



20- 21 augusti Mantorp

RHK- serien igång igen efter semesteruppehållet och på Mantorps trevliga bana. Tävlingen var förlagd till fredag och lördag – banan var redan bokad på söndagen för annat arrangemang!

134 racingsugna deltagare med relativt fulla klasser förutom 1000-klassen som kanske tycker att den långa rakan är jobbig, ett alternativ för den klassen vore att använda sig av den korta slingan!

Till vårt heat var det sjutton anmälda med endast Anders Arildsson, Elmon och jag som representerade Healey Racing Team eftersom Claes och Lotsens bilar är inne på akuten.

Test ett och två visade att banans sträckning är som klippt och skuren för V-åttorna, tre Corvetter, två GT40 samt en Ford Mustang Shelby GT350, största hotet mot dem var dansken Palle Birkelund Pedersen i sin vrålsnabba lilla Ginetta G4R som snurrade precis framför mig på uppvärmningsvarvet i testteatet.



Palle Birkelund Pedersen i sin vrålsnabba Ginetta G4R

Efter testen var det kval på fredagskvällen med helgens enda regnskur som delvis torkade upp under vårt kval. Palle briljerade med låga 1.35 före fyra V-åttor, fältet avslutades med Mats Bergryd i sin Mustang samt Elmon.

Sedan blev det den sedvanliga kräftsivan i Healey Racing Teams tält på fredagskvällen med dito tillbehör!

Första racet på lördagen i vårt heat blev relativt händelsefattigt efter att Palle, som tog starten, fick tekniska problem och bröt efter sex varv.



Starten i helgens första heat för GT/GTS GTP

Kaj Dahlbacka i sin Corvette segrade före Janne Kling GT40 och Lars Esselius Corvette. Häftigaste fighten var mellan Bengt-Åke och Tommy B som Tommy knep precis på mållinjen med knapp marginal.

Jari Konola, som hade övertagit styrningen i Mats Bergryds Mustang, blev sexa. Mats B var i muren med sin Ford Boss 302 i en annan klass och hade sträckt nacken.

Avslutande racet blev återigen en V-åttafight där Kaj var jagad in i mål av Kennet, största fighten utspelade sig mellan Jan Richter i sin superfina Corvette, jag och Jimmy som försökte i varje böj.



Andra heatets mest publikfriande duell

Efter varvning av Kaj och Kennet lyckades jag hänga på tåget och passera Jan R med en fin åttondeplats i loppet som gav applåder i Healey Racing Teams depå. Imponerande insats av Anders A som verkligen fått fart på sin Sprite och lämnade övriga småttingar bakom sig.



Emil och Anders hårt uppvaktade



Den häcken talar sitt eget språk



Kaj Dahlbacka i sin maffiga Corvette



Jan Richters fantastiska Corvette



Jimmy har föreläsning för Kevin Bengtsson

PG#12