

Håll koll på slangen!



Gummi är färskvara och en till synes välhållen bränsleslang visar upp förödande skador när den böjs.

Inblandningen av biodrivmedel gör bensinen aggressiv mot bränsleslangarna. Snart höjs etanolandelen ytterligare. Slangkoll är nu viktigare än någonsin och det finns fallgropar.

För tio år sedan blev det tillåtet för drivmedelproducenterna att blanda in upp till tio volymprocent etanol i bensin. Diesel fick i sin tur innehålla upp till sju procent fettsyrametylestrar. Idag säljs 95-oktanig bensin med en femprocentig etanolinblandning.

Den 1 augusti 2021 kommer andelen öka till tio procent och bränslet benämns som E10. Fram till år 2030 ska inblandningen av biodrivmedel gradvis öka enligt en av regeringen fastställd inblandningsskala. Skälet är förstas att minska koldioxidutsläppen men det finns baksidor. Etanol har lägre energidensitet än bensin vilket kan leda till ökad

förbrukning och för mager bränsleblandning. Den främsta nackdelen är ändå att etanol är aggressivt mot äldre bilar bränslesystem. Slangar, packningar och membran i bränslepumpar riskerar att ta stor skada.

Gummi är färskvara och en till synes välhållen bränsleslang visar upp förödande skador när den böjs. Satsa på kvalitet som klarar av dagens bränsleblandningar.

Det har alltid varit av största vikt att undersöka bränslekomponenterna men när biodrivmedelinblandningen ökar blir risken för bränsleläckage större.

Innan du byter ut trasiga slangar mot nya finns det en del att tänka på. Tål slangen etanol och hur mycket? Har bilen bränsleinsprutning och arbetar således under ett högre tryck? Kommer slangen att monteras varmt och kommer den vara omgiven av bränsle, exempelvis inne i en tank?



En läckande bensinslang kan vålla en brand med för bilen fatala följder!

Artikeln tidigare publicerad av tidsningen Klassiker (tack för tillstånd att återanvända den!).

Innehåller viktig information för oss Healeyägare, även om vi väl alla (?) tankar 98 oktan som inte innehåller "farligt" mycket etanol.
Anders Lotsengård.

Det finns en rad olika standarder för bränsleslangar där vissa biltillverkare sätter sina egna. Internationella ISO, tyska DIN och amerikanska SAE är de globalt mest använda. Under åren har de reviderats flera gånger i takt med att bränslena har förändrats, bränsletrycket ökat och kraven på lägre genomströmningshastigheter i ytterhöljet skärpts.

För att uppnå dessa krav använder sig tillverkarna av olika gummisorter, plaster och även metall fördelat på ett eller flera lager med förstärkningar emellan. En högre klassificeringssiffra innebär inte alltid att slangen är kraftigare utan att den har andra egenskaper.

Utöver att kontrollera standarderna är det mycket viktigt att ta reda på tillverkarens exakta specifikation över maximalt arbetstryck, temperaturkrav och framför allt vilka bränslen slangen klarar av.

Bränsleslangar av gummi är färskvara så undersök därför samtliga på bilen noggrant samt regelbundet. Snåla inte när du sedan köper ny bränsleslang men överdriv inte.

Stålomspunna slangar är populära men insidan på billigare alternativ kan fortfarande vara lika känsliga mot etanol. Dessutom är det betydligt svårare att undersöka eventuella skador.

För högrimmade maskiner och motorer som körs på ren etanol under mycket högt bränsletryck finns slangar med ytterhölje i polyester eller till och med kevlar. Detta behövs inte på en klassiker.

På nyare bilar används i regel plastslangar istället för syntetgummi, i regel gjorda av polyvinylklorid eller kort och gott PVC som tål etanol och att vara omgiven av bränsle. Ett betydligt dyrare alternativ är slangar tillverkade av PTFE, polytetrafluoreten, mera känt som teflon.

En bränsleslang ska uppfylla en eller flera standarder men specifikationen är lika viktig. En nitrilgummislang enligt DIN 73379 och SAE J30R7 kan klara av 100 procent etanol men många gör det inte.

Det är en mindre djungel att köpa nya slangar och alla säljare är inte lika noggranna med att uppge specifikationerna. Tumregeln att man får vad man betalar för gäller, och köp bara fabrikat där det tydligt framgår vad slangen klarar av.