

Pojkdrömmen som ska förverkligas, del 26



Text och foto: Börje Engwall

När detta skrivs, är vi en bit in i november, och regnet strilar utanför fönstret. Våra båda körbara sommarbilar har gått i idé för vintern, sommarmöbler med mera är undanstopgade, löven krattade och så vidare. Alltså dags att börja jobba i garaget igen.

Sist jag rapporterade något därifrån, så hade jag börjat lite med motorhuv och baklucka innan huset pockade på uppmärksamhet. Nu har luckorna fått lite epoxigrund sprutat på sig, och spacklingen påbörjats. När man som händig amatör rullar en huv i engelskt hjul, uppstår alltid lite små, små veck efter hjulen. Tror att om man tränar längre med hjulet, så kanske man lär sig att ha ett mindre tryck mot plåten. Men nu är man inte proffs på detta, utan får spackla ut dessa veck istället. Då använder jag Berners polyesterspackel med metallpulver i. Inte det billigaste, men ack så bra.

Slipa gör jag för hand med Mirkas Abranetkloss kopplad till en klassisk Electrolux dammsugare modell puck. Fördelen med den är att man slipper allt damm i luften, då Abranetpapperen är som nät med tusentals hål i. Nu är ju jag van att spackla i mitt yrke, annars kanske en maskin hade varit lämpligare för detta.

Så, det är vad som händer i garaget för närvarande. Men när man står där och slipar monotont, kommer tankar farande i huvudet. Vad hade jag gjort i stället för detta, om jag inte inspirerats av kompisar och min bror Lasse. Sport har ju aldrig intresserat mig. Båtar verkar för omständligt.

Bara att äga en är ju förenligt med en massa "måsten". Gå vakt på båtklubben. Ta upp och lägga i på bestämda dagar. Vinterförvaring i storstad ... Måla och fixa i kyla under presenning. Nej. Inget för mig. Motorcykel har jag ägt. Varmt och eländigt med alla skyddskläder en fin sommardag. Renovera hus gör jag ju yrkesmässigt. Nej, jag tror att det var menat att bli bilar och motorer. Intresset kom ju tidigt med Corgi och Dinkybilar, sedan plastbyggsatser, Scalextric etcetera. Byggde egen mini-bike som tonåring, och ställde bland annat ut på Hot Rod Show.

Kompisar från den tiden umgås jag med fortfarande. De har också snöat in på bilar och motorer. Var och renoverade i huset hos en sådan kompis för ett tag sedan. Tre garage på sin tomt, det största var på 130 kvadratmeter! Ett paradiset för en nörd. Svarv, fräs, kantbock, valsmaskin, engelskt hjul, pneumatisk hammare och massor

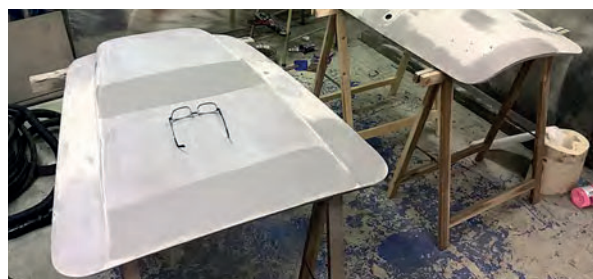
av annan bra utrustning. 23 bilar i olika stadier av byggnation. Hojar och Hot Rods, Porschar med mera. I salig blandning.

Man kan väl lugnt konstatera att man har fått många fina vänner genom denna härliga hobby. Sedan har ju tyvärr några fallit ifrån. Nu senast min dekalmakeare Uffe, som gjort bl.a. siffrorna 59 på Frogeyens dörrar, texten på firmabussen med mera. En samlare och renoverare av klassiska BMW motorcyklar. Man står och blir lite nostalgisk och sentimental med slipklossen i hand. Undrar om det kommer med åldern?

Har precis anmält hustrun och mig till Norgemötet. Nu har jag satt hård press på mig själv att gå i mål med Big Healeyn. Senast jag hade sådan press på mig, var inför Healey-mötet "3:rd European Healey Meeting" i Halmstad 2008. Då gav PG mig ultimatumet "Du får en reservplats mot att du kommer med Frogeyen" Då stod den som ett tomt olackat skal, med sju månader kvar till mötet. Men jag var med i Frogeyen! Hustrun valde att stanna hemma den gången, då hon backat mig till 100 % under min maniska renovering, och ville bespara hushållskassan ytterligare plågor.

Med det sagt, så lycka till med era projekt i vinter. Några av er har ju liknande stora jobb framför er, andra ska bara fixa småfel. Beställningar från England av delar har ju blivit lite mer utdraget nu sedan Brexit. Oftast ligger fördröjningen i den svenska hanteringen.

Och som vanligt kommer våren som en fullständig överraskning – redan? Att beställa delar i god tid kan vara ett gott råd!



Filosofiering under slipning – ger inte bara nostalgiska tankar utan även materiellt resultat när väl grundepoxin lagts på!



Ovan första gradsemestern med hustru Eva på Öland 1977. Nedan droppen som 1974 fick meklusten att blomma ut!

