kylaren som skulle kunna mätas upp med hjälp av en IR temperaturmätare. Skissen nedan är kylaren sedd framifrån med insläppet uppe till vänster och utgången nere till höger och siffrorna är temperaturen i °C efter 20 minuter på tomgång med rent vatten i systemet och termostaten bortmonterad.



Det här såg ju inte OK ut. Sedan kan man fundera på om det är stopp i de kalla delarna eller i de varmaste. Strunt samma, tempen borde var mer jämnt fördelad så läge för renspolning av kylaren.

En liten egenhet som jag lärde med IR mätaren, kylaren är ju ganska "genomskinlig" sett rakt framifrån så när jag mätte uppe i högra hörnet fick jag temperaturer en bra bit över 100 grader. Skumt., men snart kom jag på att jag mätte i själva verket tempen på grenröret som är strax bakom. Tricket är att sikta lite snett mot kylaren.

Efter ett snack med vår lokale expert på Jönköpings Kylarefabrik så fick jag följande råd: lös upp tre maskindiskmedelskapslar i kokande vatten och skicka i systemet. Kör varmt i omgångar i ett par dagar och backsola sedan systemet med varmt vatten och som Grand Finale, kör på med tryckluft underifrån när kylaren fortfarande är full med vatten.

Sagt och gjort. Fixade till en anslutning till min trädgårdsslang som passar in i slangens ut från kylaren. För att inte dränka hela motorn gjorde jag en slang som går in i toppen av kylaren och slutar ner under motorn.



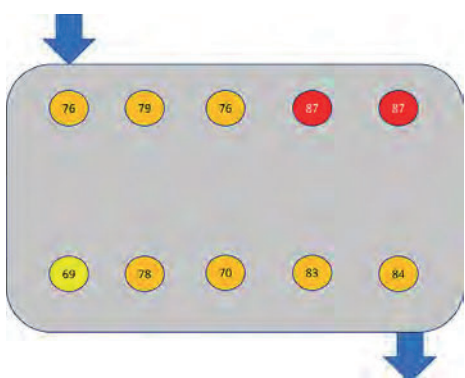
På med varmvattnet och ut kom det rostbruna vattnet. Spolade på en bra stund tills vattnet ut var klart sedan på med tryckluften.

Jäklar vad gott det gurglade till i kylaren när luftpuffarna tryckte till. 5-10 puffar rörde om gott. Sedan på med vattnet igen och nu kom det rejält med gock ur kylaren. Gjorde om proceduren 5-6 gånger tills vattnet ut efter tryckluftsbehandlingen var helt rent.



Ihop med slangarna på rätt sätt och i med rent vatten och ny mätning.

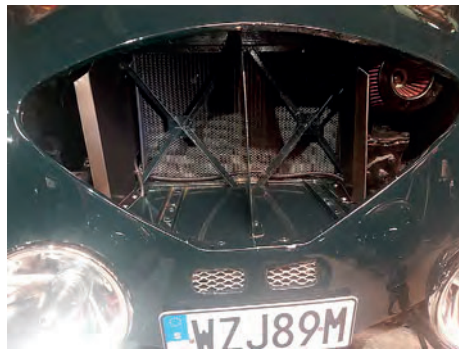
Nu blev det så här, bra mycket jämnare. Alltså hade jag fått bort om inte allt så mycket av det som hade satt igen systemet.



Jämfört med en AH100/6 eller AH 3000 så är det väldigt öppet åt sidorna på en AH100 framför kylaren. Så nu när ändå grillen var borta så gjorde jag ett par plåtar som får hjälpa till att leda luften mer rätt när den rullar. Gjorde dem inte ända fram till shrouden för att jag ska kunna komma åt att montera grillen från hjulhusen fortfarande.



När jag höll på som bäst så såg jag att det var en rejäl springa mellan tvärstaget och övre delen av kylaren. Onödigt om luften kan ta den vägen. Neråt är det ju helt tätt med hjälp av original plåten. Återigen fungerade gummilisten med plåtlist från Biltema ypperligt.



En intressant iakttagelse var att resultatet blev än bättre när jag satte i termostaten. Har läst någonstans att det kan bli för bra flöde genom kylaren så att den inte hinner göra jobbet. Precis så betedde sig min.

Temperature Gauge				
tid	utan termostat		med termostat	
min	°F	°C	°F	°C
2	120	49	< 90	< 32
4	140	60	100	38
8	175	79	155	68
10	185	85	160	71
14	192	89	170	77
18	195	91	175	79

Och så till slut, pricken över i:et, ut med vattnet och i med Evans Classic Coolant 180. Har fungerat ypperligt i mina tidigare bilar så Hundran fick det också.



En skön syn efter dryga fem mils körning i +25°C utetemperatur.

Kör så det ryker!

#732 Ulf Ölen

Kvällspysel – Magnetplugg

Ett litet tips i samband med oljebytet i motorn, växellådan och/eller bakaxeln. Visst är det skönt att kunna ”se” in i de slutna rummen i maskinen och kunna gissa hur allt står till, utan att plocka isär allt.

Ett enkelt sätt är att låta en magnet fånga upp eventuella metallspånor som flyter omkring i oljan på respektive ställe. Visst det finns magnetpluggar att köpa men som smålänning så finns det alternativ.

Ett av den är att ta en sväng till Jula och köpa ett 10 pack av deras supermagneter för knappa hundralappen och lite superepoxi.



När pluggen är ute så gör den ordentligt ren och slipa av den inre ytan med ett grovt slippapper. Tvätta igen. Lägg på en droppe epoxi på pluggen och lägg dit magneten. Magneterna är riktigt stark så var med på att den hoppar dit fortare än kvickt. Jag har lagt mina med försänkningen uppåt och sen fyllt på med epoxi så att det blir en plugg av lim som hjälper till att hålla den på plats.

Låt härda ordentligt innan du skruvar tillbaka den och fyller på oljan igen. Sedan är det bara att njuta av bilturerna och nästa gång det är dags för oljebyte, med spänning, se hur det står till där inne i maskinen.



PS. det finns en magnet utformad som en mjuk bricka att lägga i den stora pluggen för Overdriven. Kan vara bra att köpa hem, om du inte redan har en sådan i ODn.

Kör så det ryker!

#732 Ulf Ölen, Jönköping