

Falkenberg Classic 2021

Årets final i RHK-serien hölls den 17–19 september på Falkenbergsbanan. Vädret var småkallt med kalla vindar som de 144 anmälda i vår serie fick känna på. Till vårt , som vanligt blandade heat var det fjorton anmälda med Anders Schildt tillbaka och Micke Frieberg som har hoppat över skacklarna och blivit MGB-förare. Det saknades fyra V-åttor samt Claes och Lotsen av kända skäl – båda dock närvarande eftersom Claes körde Asconan och Lotsen var sidekick.



Jimmy testar ett inre innerspår.



Micke på premiärtur med nyanskaffade MGB.

Anders Schildt dominerade helgens race.

Redan på fredagskvällens kval markerade Anders att det skulle vara en Healey på pole före hela Elanmaffian på fem bilar som anfördes av Bengt-Åke och Tommy. Jimmy sjua och Jan Richter åtta i sin fantastiska Corvette precis före PG.



Helgens suverän - Anders Schildt.

Vinden hade mojnatt tills på lördagen där Schildt helt väntat tog starten i race ett som han ledde hela loppet och vann för Bengt-Åke och Tommy, jag tjuvstartade med 10 sek tillägg. Under loppet klämde sig Jimmy in före den femte Elanen med Anders Ek. Jag hade till början en fight med Jan som jag sedan passerade samt Lars Weigl som fick oljeläckage och svartflaggades.

På lördagskvällen hade vi i Healey Racing Team en tidig oktoberfest med allt från bratwurst, eierspätzle, öl, lederhosen, tyrolerhatt och Bompa-Bompa underhållning.



Får man se ut hur som helst? Håkan, Jimmy, Lotsen och PG.

Schildt tog även starten i race två där fältet blev tätt in i chikanen. Jag fick släppa både Jimmy och Jan Richter som jag sedan kom i kapp och satsade på att köra om, men på helt fel ställe – på innerspår i högfartsböjen som Jan omedveten om mitt försök täppte till och jag smällde in i Corvettens bakskärm. Mitt fel och skäms lite över det – fick alltså åka på frontlastarens ”skämshylla” tillbaka till park fermé. Efter att safety car släppt fältet blev det en defilering av Anders med samma podium som i första heatet.

Stark körning av Emil på åttonde plats med sin Fairtrophe, men även Micke som slutade nia i sin nyinköpta MGB, Anders Arildsson och Elmon i sina Spritar därefter, samt Jan som tappade mark under vår sammandrabbning och Lars som hade fortsatt problem med sitt oljeläckage och fick teknisk flagg.



Fighten som slutade i Race incident.



Trist avslutning på säsongen.



Minstingarna duellerar.



Emil utmanar pappa Elmon.



Lars W brände olja i båda heaten - engelsk Porsche?



Hela helgens prispall.

Text: PG Johansson #12. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.