



Tekniktips

Tar tacksamt emot både större och mindre tips eller artiklar för att hålla denna spalt levande i varje nummer!

Vad ett flöte kan ställa till det!



Vi som har kvar våra SU förgasare har ett flöte i vardera förgasare. En pryl som man inte ska behöva bry sig om men ack så galet det kan gå om den eller de inte fungerar som det är tänkt.

Funktionen är lika genial som enkel, ett flöte flyter på bensen i flottörshuset och flyter upp och stänger en ventil på den ingående bensen när nivån är rätt för motorn. Allt hänger på att flottören är hel och tät och att ventilen stänger korrekt. Om inte, trycker bränslepumpen på soppa så att det ohejdat flödar över i locket på flottörshuset och ut ur förgasaren.

WARNING!! Om du inte är helt säker på hur det ser ut i just din motor så gå och kolla nu att överflödesröret som sitter i locket på flottörshuset är helt och tillräckligt långt så att det slutar en bit under grenröret. Blir det fel i flottörshuset och röret är för kort eller av så är risken för en motorbrand överhängande – det går fort för pumpen trycker på bra och bensen brinner bra!

Jag har i båda mina Healeys HD6-förgasare som har haft flottörer som fallerat. De är ett snyggt litet hantverk i lödd mässing men jag har nu fyra som läckt så att bensen kommer in i flottören. De låter som en maracas när man skakar på dem. **(Inte alltid, kan vara läck och tyst också! Lägg dem i en vattenhink och se om de alla flyter på ytan! / Red.)**

Ju mer bensen som tränger in i dem, ju sämre flytkraft får de och till slut så orkar de inte stänga ventilen för den inkommande soppan och då sprutar det duktigt ur rören ner på backen och bilen blir okörbar.

Har inte hittat någon som lyckats löda om dem så att de blir täta och varför chansa?

Efter lite efterforskningar hittade jag en lite modernare lösning där flottören är gjord i ett material med slutna celler som "aldrig" kan läcka. Materialet heter Nitrophyl NBR och är ett patent från Rogers Corporation redan från 1968.

Så inte var det någon nyhet, första flottören för användning i förgasare gjordes 1972! De är tydligen stora inom industriell användning så materialet är välprövat.

SU-versionen fanns hos några handlare i UK men jag hittade en i Oregon, USA, som var mycket billigare – British Parts North West. Väldigt långt bort men det tog bara elva dagar så var de på plats i Jönköping.



Först på tur var min BN4. Den främre flottören hade börjat läcka efter att stått hemma i värmen när vi var på äventyr i Norge med 100an. Hade kanske stått och blivit avundsjuk ...

Så ur med de gamla flottörerna. Bort med de gamla packningarna och ihop med det nya, prydligt. Och visst, bilen gick som en dröm med de nya flottörerna!



Så nu ska den felkällan vara ett minne blott. Det finns ju fortfarande ett antal möjliga felkällor kvar så jag lär nog inte bli sysslöslös.

I vår AH100 kommer jag också att byta i förebyggande syfte, i samband med den stora motoröversynen jag håller på med nu efter de dryga 200 milen till Norge och tillbaka.

Kör så det ryker!

#732 Ulf Ölen