

Racerapport Falkenberg Classic 16–18 september 2022



PG i ensamt majestät.

Falkenbergs Motorstadion var värd för finalen i RHK- serien på sin trevliga bana den 16-18 september. Totalt 149 anmälda som skulle göra upp om de sista poängen i serien. Sju deltagare från Healey Racing Team av totalt 22 anmälda i GT/GTS- heatet.

Ny i heatet var Max Lindbom i en Datsun Sports 1600 samt Gustaf Frieberg som debuterade och delade bil med sin far Micke. Tillbaka var Christer Nilsson med sin Ginetta G4.



Datsun Sports 1600 Max Lindblom – trevlig nykomling i klassen som dock fick problem redan under träningen.

Kvalet på lördagsmorgonen defilerade "Myggan" på låga 52 före Janne Hellberg, Tommy Bencsik och Claes A på 53,59 som kommenterade att det var hans bästa någonsin. Jag kvalade in som tolv med förra årets fadäs i minnet då jag körde på Jan Richter, och Elmon 15 samt Anders Arildsson 16, därefter Gustaf i sin premiär.

Första racet utvecklade sig till en rafflande racingduell mellan Myggan som tog starten före Tommy och Jan Hellberg som så småningom avancerade en placering, bakom var Claes och Bengt-Åke i hasorna.

Jag fegade i starten och fick släppa Lars Weigl, fick därefter inte någon fart på styrningen och kom inte i kapp. Loppet blev relativt statiskt fram till slutet då någon antagligen släppt olja före chikanen och skapade dramatik.

Jan Richter var den förste som snurrade, därefter gjorde jag en piruett på samma ställe. Även Myggan snurrade och hamnade i gruset men kom upp på banan igen innan han på det sista varvet snurrade igen på samma ställe igen och fastnade i makadammen.

Jan H tog över ledningen och vann före Tommy, Bengt-Åke samt Claes. Jag slutade på en medioker elfte plats. Av minstingarna var Emil före Elmon, Anders, debuterande Gustaf samt Christer Nilsson.



Jan Hellberg dubbelsegrade med sin ursnabba Marcos

Andra racets startgridd var i stort sett identisk med första heatet. Men när starten gick drog Jan H det längsta strået före Myggan, Tommy, Bengt-Åke, Lars Esselius och Claes. Jag fick inte till den optimala starten nu heller utan fick släppa Lars W i sin startsnabba Porsche men körde dock om Olof Cederberg i sin Elan.



Claes gick segrande ur kampen med Lars Esselius stora Corvette i båda heaten.

Jan R gick tidigt i depån med fladdrande motorhuv. Därefter utspelades kamp mellan de fem första där Lars E var uppe och nosade på fjärdeplatsen men fick släppa Claes och fick därefter tufft motstånd av Per Roxlin, Anders Ek och Jimmy i MGB. Jan R i sin Corvette kom ut på banan igen och fick kämpa med minstingarna. Claes slutade fyra och jag elva men jag får glädja mig åt andraplatsen i serien efter Claes som vann klassen. Starkt av Micke som blev tolv efter att ha startat sist p.g.a. att han delade bil med sonen. Christer var först av minstingarna före Emil, Elmon och Anders.



Jan Richter fick Rejsa mot Elmon och Emil efter depåbesök p.g.a. lös motorhuv.



Anders i Spriten hårt uppvaktad.



PG före Olof Cederberg



Claes och PG enda Big Healeys på Falkenberg



Familjens kamp när Elmon utmanar Emil.



Micke delade sin MGB med sonen Gustaf, som här gör racedebut i första heatet



PG före Olof Cederberg



Tät kamp mellan Emil, Elmon och Anders



Nils Börje Gårdh suckar efter med power i sin lilla Groda



"Come Together Party" i GT/GTS-klassen – den trevliga traditionen vidmakthålls!

PG #12