

Pojkdrömmen som ska förverkligas, del 19



Text och foto: Börje Engwall

Jag har ju tidigare pratat om att se renoveringen som en mängd små kullar som ska gås över, istället för ett berg som ska bestigas. Detta berg kan ju annars kännas övermäktigt. Sedan händer saker i ens liv som ändå får gnistan att falna.

Clackes bortgång tog mig väldigt hårt, hårdare än jag först förstod. Kände mig bara trött och håglös. 55 års vänskap rycker man inte på axlarna åt och kör på som om inget hänt. Göran (hans bror) och jag har stått i hans garage med tårarna rinnande utmed kinderna, och försökt se vad som hör till vad. Sprite, TVR och Cooper S delar. Två jättefina mopeder, en Crescent Compact, och en Crescent SM50 i perfekt skick. På det en ZIP och två Robardie historiska Go-Kartar under renovering ...

Uppe i bostaden har han ett hundratal Scalextric och Fly mini-racingbilar som han samlade på, och en samling fina modellbilar. Vi byggde många modeller ihop som grabbar, och ställde bland annat ut på Hot Rod Show i Marmorhallarna.

Men lite pyssel ändå i garaget. Orkar man inte gå över kullarna, kan man alltid gå nere i dalen. Det innebär småpyssel, beställa delar osv. Jag har donat lite med sufflettens infästning och ställning. Svetsat igen felaktiga hål i regnkanalen, blåstrat sufflettställningen med mera. Sedan jagat

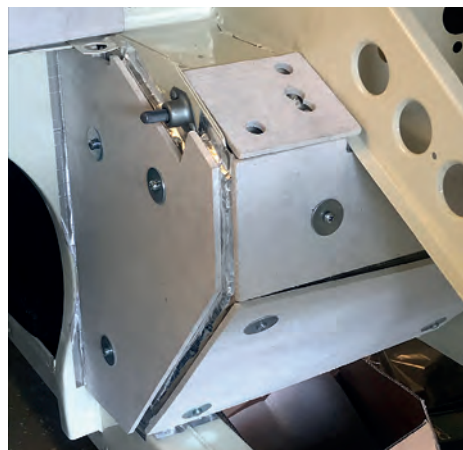
färgkod på desamma.

Ska man lackera dem grå, kan det väl ändå bli rätt grå nyans. Att byta nyans när de är monterade blir ju annars ett jättejobb. Nu blev det Rovers färg "Cumulus Grey" GR29 som var rätt nyans. Sedan har jag beställt allt trä till ställningen, då det saknades till vår bil. Likaså aluminiumskenorna för tätningslisterna och den tunna ljusgrå vinylen som träet ska kläs med innan den skruvas fast i ställningen.

Jag har också köpt värmeisolering mot avgassystemet. Ett känt problem på Big Healeys är ju värmen i golvet från avgasrören. Jag pratade med Thomas, Karnags VD, på en mäsas för några år sedan om detta. "Hör bara av dig när det är dags" var hans kommentar. Sagt och gjort, jag slog honom en signal. På resande fot kunde han artikelnumren utantill. Jag åkte till dem i Täby, och fick köpa det jag behövde direkt på lagret med Swish och kvitto.

De är marknadsledande på värmeisolering. Valde sju milimeters tjocklek med självhäftande glasfiberbaksida och aluminiumfolie mot värmekällan.

Bara att skära med mattkniven.





Sedan hör en stark aluminiumtejp till systemet. På detta har jag satt en rostfri 1mm plåt med sju milimeter distanser precis under sätet. Ska bli spännande att se om det fungerar. Minns att Bosse Johansson en gång lyckades smälta fast sin träskosula i golvet ...

Men jag tog tag i mitt tråkjobb med slipningen till sist, och fick på lite mer epoxigrund och tvpkomponent syntetlack på baskärmar och främre sandplåten – vilken för övrigt kommer från Kilmartin, då vi saknade denna. Fick åka över till bror Lasse och malla av hålen till stötfångarens bärjärn. Sandplåten var en exakt kopia. Perfekt!

Har även köpt hem luftslangar, klädsel till bagageutrymmet och styrarmar, så vintern är räddad. Man hoppas väl på att BrexitBoris får till ett vettigt avtal, men man vill ändå ha

det mesta hemma så fort som möjligt!

Och sedan fick jag ett ryck med växellådan, när Lasse ändå skulle ned till Magnus K i Borås och hämta hem sin motor till 100/6an. Magnus har lovat att gå igenom och provköra overdriven under vintern. Det skulle bara vara att lossa åtta muttrar och dra isär den från växellådan ... Jo, hejsan det var ...

Efter lite rop på hjälp över olika forum på nätet, visade det sig att någon troligen haft overdriven ilagd, när backväxeln lagts i. Då läser sig hela paketet.

Efter samtal med Magnus, fick han ner hela lådan med overdriven endast separerad ungefär åtta milimeter (sedan var det stopp). Magnus har sedan försiktigt plockat av den baklänges mot vad som är brukligt. Än så länge verkar den räddningsbar.

Håller tummarna!

Nu ligger framskärmarna hos min duktiga bilplåts John, för att krympas med kolstav. John gjorde för övrigt samma ingrepp på min Frogeye efter mina svetsningar där. Jag blev inte helt mobbad, utan han kände och muttrade lite att det skulle nog gå att få till bra. Kände igen mig själv när jag ratar folks flytspacklingar ... Ska nog vara lite lenare i munnen framöver!

Nu ska jag ta och svetsa den spricka jag fann på främre shrouden, efter att jag trodde den var klar. Sedan kommer det förhatliga spacklandet och slipandet av den igång. Kan ju inte smyga omkring nere i dalen längre, utan får försöka ta mig i kragen och gå över mina små kullar igen. Tror Clacke skulle blivit sur på mig annars.

Hoppas era klenoder har det varmt och skönt i vinter. Och som alltid inför vintern – skjut inte upp det ni ska fixa. Våren kommer så jäkla snabbt!

Börje Engwall