

Austin Healey

ENTHUSIAST

Nummer 156 Mars 2020



Uffe har ordet

Ett gott nytt 2020! Ett nytt decennium är här och det är ju alltid lite spännande med ett nytt sådant. Framtiden kan man aldrig sia om men en sak står klar och det är att vi kommer att fira AHCS 50-årsjubileum på Öland med pompa och ståt, och med nytt rekorddeltagande!

Vi kommer även att få gäster ifrån Danmark, Tyskland och Norge. Det finns plats för fler så är ni inte anmälda – gör slag i saken **NU!**

Vad som händer de kommande tio åren är som tidigare sagt lite svårt att sia om, men vi får nog vara beredda på att våra bilar vara blir mer ifrågasatt framöver.

Vi alla kör ju omkring i "smutsiga" bilar med höga CO-halter. Att det sedan inte blir så många mil per år är ett faktum som inte alltid går hem hos många miljöaktivister. "Greta-effekten" är stark och det kommer fler och fler propåer om att äldre bilar inte ska få nyttjas längre. **(Notera dock lite glädjande info i detta ärende på sidan fjorton nedan! Red.)**

Här har vi ett stort stöd av det viktiga arbete som görs av MHRF! Organisationen gör ett gediget arbete med politisk påverkan på många plan och framhåller bevarandet av ett viktigt kulturarv i Sverige. Det är därför betydelsefullt att vi alla försöker stötta MHRFs verksamhet med att försäkra våra bilar hos dem. Intäkterna från försäkringen är en stor del i finansieringen av verksamheten. Försäkringen är dessutom bra och att vi sedan stöttar verksamheten blir ju lite som grädde på moset!

När det gäller miljöpåverkan i stort som smått kan man ju börja med att skippa bestick till middagarna. Som ni ser på bilden nedan ifrån en nyligen gjord resa till Addis Abeba, så går det jättebra att äta mat utan bestick – och då sparar man ju både vatten och el för diskningen! För att inte tala om resursslöseriet vid tillverkningen ...

Ha en bra och bekymmersfri Healeyvår så ses vi snart på det fagra Öland!

Hälsningar *Uffe*



Omslagsbilden:
Detaljbild Sebring Healey
Foto: Robert Petersson



**MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET**

Austin Healey Club of Sweden är ansluten till
Motorhistoriska Riksförbundet
www.mhrf.se



Nästa nummer av Enthusiasten
kommer Mars 2020
Manusstopp den 15 Januari.

Austin Healey Enthusiast

är Austin Healey Club of Swedens medlemstidning.

Redaktionsgrupp: Anders Lotsengård,
Robert Petersson, Ulf Ölen och Cecilia "Cilla" Andersson

Grafisk produktion: Anders Lotsengård
Ansvarig utgivare: Ulf Aggeryd
ISSN 2001-7650

Redaktionen adress:
Anders Lotsengård
Ljustervägen 5
572 40 Oskarshamn

e-post: magazine@healeysweden.com

STYRELSE

Ulf Aggeryd, ordförande	070-990 59 00
chairman@healeysweden.com	
Kjell Åman, kassör	070-251 51 33
treasurer@healeysweden.com	
Helen Elmgren, sekreterare	070-774 81 25
helen.elmgren@telia.com	
Fredrik Spong, marknadsansvarig	070-697 87 26
fredrik@spong.se	
Per Schoerner, MHRF-försäkringen	073-560 51 54
per@schoerner.se	
Mikael Frieberg, regaliaansvarig	076-282 80 99
mfrieberg1@gmail.com	
Andreas Stenberg, ledamot	072-204 08 51
a.stenberg@me.com	
Anders Gustafson, klubbmästare	076-115 02 42
anders@myhealey.com	

WEBMASTER

Andreas Stenberg
072-204 08 51
a.stenberg@me.com

REVISORER

Daniel Svanström och Ulf Ölen

SEKTIONER

Väst	Göran Utter	070-529 29 50
	westsection@healeysweden.com	
Norr	Leif Sundqvist	070-337 25 24
	northsection@healeysweden.com	
Öst	Vakant	
	eastsection@healeysweden.com	
Syd	Johan Ekman	070-980 75 34
	southsection@healeysweden.com	
Mellan	Kjell Eriksson	070-334 53 50
	middlesection@healeysweden.com	

TEKNISKA KOMMITTÉN

AH 100	Lars Engwall	08-745 06 94
AH 100/6, 3000	Bengt Larsson	070 888 25 29
AH Sprite	Erik Sandgren	0730-926 289

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉN

Per Schoerner, 073-560 51 54, insurance@healeysweden.com
Bengt Larsson, 070-888 25 29, storhealey@hotmail.com
Magnus Karlsson, 070-3933349, magnus@healeyspecialists.com

KLUBBENS ADRESS

Austin Healey Club of Sweden
c/o Per Schoerner
Brinkvägen 2B
141 33 Huddinge

HEMSIDA www.healeysweden.com
E-POSTADRESS a.stenberg@me.com

KLUBBREGALIA

Mikael Frieberg
076-282 80 99
mfrieberg1@gmail.com

MEDLEMSREGISTRET

Per Schoerner
073-560 51 54
membership@healeysweden.com

PLUSGIRO

405161-1

BANKGIRO

125-4556

ORGANISATIONSNUMMER

802422-4415

Medlemsavgift 350 kr. Familjemedlem 50 kr.

Innehåll nr 156

Sid 2	Ordförande Ulf har ordet.
Sid 3	Redaktören
Sid 4	Bremer Clasic 2020 – Sonja och Ulrich Krämer
Sid 6–9	Återseendet – Sveriges första Healey 100 – Robert Petersson
Sid 10	Aggerys Healeyhörna – Ulf Aggeryd
Sid 11	Tekniskt Tips – USB I Healeyn – Ulf Ölen.
Sid 11	Regalishopen gör exportaffärer! – Mikael Frieberg
Sid 12	Hur den Blå Valen blev den Gröna Lizzie! – Peter John Fyles
Sid 14	Dags att nominera Årets Enthusiast.
Sid 16–17	Mittbild – Sveriges första Austin Healey
Sid 18	Nya medlemmar presenterar sig.
Sid 20–21	Pojkdrömmen som skall förverkligas del 20 – Börje Engwall
Sid 24–25	Collectors Item #4 – Healeys på vinyl
Sid 26–28	Cilla möter Raoul och Cecilia – Cilla Andersson
Sid 29	Övergiven Sprite till salu
Sid 30	Healey Market
Sid 31	Regalishopen.



Redaktören tillsammans med tredjepristagaren Olof Cederberg (Lotus Elan) med medaljer. Guldmedaljören Tommy Bencsik (också i Elan) kunde inte närvara.

Foto: Racefoto

Redaktören

Jag har varit i Sandviken! Nä, jag har inte återfallit i min ungdoms favoritsport från bandymetropolen Bodafors på Högländet. Vadå metro-pol? Men alla (?) vet väl att Bodafors kvalade till bandyallsvenskan mot Katrineholm? Fick i och för sig stryk då 1946 med 8–0 på knagglig sjöis, men ändå!

Till saken – vad gjorde jag då i Sandviken? Jo, jag var på Bilsportgalan och hämtade min silvermedalj i Riksmästerskapet för Historiska GT/GTS-bilar. No Big Deal tyckte jag väl själv från början, men så började jag tänka positivt!

Riksmästerskap är ju en titel som Bilsportförbundet tilldelar några klasser som inte når upp till kraven för Svenskt Mästerskap. Alltså bara ett steg från SM. En Silvermedalj är ju sedan bara ett steg från Guldmedalj. Kan då, med fortsatt positivt tänkande, summeras till att min medalj bara var två steg från ett SM-guld ... 😊 Dessutom var det en strålande och välregisserad gala.

En helt annan notering jag gjort. Alla har vi väl sett de tecknade bilannonserna, främst från 50-talet, där man även i den minsta småbil placerade mamma och pappa framsätet, med gott om plats. Pappa ofta med hatt på huvudet och en pipa i munnen. Mamma också med hatt, men utan pipa ... I baksätet satt morfar och mormor och ett par barn, alla med svängrum. Också kanske ett exempel på positivt tänkande (eller tecknande!).

Nu har tecknarna fått rätt! Inte vad gäller småbilar, men när det gäller proportioner! När man idag möter någon av alla dessa stora SUV:ar, så ser det ut precis som de gamla teckningarna, det vill säga med miniatyrer bakom ratten och barnen i baksätet syns inte ens! Fast det är ju inte människorna som antagit de tecknades proportioner, utan bilarna som antagit orimliga (?) proportioner som vi människor inte förmår fylla ut!

Årsmötet påminns ju om på flera ställen i detta nummer, så jag nöjer mig med att konstatera att vi närmar oss de 70 ekipagen, som var målsättningen!

I denna utgåva kan du även se två lite speciella annonser, annonser som fått större plats än vanligt. Anledningen är att båda har en liten historia inbyggd i sig, och därför tyckte jag att de förtjänade att lyftas fram lite. Dessutom är båda annonsörerna måna om att bilarna om möjligt hamnar i klubben och har valt bort Blocket. Tipsa gärna vänner som ännu inte är Healeyägare, men som har en dröm (vilka har inte det?) om att bli det! Nästa nummer av Enthusiasten blir ett jubileumsnummer inför 50-årsjubileet, och kommer att delas ut till deltagarna under Borgholmsfesten. Kommer naturligtvis utskickas till alla medlemmar också!

Anders Lotsengård



AUSTIN A35

Snart sista chansen att anmäla till 50-årsjubileet! Det börjar bli fullt!

Information finns på klubbens hemsida www.healysweden.com

Du anmäler dig på länken <https://www.strandborgholm.se/boende-oland/austin-healey/> senast den 23 april (men dröj inte, blir nog fullt innan!) och betalar direkt.

Har du redan anmält dig? Glöm inte då att du måste betala till hotellet senast 24 april!

Detta görs till Strand Hotells bankgiro 5355-6544. Ange för- och efternamn samt Austin Healey. Eller kan du

1. Swisha till 123 678 19 67 eller

2. Betala via betalningslänken du fått i bekräftelsebrevet av Strand Hotell.

Missa inte detta, så ses vi den 29 maj i det (förhoppningsvis) soliga Borgholm!

Medlemsavgiften!!!

Har du inte betalt årets medlemsavgift så är dessvärre detta det sista numret du får i brevlådan!

Och så missar du chansen att vara med på det stora 50-årsjubileet nu i sommar!

Betala till Pg 405161-1, ange namn eller (helst!) medlemsnummer!

Bremer Classic 2020.



Text och bild: Sonja och Ulrich Krämer

Förra året skrev Cilla Andersson en artikel om deras och Svanbergs besök på Techno Classica i Essen. På vägen dit tog Kerstin Svanberg kontakt via WhatsApp med Sonja om de kunde ta svängen om och ta en kopp kaffe med oss. Vi bor lite söder om Bremen.

Tyvärr gick det inte eftersom vi var på besök hos vår dotter i Deventer, Nederländerna.

Dagen därpå bestämde jag mig för att tillsammans med 20-åriga barnbarnet Jesper ta bilen från Deventer till Essen och titta på utbudet, för det var många år sedan sist.

Väl där träffade vi Eksjöborna och tittade

på en del av utställningen tillsammans och tog en kopp kaffe ihop. Intrycket av mässan var precis som Cilla berättat, men Mats och jag stordes över, att det var för litet utbud av skruvar och tillbehör. Kanske vore Bremer Classic bättre på detta?

I år var Bremer Classic mellan den 31:e januari och 2:a februari och Sonja och jag gick dit på lördagen.

Mottot för året var en jämförelse av lyxbilarna Mercedes 300 SL och BMW 507 och till exempel Opel Manta mot Ford Capri. Även scooters från hela världen och motorcyklar fick egna utställningar.

Lite mer än 100 olika veteranklubbar ställde ut i de olika avdelningarna. I avdelning 1 och 2 fanns bara motorcyklar och scooters, i avdelning 3, 4, 5 och 6 bilklubbar och kommersiella företag.

I avdelning 7 och 8 kommer sedan det som kännetecknar Bremer Classic. Dessa avdelningar ägnar sig bara åt att sälja reservdelar, skruvar, tillbehör och litteratur. Vad man än letar efter är sannolikheten stor att man hittar det här!

En utställning i avdelning 3 var Spridget Register, som bildades 2005. Där samlas alla små sportbilar från MG och Austin-Healey, d v s Midget, och Sprite. De hade ställt ut med en vit AH Frogeye och en mörkröd MG Midget.

Jag såg bara två Austin-Healeys som sökte köpare. Den ena var en helt normal 3000 BT7, som skulle kosta 40 000 Euro och en BJ7 som de påstod hade gjorts i ordning för rally. Den begärde de 80 000 Euro för. På lördagen var fortfarande bilarna osålda.

Som trenden är i klubbarna var publiken huvudsakligen äldre. Kanske är bilarna för dyra för den yngre generationen?

När vi började meka med dessa bilar var de helt enkelt begagnade bilar som inte var för dyra för de flesta plånböcker. De motsvaras kanske idag av Mazda MX5 för den yngre generationen.



Spridgetregistret var väl bemannat.



Rallyförberedd AH 3000 BJ7 för 80 000 Euro



Helt normal AH 3000 BT7 för 40 000 Euro

I avdelningarna 7 och 8 kan du nog hitta vad du än söker! Men kolla prisnivån innan du faller för frestelser ...





"Det är snart vår och dags för service & uppgradering"



Sideways "high-torque" startmotor

Snurrar betydligt snabbare och starkare än originalet 2 875:-



Sideways SU gaslänkage

Förbättrar känslan och eliminerar glapp avsevärt. 2 938:-



Sideways ventilkåpa

Vår egen lättvikts ventilkåpa som håller absolut tätt. 2 625:-



Sideways lyftarlock—sats

Tro det eller ej men detta är vår mest populära produkt. Stoppar effektivt oljeläckorna på motorns högra sida. 1 423:-



Sideways spin-on oilfilter konvertering

Förenkla filterbytet med vårt kit som dessutom använder ett modernt filter för bättre filtrering/rening av oljan. 625:-



Sideways 3.5:1 utväxling

Vår populära utväxling sänker varvtalet med 12% , sänker bränsleförbrukningen och gör all körning behagligare 6 000:-



Helt ny unik Sideways kolvserie.

Smidda kolvar av högsta kvalitet—84.47 resp 84.60mm. 11 250:-



Sideways krängningshämmare

Missa inte vår populära uppgradering för framvagnen. 22 mm / 25mm 6 219:-/ 6 500:-



Lucas Sports coil

Den klassiska tändspolen från 60-talet. 338:-



Revival Lubricants - V67SL 20w/50

Klassisk motorolja med 220 ppm ZDDP 5 liter 633:-



Revival Lubricants - Manual 30

Klassisk transmissionsolja speciellt för overdrive (SAE 30-40) 1 liter 179:-



Razers - TR 140 LS

Bästa oljan för din differential både med och utan diffbroms. 1 liter 349:-

Behöver du hjälp i renoveringen?

Kontakta oss för att få hjälp i din renovering. Vi har lång erfarenhet och hjälper regelbundet entusiaster att komma vidare när tiden, orken eller motivationen börjat ta slut men drömmen ändå finns kvar.



www.healey.se - info@healey.se - 0702-661001

Återseendet.



Text: Robert Petersson
Foto: Peter Gunnars

Vi har tidigare berättat om Sveriges första Austin-Healey och att den en lång period ägdes av klubbens tidigare sekreterare Henrik Engström. När bilen nu är renoverad har vi sammanfört Henrik med 100:an och dagens ägare Jonas Lidén.

– Det är nästan på dagen 30 år sedan jag körde den senast! Det var på en lokal träff i slutet av 1989 och efter det ställde jag av den och sålde den sedan strax efter årsskiftet.

Henriks förväntan är inte att ta fel på när vi träffas hemma hos Jonas och han får se den för första gången sedan 1990. Att bilen och

tiden i klubben väcker starka minnen är det inget tvivel om. Han har till och med letat fram sin gamla läderhuva och sina matchande motorglasögon.

– När jag tog fram brillorna hade resåren torkat och pulveriserats, hoppas de kommer att funka med tillfälliga gummiband.

Det blir helt tyst när Jonas öppnar garageporten, och jag minns hur glad Henrik blev när jag för ett antal år sedan fick kontakt och berättade att hans gamla bil var återfunnen. Då hade jag just köpt den och låtit Magnus Karlsson påbörja en renovering.

Inspirerad av körningen i Le Mans Classic 2010 med Nisse Nyblaeus 100M var jag sugen på en vass och busig 100. Men när Magnus insåg hur speciell den tidiga bilen var förstod även jag att en originalrenovering var mer lämplig och överlät projektet på Jonas Lidén som samlar på unika bilar med svensk historia. Med det fick Magnus en ännu större utmaning och renoveringen tog ytterligare en tid.

Henrik var dock aningen skeptisk till att bilen skulle bli original, den hade ju varit ganska rå när han hade den. Och det är inte okomplicerat att återse en gammal kärlek som kanske renoverats till oigenkännlighet.

– Jag hade en massa förutfattade meningar om hur bilen förändrats, men även de kommer på skam. Istället känns det som att jag konfronteras med en fabriksny bil, en Healey som just rullat ut från fabriken.





Efter några varv runt bilen tar Henrik försiktigtvis plats bredvid Jonas och med mig i släptåg i min egen 100 styr vi från Stockholm och norrut längs Norrtäljevägen. Till sist är det dags att stanna och lufta de första intrycken.

– Det är intressant att sitta bredvid, det har jag faktiskt aldrig gjort tidigare. Förmodligen var besiktningsgubbarna de enda andra som körde den när jag hade den. Från passagerarsätet kan man kolla in saker man inte

gör som förare, bland annat hängde jag ut och såg hur hjulen snurrade, fascinerande!

Det blir några varv till i tystnad, jag avvaktar på avstånd hur de två sedan närmar sig varandra och börjar skärsåda bilen i detalj. ”Vill du inte köra en sväng”, säger Jonas plötsligt och jag noterar hur Henrik tvekar en millisekund innan han skiner upp, tar plats och mullrar iväg.

Kvar står Jonas och jag, tittar på varandra och undrar hur långt han tänker köra?

Ingen fara, några få minuter senare är han tillbaka och kliver ur. Det är dags för ”sportfrågan”: Hur känns det?

– Mycket känslor! Den upplevs oväntat gammal – och tungkörd! Mina gamla pensionsarmar är bortskämda med servo. Samtidigt är den så otroligt bra. Tight och skrammelfri, det var den knappast när jag hade den.

Känner du igen just DIN gamla bil?

– Nej, det kan jag inte säga. Skillnaden är för stor, till och med hålen för original-Brooklandsrutorna som Raymond Sjöqvist hade är igensatta.

Minnena kommer flödande och Henrik tar fram en gammal bild som visar hur 100:an såg ut när han köpte den.

– Jag fick tag i den hos en bilhandlare i Norrköping, han hade två Healey 100 och min klasskamrat Anders Thapper köpte den andra, en vinröd. Egentligen var det en slump att jag valde just den här. Min var blekt senapsgul och från början hade den plåtfälgar bak, men på bilden har jag hunnit byta till ekerhjul.

Man kan också känna igen det luftintag som Raymond Sjöqvist lät göra i huven en tid efter att han fått den mycket tidiga bilen, chassinummer 140280, levererad och registrerad A63830 den 15 september 1953.





Den uppmärksamme noterar att Jonas skaffat personliga skyltar med just det numret, en blinkning till historien. Frågan är hur mycket om bilens tidiga liv Henrik kände till?

– Från början hade jag ingen aning, men när jag blev sekreterare i klubben, jag tror det var 1973, öppnades en ny värld. Medlemmen Peter Hagman var intresserad av historia och det var han som forskade fram vad bilen varit med om. Det ledde i förlängningen till att jag träffade Raymond Sjöqvist och hans son på deras kontor vid Norrtull i Stockholm. Men Raymond var inte särskilt intresserad, det kändes som om Healeyn

var en parentes i hans tävlingshistoria, han snackade hellre Citroën B11 ...

Och ändå, men full vetskap om bilens historia sålde du den 1990, hur var det möjligt?

– Då, för 30 år sedan, hade jag inte mycket val. Jag var tvungen att få loss kapital till en husaffär. Hade det hänt idag hade det varit en helt annan sak, då var ränteläget betydligt jobbigare och mer lån var inte att tänka på.

Nu då, efter en sväng i din gamla bil, får du inte lust att skaffa en Healey igen?

– Både ja och nej, men en annan Healey blir ändå bara ett slags surrogat för den jag

en gång hade. Och minnena har jag ju kvar ändå.

Men du har väl kvar bilintresset, hur får du utlopp för det?

– Alfa Romeo! Jag har haft ett antal, det började med en Alfa 75, sedan en 156 och en GTV, en V6 från 1997 som jag faktiskt har kvar i garaget. Och nyligen skaffade jag en ny Giulia så cirkeln från 75:an är sluten.

Den aningen nervöst förväntansfulla stämningen lättar och vi rullar vidare till nästa fotostopp vid Bogesunds Slott där snacket fortsätter.

– Jag kan inte släppa det faktum att den gamla 100:an känns mycket tuffare än väntat.





Nedan två bilder på Henrik. Den första visar sammanbitet "racing face" under Prix Maritim i Tyskland 1980, där artikelförfattaren själv var med som co-driver. Bilden under tagen under Henriks återseende av sin "gamla bil".



Jag var rädd för att den skulle upplevas som en lite överrenoverad möbel, ett museiföremål. Men så fort den rullar så – wow! Jag kan bara hoppas att den kommer att få gå en hel del, Jag tycker det är trist att många fint renoverade bilar inte används som det var tänkt.

Jag passar bollen till Jonas: Kommer du att köra mycket med den? Och hur kändes det att sammanföra bilen med den gamle ägaren?

– Målet är att köra Healey 100:an så mycket som möjligt – och sätta tillbaka Brooklandsrutorna. Jag har faktiskt fått tag i ett par av den ursprungliga typen. Och när Henrik körde bilen var det som att dess historia fick liv ...

Väl hemma hos Jonas igen är det dags att avrunda, men Henrik har svårt att slita sig.

– Hur kunde jag sälja den ...

Lite fakta om bilen.

Vill du läsa mer om bilen finns det i äldre utgåvor av Enthusiasten:

I nr 125 Juni 2012, en lång artikel om bilens återfinnande när den kom ut på marknaden 2012.

I nr 128 Mars 2013 finns Henriks egen artikel från nr 1 1984 om bilen och hans tävlande och flera gamla bilder.

I nr 143 September 2016 presenteras bilen i färdigrenoverat skick.

Bilens ägarhistoria.

A63830

1953 Raymond Sjöqvist, Stockholm
1957 Bo Höglund, Stockholm
1958 Gustav Höglund, Stockholm
1959 Dick Bergström, Djursholm

H43396

1959 Carl-Erik Lagercrantz, Loftahammar

E72554

1961 Åke Karlsson, Kuddby
1962 Gösta Lindahl
1962 Lars Cöster, Norrköping
1966 Brinckebachs Motor, Norrköping
1966 Ingemar Åström, Norrköping
1966 Bo Häggström, Hällestad

S19984

1969 Bo Häggström, Lesjöfors

E32094

1969 Peter Hagström, Norrköping
1970 Bilfirma Håkan Trybom
1971 Nils Engström, Vadstena ("bulvan")

FWB914

1972 Henrik Engström, Stockholm
1990 Rexon (Texon?) Automation, Malmö
1992 Larssons Bil, Borås
1992 Dan Strömgård, Rydboholm
1994 Christer Arvidsson, Partille
2012 Robert Petersson, Stockholm
2013 Jonas Lidén, Stocksund



Aggeryds Healey- hörna

Hello Healey Lovers!

Sitter och funderar på om det är läge för en liten Healeytur efter lunch. Helt otroligt att man kan få en sådan tanke i slutet av januari månad! Men vägarna är torra och temperaturen på plussidan, så varför inte? Men det får nog anstå lite för jag kom just på att vi måste riva bakaxeln på vår 100:a och fixa till nya packningar och tätningar då den börjat läcka olja som ett såll.

Annars ingen större dramatik när det gäller vår lilla bilsamling. Beror nog mest på att vi knappast har kört något på de senaste månaderna. Men när man väl tar ut någon av bilarna igen så brukar det ju alltid finnas något mystiskt fel som har uppstått av sig själv. Alfa Spidern går sakta framåt, med betoning på sakta, men den ska enligt lackeraren själv vara klar för lackering under och invändigt. Har dock inte fått något bildbevis så det kan vara lösa rykten!

De stora auktionerna i Scottsdale Arizona är över och de preliminära siffrorna visar ungefär samma resultat som året innan så allt hopräknat säljer man klassiska bilar för runt 250 miljoner USD under en vecka! Helt otroliga siffror och mer än vad hela Europas auktioner drar in på ett år. Pengar verkar inte vara någon bristvara i USA. Större brist är det på vettiga presidentkandidater!

Som vanligt inga mängder med Healeybilar, men de som rapporteras om visas nedan och kursen är omräknad med 9:1.

På hemmamarknaden kan ni knappast räkna med att få ut dessa priser!

Bonhams Chichester, England

1955 Austin-Healey 100. BN1224408.

11 154 miles. Vit med röd inredning. Äldre renovering och uppgraderad till 100M specifikation. Bra kondition både ut och invändigt och mycket bra passform på dörrar och skärmar.

Kondition 2-.



Såld för 82 282 USD eller SEK 741 000

Kommentar: Budgivningen började lite trögt och stannade på 50 000 tills en budgivare över telefon började dra upp priset. Vi betraktar det som mycket bra sålt då vår värdering låg ca 10 000 under slutpriset.

1964 Austin-Healey 3000. HBJ8 27537. 4443 miles. Röd med svart inredning. En av fyra worksbilar (SMO 938) som byggdes för säsongen 1964. Vinnare av Spa-Sofia rallyt med Runo Aaltonen som förare. Renoverad och uppgraderad med modern säkerhetsutrustning och kan därför nyttjas direkt för rally eller race



Kondition 3+.

Såld för 288 708 USD eller ca 2,6 MKr

Kommentar: En bil med mycket historia och en av fyra fabriksbyggda rallybilar. Renoverades under 2006 och med många autentiska delar. Var ute på RM Sothebys auktion 2017 och bjöds då upp till 213 000 USD vilket resulterade i en no sale. Denna gång gick det bättre och priset är inte så mycket att orda om då det är en unik bil med en gedigen historia.

Bonhams Chantilly Frankrike.

1955 Austin-Healey 100M. BN2L 228308 7 522 km. Silvermetallic med grå inredning. Renoverades under 2002-2003 av JME Healeys med full dokumentation. Färgen är inte original men ser mycket bra ut. Bilen är genomgående i ett mycket bra skick och med små anmärkningar.



Kondition 2+.

Inte såld, högsta budet 108 110 USD eller ca SEK 973 000.

Kommentar: Såldes 2006 på Sports car Auction i Geneve för 85 400 USD. M-konverteringen är gjord på fabriken men bilen tillhör inte de "äkta" 100M-bilarna. Genomgående en mycket fin bil och BN2 hör till de bästa av Healeybilarna. Budet var ca 20 000 för lågt så säljaren gjorde rätt i att vänta på bättre bud framöver.

Saratoga Auto Auction, USA.

1959 Austin-Healey 100-6. BN6L2442. 2 175 miles sedan renovering. Svart/röd med svart inredning. Renovering av högsta klass och lagom körd för att visa att allting fungerar. Uppgraderad med kromade ekerfälgar och skivbromsar fram.



Kondition 1-.

Inte såld, högsta bud 57 500 USD eller ca SEK 518 000.

Kommentar: En av sex Healeybilar på denna auktion, (synd att man inte har rapporterat om de övriga!), så köparna hade många att välja på. Bilen var i mycket gott skick men 100-6 är inte den mest attraktiva versionen så budet blev lite lågt. Bara att önska lycka till på nästa auktion.

Inte mycket nytt från handlare eller privatannonser, det verkar vara samma bilar som annonseras gång efter gång och det tyder väl på att man har alldeles för optimistisk syn på prisbilden.

Det var allt för denna gång ifrån oss. Vi får se om vi dyker upp i nästa nummer, osvuret är bäst, eller om det framöver får bli lite sporadiska rapporter när det dyker upp några bilar som vi kan skriva om.

Vi önskar er alla en bra och skön vinter eller vår. Svårt att veta vad det är för säsong just nu, plus åtta grader och grönt ute!

Ha det bra önskar Ulf & Johan



Tekniktips

Tar tacksamt emot både större och mindre tips eller atiklar för att hålla denna spalt levande i varje nummer!

Laddande höstpyssel.

Nu när våren snart är här kan det vara på plats med ett litet vårpyssel. En askkopp i finbilen känns ju lite lagom bedagat, så vadd göra?

Alla har vi ju prylar som vill ha laddning via ett USB-uttag så då får det bli en liten laddstation i stället.

Materiallistan är enkel, en USB laddare – jag köpte min på Kjell & Company, en ekbit och en gammal hederlig vippströmbrytare och fyra plåtskruvar.

Jag tog upp ett hål i svepet under den demonterade askkoppen för att få plats med laddaren och genomföring av kablaget.

Plus kopplade jag via strömbrytaren till en punkt bakom instrumentbrädan som alltid har spänning på med separat säkring.

(I just detta tempo bygger Ulf's tips på att man gått ifrån originalet och ändrat till minusjord! Övriga får läsa plus som minus! Red.)

Kan ju vara bra att kunna ladda även om tändningen är av.

En separat jordkabel tillsammans med plusledaren i en skyddsslang som jag pillade upp ovanför växellådan och upp under instrumentbrädan. Det går att komma åt underifrån utan att skruva isär något.

Ett litet pyssel som snabbt ger resultat!

Kör så det ryker! (men förhoppningsvis inte om kablarna ...). *Ulf Ölen # 532*



AHCS Regalia går på export!

Det kom en förfrågan till Regalishopen via email från en person i Australien.

Ledningen för Regalishopen var lite tveksam till en början men tyckte strax att detta var ju en annorlunda order – lite utanför distriktet som man säger i säljarkretsar – som var väl värd att lägga lite extra tid på.

Storyn var den att Tony McLeod hade studerat vår fina hemsida och där fått se den förnämliga weekendbagen med sin finurliga skoficka mm. Detta gav honom en ide att uppvakta sin broder Derek som nyligen, vid vuxen ålder, fått möjlighet att köpa en 100/6. Han hade ägt en likadan 100/6 i sin ungdom, men inte haft råd att ha den kvar. Nu var han lycklig över att efter ett långt uppehåll åter få köra Healey.

Tony fick kostnadsuppgifter på 645 SEK för bagen och 411 SEK för frakt och emballage tillsammans 1056 SEK. Priset accepterades och Regalishopen packade och levererade med angiven leveranstid på 5–10 dagar samt en önskan om att, efter leverans, få en bild på den lycklige jubilaren och hans Healey historia. Efter en hel del frågor runt betalningar från Australien kunde Regalishopens ekonomidirektör, Kjell, slutligen sända kompletterande bankuppgifter så betalningen kom rätt.

Nedan följer Dereks fina tackbrev som här återges kompletterat med bilder på bil och bag.

Brevet är också ett bevis på att Healeykontaktarna spanner över hela världen genom hälsningen till vår välkände medlem Raoul Kennedy som också är medlem i Queenslandklubben.

Mikael Frieberg, regaliaansvarig AHCS

Hi Mikael!

I just want to thank you and my brother Tony for arranging the delivery of the bag from the Austin Healey Club of Sweden.

It was a lovely surprise and earlier today, it was put to use at the Brisbane All British Day – <http://www.allbritishdaybrisbane.org.au/> – please see attached some photos of the bag on the back of my car and another of some of the Healeys on display. Some were taken on my wife's phone and some with my SLR camera, and I have high-resolution copies of all of them if you want any.

The bag is perfect for us for such events, as it is big enough to carry a small blanket, a bottle of wine, and some snacks, but it is also the perfect size for any overnight drives that we may do in the future.

There were over 20 big Healeys and Sprites present today, and many Club members asked me about the bag when I put it out, and both the Club President and the committee member responsible for our regalia were very interested in it.



So it may be that we approach either ourselves or the supplier with a view to offering it to our Club with our own logos.

I was advised during the day that the Healey Club of Queensland has a member currently living in Sweden - Raoul Kennedy. I don't know whether he is also a member of your Club, but if he is, please pass on the regards of all at our Club.

Thanks again, and please let me know if you want any additional photos.

Kind regards

**Derek McLeod, Secretary
Austin Healey Owners Club of Queensland Inc.**

Ni kanske kommer i håg "den Blå Valen" i nr 137, Juni 2015?

Nu har Peter återkommit med dels en rapport om vad som har hänt, dels även en koll om någon är intresserad att överta den numera tämligen iordninggjorda "valen" – som numera är grön!

Fast Peter verkar inte helt övertygad om att han vill sälja den – se hans "säljannons" på sidan 29.

Hur den Blå Valen blev grön och omdöpt till Lizzie!

2014 slutade jag äntligen mitt "72 timmar-i-veckan-jobb" som utbildningschef och belönades med en liten påse med pengar. Tja inte riktigt en påse, utan mer i form av en banköverföring som var tänkt att få mig att hålla tyst om företagets hemligheter och må lite bättre på min resa ut i den okända nya jobbvärlden.

Jag har också alltid varit en "British Car buff". Jaguarer var min "cup of tea", och under en period av några decennier och flera nära skilsmässor (med en och samma kvinna) hade jag lyckats köpa, sälja och köpa igen: en Jaguar XJ6 1972 med rak sexa, British Racing Green (BRG) – kodnamn Albert. En E-Typ 4,2, 1971 mörkblå – kodnamn Jimmy, och en Jaguar XKR Supercharged 4,2 svart – kodnamn The Black Pearl.

Näväl, nu började den vanliga jakten på nästa skönhet att placera i mitt öppna (ingen ytterdörr) 5x6 meter stora hemgjorda garage. (Jag drömmer fortfarande att en hemsk, kall blåsig natt kommer det att blåsa bort och förstöra min omhuldade brittiska sportbil).

Jag hade sökt i flera dagar, i första hand efter en BRG Jaguar Cab när min blick fångades av en ganska sorgligt tilltufsad ljusblå Austin-Healey med en tämligen risig svart vinylcab.

Peter John Fyles, 51 år, Åkersberga. AH 3000 BJ7 1963, ej regnr ännu. Blue. Medl nr 697.



Det strulade lite med fotograferingen, kommer rätt bild i nästa nummer!

The "Blue Whale", as we have already named her, story began in my search for a Jaguar. (I have had three Jags in the past XJ6, E-Type and XKR). I spent months looking for THE one but nothing came up that was just right.

Then I decided to change tact and gave myself a new set of search criteria: She had to be built the year I was born, 1963, she had to be British (naturally), she had to be a softtop and she had to have wire wheels. "Blue Whale" (3000 BJ7) was located via the net at Berkshire Classic Cars and it was love at first sight, and I bought her on trust and without even seeing her live.

I have no idea what I have done but I am most excited to begin my Healey adventure! I will not be able to attend your meeting on the West Coast as I will be on my honeymoon in the garage going over the whale with a fine tooth comb ...

Bilen fanns i England och jag gick igenom den vanliga proceduren med ett otal förfrågningar. Slutligen, efter flera dagars funderande och samtidigt övertygande min hustru att detta skulle bli den sista (hon visste att det skulle det inte bli!). Jag skickade £ 30,000 till England och köpte bilen utan att ha sett den i verkligheten. Det kan man kalla att hoppa fallskärm utan fallskärm Växelkursen var dessutom så dålig då att den kostade mig 420 000 kronor.

När Healeyn kom till Sverige åkte jag för att hämta henne, men hon vägrade att starta. Otroligt frustrerande var det då att ingen hade berättat för mig att genierna hos Austin hade beslutat att dölja motorhuvens öppningshandtag djupt inne i handskfacket. Självklar plats eller vad!?

Det är något med bilar och deras kön som nästan är lika urskiljbart som hos djur. De ser likadana ut (testiklar undantaget), men nio gånger av tio bara vet man. Jag visste omedelbart att Healeyn var en flicka.

Hennes rostiga strålkastare, slitna sittplatser och det oljetäckta golvet sa i Mary Poppinsstil "hjälp mig mister jag har tre hungriga barn hemma". Dessutom hade de snåla typerna som sålt Healeyn till mig inte lämnat ens en liter bensin i henne. I ren desperation, och fortfarande utan att ha lokaliserat motorhuvshandtaget, förspillde jag ytterligare ett antal kronor för att få henne transporterad från Stockholm upp till Norrtälje.

Sedan följde veckor av sparsamhet och "mixtrande". Det är väl känt i min familj att "pappa har tummen mitt i handen". Ändå har jag helt oförskräckt aldrig slutat låtsas att jag är mekaniker i Lotusteamet på Silverstone. Naturligtvis har jag haft vissa framgångar genom åren.

Jag är känd för att framgångsrikt ha bytt bromsbelägg, ett rostigt avgassystem och att återställa tändningen till nolläge – men jag måste dessvärre erkänna att de flesta av dessa framgångar tog veckor snarare än dagar, och med envist blödande fingrar, svordomar av beslutsamhet – och litervis av te.

Och äntligen, nu när våren närmar sig, är Lizzie – min numera BRG-gröna Healey – nästan redo för sin jungfrufärd. Med bromsarna nyligen fixade av min lokala verkstad (tack Gud för Stefan och Magnus!) tog jag henne på en tur runt kvarteret. Cabben blåste av innan jag växlat till trean!

Försökte igen några veckor senare och nu gick det bra, men istället hade hastighetsmätaren slutat fungera. Brittiska bilar kan ibland vara så grymma!

Men jag tror att vi alla vet, att när de väl tas om hand och är iordninggjorda, så drar de till sig blickarna och påminner oss om svunna tider som aldrig kommer tillbaka, men i våra bilar kan vi drömma och behålla dem i våra hjärtan.

#697 Peter John Fyles



Some facts about Lizzie:

Healey BJ7 3000 -67. Chassis number H-BJ7-L/23411. engine number 29F-RU-H/4251. I have the British Motor Industry Heritage of authentication and the chassis and engine are the originals. She was made for export for the USA with Left-hand drive and presumably spent many years over there away from the wet and smog of GB. I have not got a picture of her underneath but she is very fine with no damage. **Se mer på sid 29!**



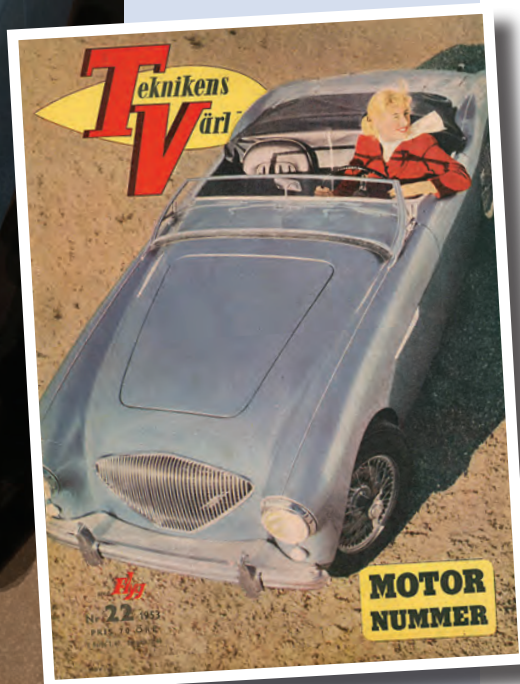
**Teknikens
TVärld**

med **Flyg**
Nr 22 2017
PRIS 70 ÖRE
I Norge 1:40, Danmark 1:40
NOV

**MOTOR
NUMMER**

1953 och 2017

Sveriges första Healey på Teknikens Världs omslag 1953. Samma bil 64 år senare efter en renovering av yppersta världsklass. Arbetet är utfört av oss, som inte bara gör Concours-renoveringar utan alla förekommande arbeten på dessa bilar. Vänd er till oss, Europas mest välmeriterade och kunniga renoverare av Big Healeys!



Best in Show, St Moritz 2004.
Best in Class, Halmstad 2008.
Best and Second in Class,
Cruiff 2013. Second in Class,
Alsager 1991.



Kontakta oss och få experthjälp till din bil för **600 kr/tim plus moms.**

BORAS MOTOR CORPORATION AB

Söderkullagatan 27 B, 50763 Borås, Sweden, phone 0703-933349,
e-mail magnus@healeyspecialists.com

www.healeyspecialists.com



Nu är det dags att nominera Årets Enthusiast!

Proceduren är att Du som medlem har möjligheten att nominera någon du tycker har gjort sig förtjänt av lite extra uppmuntran och uppmärksamhet för insatser inom den svenska Healeyfamiljen.

Det är alltså inte bara insatser inom klubben som kan uppmärksammas, utan insatser och verksamhet i allmänhet som bidrar/bidragit till att hålla Healeyfanan högt i vårt land.

Kanske gjort att våra Healeys får den uppmärksamhet och uppskattning vi alla vet att de så väl förtjänar. Eller som genom sin verksamhet på ett seriöst sätt underlättat Healeyägandet och dito brukandet. De nominerade förutsätts dock vara medlemmar i AHCS.

Skriv några korta rader varför du anser att just din kandidat har gjort sig förtjänt av utmärkelsen.

Styrelsen har sedan den allvarsamma uppgiften att bland insända nomineringar välja den som de anser bäst svarar upp mot utmärkelSENS kriterier.

Utdelningen sker sedan som vanligt under årets årsmöte (du har väl inte glömt anmäla dig?).

Din nominering skickar du till klubbens sekreterare, Helen Elmgren, helen.elmgren@telia.com, senast den 15 april!

Lite bakgrund/historik.

Trådhealeyn tillverkades och skänktes till klubben 1980 av Bjarne Petersson, far till vår medlem, tillika Gran Turismoredaktören, Robert Petersson.

Bjarne, som sedan några år inte längre finns bland oss, gjorde även andra stora insatser för klubben under de första åren.

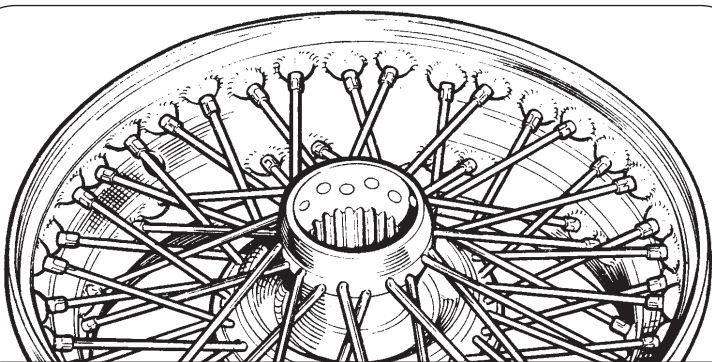
Utan Bjarne's tillgång till kopieringsutrustning etc hade nog aldrig Enthusiasten kunnat komma till. Bjarne blev som ett litet tack för alla sina insatser en av klubbens första hedersmedlemmar.

Trådhealeyn användes redan från början som ett pris, men då i första hand till den som vann den årliga concouren som då var en fast programpunkt vid alla årsmötesträffar. När dessa, concouren alltså, upphörde 1985 blev trådhealeyn under ett par år mer en avtackning till ordföranden.

Sedan blev den under klubbens ganska inaktiva period mer eller mindre bortglömd, för att under 2009 uppstå som vandringspris att tilldela "Årets Enthusiast" för goda insatser inom Healeyvärlden. Samtliga som med stolthet fått inneha trådhealeyn under ett år har sitt namn ingraverat på mässingsplatta.

Vilka som genom åren förärats denna ynnest ser du här vid sidan.

1981	Roland Theander, Älmhult
1982	Mats Johansson, Uppsala
1983	Roy Palm, Växjö
1984	Arne Johansson, Göteborg
1985	Anders Lotsengård, Bodafors
1986	Gunnar Berger, Stockholm
2009	PG Johansson, Mariestad
2010	Tommy Lyngborn, Stockholm
2011	Ditte Freudenthal, Huddinge
2012	Nils-Fredrik Nyblaus, Nyköping
2013	Börje Engwall, Stockholm
2014	Mats Svanberg, Eksjö
2015	Per Schoerner, Huddinge
2016	Anders Gustafson, Älvsjö
2017	Bengt Larsson, Åhus
2018	Anders & Gunilla Lindman, Umeå
2019	Torbjörn Ström, Bromma
2020	Ska du nominera nu!



EKERHJUL SERVICE

Blästring · Riktning · Lackering · Splinesreovering
Riktning av alum./plåtfälgar · Rengöring av kromfälgar
Utbytesfälgar · Montering/demontering av däck

Vi säljer även nya fälgar, se vår hemsida

BRÅLUNDEN 14, 167 74 BROMMA

Tel. 070-422 23 44, www.ekershjulservice.nu

e-postadress: lindgren_kurt@hotmail.com

Glädjande info från farbror staten!

Ny hänsynsregel till våra gamla fordon föreslås av Riksantikvarieämbetet på uppdrag från Regeringen

Det mest centrala i rapporten som nu överlämnas är att Riksantikvarieämbetet föreslår **ett starkt skydd för det rörliga kulturarvet** i form av att en hänsynsregel skrivs in i kulturmiljölagen.

Lika viktigt är att rapporten innehåller en sammanställning av alla de regler och bestämmelser som idag medför svårigheter att bevara och använda historiska transportmedel.

– Med en sådan paragraf skulle statliga och kommunala myndigheter ges stöd att kunna ta hänsyn till historiska transportmedel så att dessa kan hållas fortsatt rörliga samtidigt som äldre teknik och utförande så långt möjligt bibehålls, säger Maria Adolfsson, utredare på Riksantikvarieämbetet.

Förslag till förändring av kulturmiljölagen:

Hänsyn till historiska transportmedel, 1 kap. 5 § kulturmiljölagen

Statliga och kommunala myndigheter ska ta hänsyn till intresset av att bevara och använda historiska transportmedel.

Med historiska transportmedel avses äldre vägfordon, spårburna fordon, luftfarkoster och sjöfarkoster som inte är skyddade enligt 2 kap. 1 eller 2 kap. 1 a §§ i denna lag.

Vill du läsa mer, följ länken:

<https://www.raa.se/2018/12/85337/>

Presstopp! Förslaget "lagt på is", men inte helt dött enligt ny information just vid pressläggningen!

Austin Healey

Performance Parts

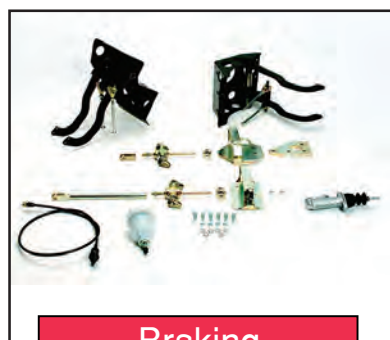


Our experienced personnel can tell you all you want to know about how to improve the performance of your Big Healey. Our race experience and design technology has been utilised over many years to produce components that will increase the performance of your Road, Race or Rally car.

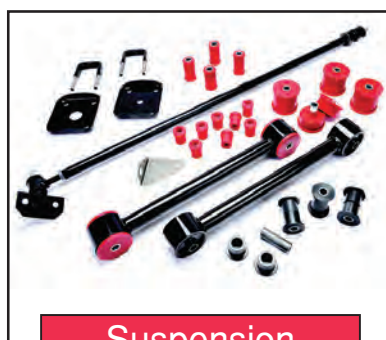
Continued investment in the latest design and production technology has enabled Denis Welch Motorsport to add some innovative new high-performance products to the range.

To order your copy please call us
or visit our website www.bighealey.co.uk

New Products Include:



Braking



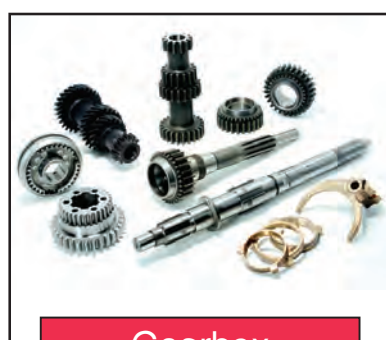
Suspension



Electrical



100S Parts



Gearbox



Steering



The price is right...
The quality is excellent...

The performance is legendary...
You deserve the best...

DENIS WELCH MOTORSPORT, YOXALL, BURTON-ON-TRENT, STAFFS DE13 8NA, ENGLAND

Parts Hotline: +44 (0)1543 472244 E-mail: sales@bighealey.co.uk





Galleri

*Sveriges första Healey 100, upplevs på nytt av
tidgiare mångårige ägare Henrik Engström.
Se även artikel sidan 6–9.
Fartfyllt foto av Peter Gunnars.*

Nya klubbmedlemmar presenterar sig

Jag fortsätter ta mig friheten att ställa några frågor till våra nya klubbmedlemmar sedan förra Enthusiasten.

Det fortsätter att komma in nya medlemmar, men dessvärre är det fortfarande ett antal nya medlemmar som är lite svårflörtade vad gäller att komma med uppgifter. Å andra sidan kan jag då lämna lite större utrymme för de som hört av sig!

Malcolm Lilliehöök, 70 år, Stockholm och Björnlunda. AH Sprite Mk1 GZZ501 Blå och BCA536 Vit. Medl nr 772.



Droppen urholkar stenen kan sammanfatta mitt ganska färskt medlemskap i Healeyklubben. Varför då?

Jo, det hela är egentligen klubbens regaliaansvarige Mikael Friebergs "fel"! Vi har, som det heter numera, "hängt" med varandra i sådär 60 år vilket då har skapat goda möjligheter till ömsesidig påverkan, särskilt när det gäller viktiga saker som bilar! Från ett envist och långvarigt "skyttegravs-krig" mellan vår skilda uppfattning om, och fäbless för, hjulburna produkter från å ena sidan Storbritannien och å andra sidan USA, har jag till min egen förvåning långsamt förflyttat mina positioner och sympatier allt längre österut över Atlanten för att för ett par år sedan funnit mig vara landstigen i England. Innan dess hann jag med en Mustang GT350 som slopades bort för småpengar ...

Hur har kapitulation då tagit sig uttryck? Den minnesgode läsaren kanske kommer ihåg Mikael's reportage i klubbtidningen då han målade beskrev vår gemensamma resa till Jämtland för ett par år sedan, för att där bärga, inte bara en engelsman i form av en Ford Anglia 1964, utan också, fast något senare, en Triumph GT6 av 1967 års modell!

Föga anande jag då att dessa resor var en del av den listiga krigsföringen som Mikael ägnade sig åt, Helt enkelt en påverkansoperation som inte står "trollfabrikerna" i S:t Petersburg långt efter.

Och vad blev då resultatet?

Nu finner jag mig omgiven av fem bilar med engelskt ursprung; två Frogeyes, båda 59:or och i olika stadier av renovering, två Anglior, varav en har rullat 3.600 mil (!) och en Aston Martin V8 av nyare årsmodell!

Med andra ord, det återstår bara att lägga sig platt på garagegolvet, mödosamt kravla sig upp, räcka ut kardan till Mikael och säga "You win – I give up!"

Om nu sanningen ska fram, och det ska den ju i denna ärovärdiga klubb, så döljer sig under diverse silverfärgade täcken i mitt alldeles för stora garage också en Opel Rekord 1965 Coupé 2,6, under ombyggnad till tävlingsbil, och en alldeles nyimporterad PV Sport 1966, från USA förresten! Så alldeles botad är jag nog inte och kommer nog aldrig att bli!

Jag ser nu mycket fram att få lära känna klubben, dess medlemmar och, inte minst mot att få delta i klubbens spännande aktiviteter!

Nya klubbmedlemmar som inte presenterat sig presenteras!

Alla nya medlemmar har jag inte fått in material från – skälen är lite olika – men nedan en kortlista på nya medlemmar senaste tiden som inte tidigare presterats med bild och text:

Nr 766	Mari Norén	Sollefteå	Ingen uppgift
Nr 773	Petter Fägersten	Bankeryd	AH 3000 Mk3 -67 ZLW374
Nr 774	Leif Andersen	Onsala	Ingen uppgift
Nr 776	Rolf Svensson	Helsingborg	AH 3000 Mk2 -63 CTS491
Nr 777	Stefan Öhrnberg	Ekeby	Austin Healey Sprite Mk 2

Bilträff för Brittiska bilar den 16:e maj i Enhörna

Den årliga bilträffen för brittiska bilar på **Ladugårdens Pub & Sal** i **Enhörna** kommer att gå av stapeln lördagen den 16 maj kl 11.00–15.00.

Vi kommer som vanligt att servera lunch. Vi ber er att föränmäla om ni vill äta till Hans på tel 070-496 19 81 eller via mejl hans@ladugardens.se.

Lunchen serveras klockan 11.30–14.00.

Välkomna önskar bröderna Emthén!

I övrigt se deras hemsida <http://www.ladugardens.se> eller deras Facebooksida.

KAMPANJ

#506800

TIG-SVETS PULSE 200 DC

Full pulskontroll - minimal värmespridning Justera enkelt pulsfrekvens samt aktiv ljusbågs-intervall Digital minnesfunktion Spara upp till 3 förinställningar som sedan enkelt laddas med ett knapptryck Mycket effektiv - litet format Max-effekt på 200A, 240V-anslutning och en vikt på endast 9kg gör TIG Pulse 200 DC väldigt portabel och perfekt för fältarbete.

9.500 KR
~~17.500 KR~~



4.999 KR
~~7.450 KR~~

#511083

VERKTYGSVAGN MED TUMVERKTYG, 143 DELAR

Verktögsvagn med totalt sju lådor varav fem av dessa är fyllda med verktyg i tum som täcker det större behovet i verkstaden och entusiastgaraget.

NYHET



3.390 KR

#511060

DAMMSUGARE JNS010T, 30 L

Dammsugare med trestegsfiltrering och autostart och stop-funktion för luftmaskiner och elverktyg. Trestegsfiltrering genom grov filterpåse, vatten- och HEPA-filtrering fångar upp det finkorniga dammet som vanligtvis skulle åkt ut i luften igen. Vattenfiltreringen i kombination med autostart-stop-funktionen förlänger även motorns livslängd eftersom inte lika mycket skadligt damm tränger in.

NYHET



1.595 KR

#510892

POLERMASKIN OSCILLERANDE, INKLUSIVE VÄGGFÄSTE

Ergonomisk oscillerande polermaskin med mjukstart, vibrations reducering samt varvtalsstabilisering. Lämpig vid polering av mörka lacker för att få bort hologram.



8.880 KR

#505270

ULTRALJUDSTVÄTT, 27 L

Ultraljudstvätt med digital termostat och timer, vätskeavgasning och minnesfunktion. Denna storlek lämpar sig utmärkt för rengöring av smådetaljer som förgasare, ventiler och spridare m.m.



2.499 KR
~~2.999 KR~~

#497023

MOTORCYKELLYFT, 200 KG

Hydraulisk motorcykellyft med kapacitet på 200 kg, lämpar sig utmärkt till mopeder eller vespor. Höj och sänkning sker med hjälp av två fotpedaler. Försedd med fyra hjul varav två svängbara. Säkerhetsspärras med ett stag som kan justeras i två nivåer.



38.893 KR

#511754

SAXLYFT, HÖGLYFTANDE, 3000 KG

Saxlyft för montering ovanpå golvet, fyra hydrauliska armar gör att lyften bara är 105 mm hög i nedfällt läge. Uppkörningsrampen kan fällas ut och användas som lyfttramp, de mekaniska spärrarna aktiveras automatiskt vid höjning och frigörs med tryckluft vid sänkning. 24 volts kontrollsystem med en varningssignal som ljuder när lyften sänks ner.

NYHET



1.995 KR

#511068

SLIPMASKIN ROS090

Oscillerande enhandslipmaskin för effektiv slipning av alla slags ytor. Ergonomisk utformad och utrustad med en borstlös motor, som upprätthåller konstant hastighet även under tung belastning.



36.995 KR

#508211

DÄCKMASKINSPAKET PRO

Paket innehållande två riktigt stabila maskiner, perfekt för verkstaden och garaget som hanterar större fälgdiameter och lågprofil däck. PELA Däckmaskin U-236A. Försedd med hjälp armar för att klara breda lågprofil däck. PELA Automatisk däckbalansering U-823 är en maskin som passar dig som jobbar med personbilar, motorcyklar och lätta kommersiella fordon. Maskinen har flera olika balanseringslägen så du kan sätta klister-, kläm- och dolda vikter. Automatisk inläsning av fälgdiameter och viktplacering.



249 KR

#509293

LYSRÖRSARMATUR LED, 2X18W

IP65 klassad LED armatur för inomhus- eller utomhusinstallation i garage, källare och industrianläggningar. Färgtemperaturen är 4000K och ljusflödet är 2500lm.



17.550 KR

#498192

DÄCKMASKIN & BALANSERARE, 2-I-1

Kombinerad däckkrångare och balanserare, perfekt för mobila garaget eller mindre verkstaden med brist på utrymme för två separata maskiner.



16.900 KR

#510425

TVÅPELARLYFT, 4-TON

Hydraulisk tvåpeларыфт med självåsande lyftarmar som är lämplig till personbilar och mindre transportfordon. Perfekt lyft för garaget.

www.verktygsboden.se

Verktygsboden

KUNDTJÄNST

info@verktygsboden.se
033 - 20 26 50

BUTIKEN I BORÅS

Källbäcksgatan 1
Mån-Frö 07-18, Lör 09-15

VERKTYGSBODEN

Vi reserverar oss för prisförändringar, autoförändring och feltryck.

Pojkdrömmen som ska förverkligas, del 20



Text och foto: Börje Engwall

När detta skrivs, i mitten av januari, är det fortfarande barmark och plusgrader ute. Men idag skiner solen! Vad lite som behövs för att muntra upp humöret. Efter månader av gråväder ser man hoppets strimma!

Jag brukar säga till Eva, att jag smiter ned till garaget för lite ljusterapi. Tror jag har nio dubbelrörsarmaturer i taket. Rena operationsljuset. Och det är väl nästan det vi gör – opererar bilar?

Nåja, trots ett ofrivilligt avbrott med lite-mekande med Evas Mini Countryman, har jag fått lite tid i garaget under den, (för oss som fortfarande jobbar) perfekta Julhelgen. Fem semesterdagar genererade sjutton sammanhängande dagar fritid. Hurra!

Jag hade väl hoppats på att få hämta min motorhuv och framskrämar hos John, min plåts. Nu blev han sjuk, och väl återkommen dränkt i vanliga jobb. Han har börjat krympa och knacka lite, men har lite dåligt samvete inför mig. Min tanke var att grunda dem i mellandagarna, men nu fick jag ta tag i annat.

Vågar inte ta tag i motorhuv själv, då den troligen blåst upp vid något tillfälle, och är allmänt vågig. Krävs en van hand där. Framskärmarna är inte mycket att krympa på, mest bara spänna upp plåten lite efter min svetsning.

Jag tog istället tag i lite montering av framvagnen, rattstången med mera. Otroligt roligt att se hur plåtskulpturen ute i garaget börjar ta formen av en bil. Barnbarnen vill kika på den varje gång de hälsar på. Då har vi genomgång var hjulen, motorn och ratten ska sitta. Nu senast var lyckan total hos både sju- och fyraåringen, när de såg att morfar inte lurats! Ratten satt verkligen där han sagt.

Samtidigt har vissa saker som legat isär behövt plockas ihop efter lackering och ytbehandling. Gaslänkaget var ett exempel. Idag kan man köpa Teflonbussningar till detta, att ersätta original filtbuskning med. Men efter samtal med broder Lars, fick jag en tankeställare. –”Du kan ju inte ha Teflon så nära det varma grenröret! Det kommer ju smälta ihop och låsa hela gaslänkaget!” sa han! Okey, svarade jag, och åkte moloken hem.

Plockade fram alla gamla och nyköpta delar till länkaget. I lådan ligger ett gäng bronsbussningar med något stenhårt, hartsliknande material på, som jag minns svagt från demonteringen av bilen. Började kika på sprängskisser etcetera, och konstaterade att de senare bilarna fått filten utbytt mot bronsbussningar med någon slags plast runt. Det var den plasten som nu förvandlats till stenhårt harts ...

Klurade lite på detta, och köpte sedan en 14,5 millimeter borr. Linjerade upp allt rakt i

pelarborren. Borrade sedan upp de befintliga åttamillimeters hålen i Teflonbussningen till 14,5 millimeter, och pressade i bronsbussningen. Voila! Ser ut som original. Nu på plats verkar det fungera som tänkt. Helt utan glapp.

Även torkarmotorn skulle monteras med nya gummigenomföringar. Vid hemkomst av bilen i november 2013 kollades vissa funktioner upp. Bland annat torkarmotorn. Gick och lät som den skulle, men fästet i karossen var nästan av, och gummigenomföringarna hårda som Läkeroltabletter.

Nu var ju fästet sedan länge förstärkt med svetsens hjälp, och de nyköpta gummifästena skulle monteras. De består av en liten cirka tre centimeter lång sexkantstång, nedsvarvad och gängad till motsvarande M5 i ändarna. Gummigenomföringen trädd utanpå sexkantstången, stora brickor som ska stanna mot sexkantstången, och muttrar som sedan dras stumt. Då har gummit rätt mjukhet för att inte fortplanta torkarmotorns ljud och vibrationer ut i karossen.

Tror du killen eller tjejen i Kina eller Taiwan (som troligen gör dessa) förstått det? Nope! Brickan gick att trä hela vägen över stången, alltså med för stort centrumhål! Man får passa sig för nytillverkat. Som tur var fanns de gamla sexkantstångerna med brickor kvar.

Även kupéfläkten lät och gick bra. Efter blästring/lackering och förzinkning av skruv och brickor, monterades det hela ihop. Stansade ut gummbrickor som tätning i främre hjulhusets fästhål.

Lasse (bror) tipsade om att man kanske skulle lägga ett galler mot luv längst fram, istället för som nu, uppe vid fläktmotorn, som är omöjlig att komma åt med karossen på.

Nu vände jag på bilen igen för att montera broms och bränslerör, batterikabel och elsystemet. Många bilder har jag tagit av allt möjligt. Men vissa bitar var rivna redan under bilens avställning under 30 år i USA.

Hur allt var fäst ovan bakaxeln var ett sådant exempel.

Men tack vare Magnus på BMC i Borås, och övriga engagerade i bland annat 3000 Restorers Group på Facebook, kom jag gåtans svar närmare. Härligt med den responsen!

Bensinpumpen var original SU (Skinner Union), och hade nog aldrig varit borta ur bilen. Brytarna i gaveln hade nog justerats av tejprensans utseende att döma, men i övrigt, skitig och kladdig.

Vid öppnandet luktade det "dinosarietiss" om de gamla intorkade bensinresterna. Urrk! Sodablåstrat och lite med aluminiumoxid,

fick bort det mest intorkade. Nu ligger filtret i thinner. Hoppas lösa upp det sista på så sätt.

Den reparationssats jag sedan länge köpt hem, visade sig helt fel. A-H Spares lagerför bara två olika. BN1-BN4 (tidig) och BN4 (sen) - BJ8. Nu var inte det rätt typ, utan BN4 (sen) - BJ7 (tidig) har en helt annan typ av pump (EPK 805 LCS Pump Repair Kit) med kantigt hus, inte runt. Hittade rätt i Burlens katalog som jag fått på Goodwood Revival. Har nu påtalat detta för A-H Spares. Har alltså en reparationssats till BJ8 (rund bensinpump) till salu nu.

Vi ses väl på Öland? Jag kommer i samma bil som vid 5-årsjubileet.

Snart är det vår! Hurra!



Värmebläkt i "originalskick".



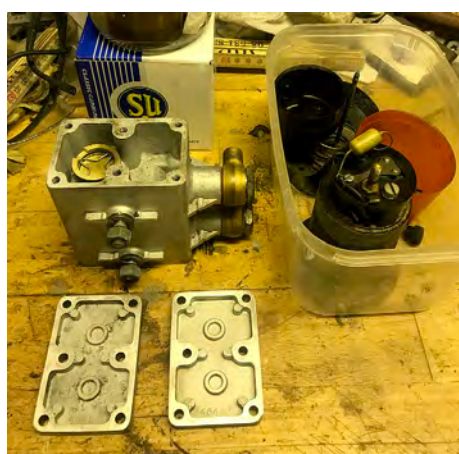
Samma bläkt efter "lite" bearbetning.



Montagedetalj för värmebläkt.



Bensinpump före ...



... och efter rengöring



Övre bilden: verktyg och delar för modifierade gasreglagefästen.
Nedre bilden: gamla hartsrester, importerat från USA!



Jodå, visst sitter ratten där morfar sagt!



Frontshrouden rengjord och epoxigrundad. Blir ju nästan som nytt!



Double Deal

wire wheels +
stainless steel exhaust systems

on the very best terms

info and prices here:

SCParts.co.uk/DoubleDeal

+44(0) 12 93 84 72 00





SC PARTS GROUP LTD

WWW.SCPARTS.CO.UK

+44 (0)12 93 84 72 00

Webshop: www.scparts.co.uk

Phone: +44(0) 12 93 84 72 00

Fax: +44(0) 12 93 84 72 01

Email: enquiries@scparts.co.uk

14 Cobham Way • Gatwick Road
Crawley West Sussex • R H10 9RX
(Near Gatwick Airport) England

All prices include VAT at 20 %

Collectors Item.

Vår nederländska systerklubb har i sin klubbtidning haft en serie med rubriken Collectors Item.

Vi har tagit oss friheten att, med vederbörligt tillstånd från ansvariga Peter van Naarden och Paul Borloo liksom min redaktörskollega Bernie Wolf, publicera hela serien i fem avsnitt i vår Enthusiasten.

Jag tar helt ansvaret för ev. ibland något tafflig översättning.

I tidigare nummer har vi sett våra Healeys i kombination med vackra kvinnor i världen av foto, mode och PR samt i avsnitt två lite "Healeymania" med tips på vad en nörd lämpligen kan samla på. I juninumret kunde du läsa om minityrer och modeller som du borde ha i ditt Healeyrum!

I detta avsnitt får du en liten översikt över Healeys i delar av underhållningsindustrin, avsnittet är döpt till

"Healeys på vinyl!"

I ett kommande nummer kommer en femte artikel, som behandlar alla nödvändiga – och inte så nödvändiga – tillbehör och accessoarer till dig och din Healey.

I vår serie Collectors-artiklar skriver vi denna gång om album, även kända som LP (även kallad LP-plattor). Den pressade svarta vinylen körde med 33 varv per minut på en skivspelare, som först kallades grammfon.

När det gäller popmusik var guldåldern på sextiotalet. Skivhyllans uttrycksfulla och kreativa värde upptäcktes snart. Album från Pink Floyd och Beatles var till exempel verkliga trendsättare med högprofilerad fotografering och konstverk. Det säger sig självt att omslaget spelade en avgörande roll i försäljningen och marknadsföringen av musiken. Så det är inte konstigt att designers av LP-omslag upptäckte Austin Healey. Det finns få sportbilar med så igenkännbara linjer som tilltalar fantasin.

I slutet av 1970-talet minskade populariteten på grund av musikkassetten och senare CD-skivan.

Den svarta vinylen är dock nu på mode igen bland musikaliskare. "På skivspelaren låter musiken helt enkelt varmare". På bilderna nedan tar vi dig till eran då ingen hade hört talas om MTV, Spotify och nedladdningar.

Naturligtvis känner vi alla igen det engelska rockbandet 10CC från Wall Street Shuffle. 1976 släppte gruppen sitt fjärde album under titeln How dare you! (Greta var alltså inte först! /Red.). Vi tycker att detta är ett av de trevligaste omslagen med en charmig blondin från 70-talet och med en röd BJ8 i bakgrunden.

Den afroamerikanska trion The Versatones skapade så kallad Do-Wop-musik och släppte en gång både en LP och en EP (kommer ni ihåg – ett 45-varvsalbum med fyra låtar). Den mest kända låten är Bikini Baby från 1958. På albumet finns en helröd BN4 – AH 3000 hade fortfarande inte presenterats.

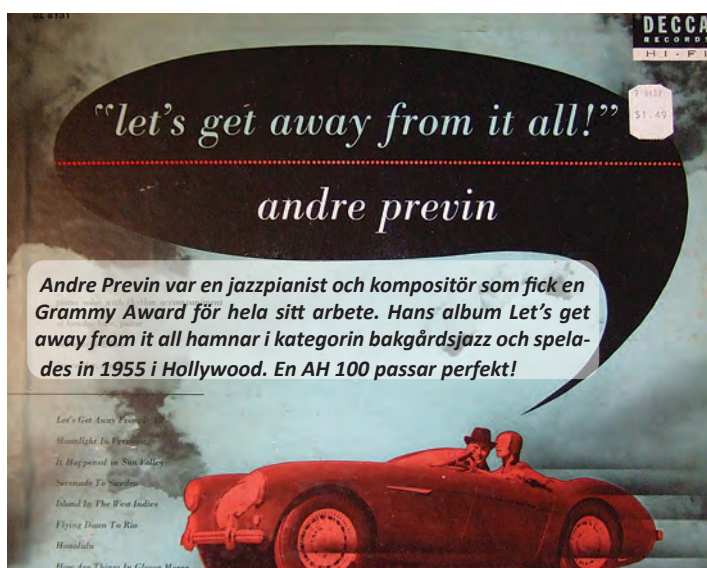
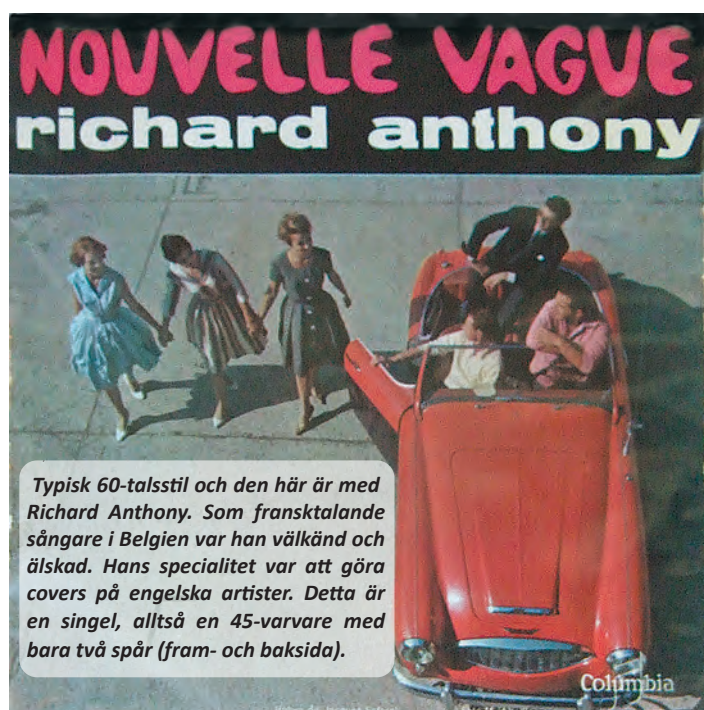


The Swingin'st från Vido Musso. Svängig jazzmusik som beskrivs som modern 1954 och som nu låter underbart gammaldags. En Austin Healey 100 BN1 passar perfekt in. Ett avkopplande album med mycket sax från den tiden då Candy Dulfer inte ens var påtänkt. Rekommenderas starkt om du frågar oss!



Albumet är The sky is falling and I want my Mommy (1991) från den amerikanske punkaren och aktivisten Jello Biafra och bandet Nomeansno. Biafras riktiga namn var Eric Reed Boucher. En gång kandiderade han för Green Party i USA. Tyvärr hamnade han bakom Ralph Nader (som ni nog minns) och det förblir ett mysterium vad AH 100 gör på omslaget!





Vi är lite nyfikna på om vår lista är komplett med detta. Om du tillhör den i klubben förhärskande generationen har du säkerligen (minst!) en gammal ölback full med LP-skivor, eller hur? Tillhör du den lite yngre generationen så kanske du har en skokartong full med CD-skivor? Botanisera och och samtidigt som du nog blir lite sentimental – vem vet vilka minnen som dyker upp – så kan du kolla om du dig ovetande råkar ha något med Healey-an knytning. (Jeff Healey Band gills inte!). Har du något sådant och som inte nämns här, kontakta Enthusiastens redaktion!

Cilla möter Raoul Från Mölle by the Sea



Cecilia och Raoul i Rust under 5th European Meeting 2018.
Där äventyret tog sin start!

Redan när vi kör in i Mölle säger jag till Kerstin att "hit vill jag komma tillbaka för en minisemester". Vi är på turné, min co-driver och jag.

Det vankas intervjuer med två av Healeyklubbens medlemmar som huserar i de mer södra delarna av Sverige. Vi resonerar om att det är något med Mölle som är kopplat till en sång men vi kommer inte på vilken.

När vi en kort stund senare blir varmt välkomnade av Raoul Kennedy och Cecilia Müntzing så ställer vi frågan direkt och får berättat för oss om Povel Ramels gamla slagdänga "The Gräsänkling Blues" där det var hans fru som rest till Mölle, Mölle by the sea.

En blues vad dock det sista vårt besök kunde betecknas som, då dessa Healey-medlemmar bjöd på en historia kring ett riktigt äventyr!

Raoul har alltid varit bilintresserad och köpte sin första Healey, den Groda han fortfarande har kvar, 1998 i Uppsalatrakten. Bilintresset stannade inte bara vid att äga och nyttja ögonstenarna utan han mekar gärna själv och har med sina bilar genomgått både toppbyten, ventilhaverier och andra motorrenoveringar. Med tiden har även en Healey 100 tillkommit.

Under tiden Raoul berättar om sina bilar och Healeyintresset visar han fantastiska bilder från en resa han och Cecilia gjorde

under våren 2019. Ur åhörarsynpunkt en fascinerande sådan som började redan 2008 i samband med Healeymötet i Halmstad.

Eftersom Raouls dotter slagit sig ner i Brisbane och det med jämna mellanrum blir resor för att hälsa på, tog han kontakt med Healeyklubben där inför mötet på Työlösand.

Några australiensare hade visat intresse att komma till Sverige, delta på träffen och träffa andra Healeyentusiaster. Dessa träffade Raoul i samband med ett av sina besök i Australien och delade med sig av matnyttig information till de långväga besökarna inför årsmötet på västkusten.



Healeystallet i Mölle.



Kanske skönt med AC i den miljön?
Raoul och Cecilia med sin tourbil i sandfällan ...

Raoul och Cecilia:

..... till Down Under



Tre av tourdeltagarna under rast i öken.

Efter Halmstad och Tylösand behöll Raoul och Cecilia kontakten med dessa Aussies. Sedan 2010 har de varit på fyra av Healeyklubbens årsmöten i olika delstater. Dock hade de inte varit i Perth i Western Australia och de ville gärna besöka Perth.

Att få med sig en Healey hemifrån var ganska uteslutet med allt vad det innebar. Erbjudandet att låna en från en kollega i Australien lockade men som alla Healeyägare vet så kan ju vad som helst hända på vägen. Efter en stunds eftertanke bestämde sig Raoul och Cecilia för att hänga på äventyret, dock med en hyrbil.

Ett gediget och välplanerat program fick de till sig av Healeykollegerna i Australien och kunde boka hotell efter angivet schema.



"Show and shine"-dagen i Perth under de fyra dagar långa årsmötet.



Viltvarning som "bara" gäller i lite drygt 64 mil. Skulle alltså räcka med en älgskylt i Trelleborg för att täcka E4-an till Stockholm!





Förvarning inför en drygt 14 mil lång raksträcka. Endast horisonten begränsade siktfället!



Det gäller att planera, eller ha matsäck med – 286 km till nästa McDonald!



Stundtals var miljön och naturen både fascinerande och lite enformig!



Inte bara landets storlek fick oss att känna oss små – nästan värre var många av de långtradarkolonner vi mötte!



Ingen äkta Healeyresa utan lite mekande. Men allt löser sig med goda vänners hjälp!

Sevärdheter och olika stopp planerades in och bokades under två veckor i oktober 2018.

Den 29 mars startade de från Brisbane på den första etappen av resan som bestod i att ta sig från till Perth. En nätt sträcka om 462 mil som Raoul, Cecilia och deras Healkollegor tog sig an under en vecka.

Flera bilar i kortegen var självklart Healeys och även down under skapar de spänning i tillvaron. Mankemang med upphängningar av avgasrör förekom ganska ofta i den 35 gradiga värmen liksom ljuddämpare som fläktes upp.

Men med fiffiga och händiga Healey entusiaster löser sig det mesta om inte annat med ståltråd. "Upphittad" i en mindre stad, tidigt en morgon.

Väl framme i Perth samlades sedan knappt 100 Healeybilar för årsmötet. Det var inte fråga om någon dags aktivitet eller så utan från fredag till tisdag pågick olika evenemang. Bland annat den stora utställningen "Show and shine".

Tillbaka till Brisbane valde Raoul och Cecilia den mer nordliga – 940 mil långa ruten över Darwin – tillsammans med tio Aussis med fyra Healey och två bruksbilar och passade på att se än mer av Australiens spännande landskap. Bland annat nämns en 90 miles lång raksträcka som ett av de minnesvärda ögonblicken samt förstås de framdundrande lastbilarna.

När Kerstin och jag åkte ifrån vårt möte med dessa trevliga klubbmedlemmar i Mölle och den goda lunch de bjöd på, så var vi nog båda sugna på att sälja in ett liknande äventyr i våra respektive Healeyhem. Hur det gick får dock bli ett annat reportage.

Cilla Andersson

Cilla, tillsammans med sin co-driver Kerstin Svanberg, återkommer med fler intervjuer i kommande nummer.

Blev för någon månad sedan kontaktad av hustrun till en av våra medlemmar ända sedan 1973. Tyvärr har Peter, som han heter, varit långvarigt sjuk, och bilen är blivit stående. Tyckte detta kunde vara ett bra tillfälle, kanske för någon junior (med hjälp av häändig fader/moder?) att få en möjlighet till en trevlig bil och ett inträde till Healeyvärlden. Red.

Sprite Mk 1 1959 Renoveringsobjekt till salu.

Enligt de uppgifter jag kan komma åt köpte min man Peter bilen 1973 och gick senare med i klubben (#144). Den har varit avställd sedan 1980-09-02, min man har p g a sjukdom inte orkat ta hand om den sedan dess. Bilen besiktigades senast 1980-06-04. Bilen har förvarats i en ouppvärmad lada under alla år fram till 2016 då vi förlorade platsen och de sista åren stått utomhus under överdrag.

Jag har absolut för mig att både motor och växellåda är original. Suffletten finns inte kvar, bara själva ställningen. Sidofönstren finns kvar och samtliga hjul – även om två är borta på bilden. Som du kan se av bilderna är det ju ett renoveringsobjekt som kommer att kräva en hel del arbete. Tycker det vore kul om bilen kom till en ny entusiast!

Säljes i befintligt skick till högstbjudande. **Barbro Holmgren, Tel. 072-587 48 47, e-post barbro.holmgren53@gmail.com**



Lizzie For Sale! (se också sid 12)

The work done on her has been as follows:
Four new white wall tyres. Resprayed British Racing Green. New wooden dashboard made and installed, new seat covers, carpets and internal door panelling. New soft-top hood in beige mohair. Miscellaneous pipes, petrol pump, new petrol cap, wiper blades, internal lighting etc etc.

What is left to do, is nothing really. "Ursprungskontroll" on Feb 14th and then Swedish registered (I hope!)

If I keep her the next things I would do is put on a new exhaust and begin cleaning out the engine bay and replacing the old carburettors etc. Why am I selling her? Well, I am half hoping no one makes any offers and then I can tell the wife 'that's it we're keeping her'. But it is simply time for the next project and maybe time for a Triumph Stag or a hard top MG6!?

Questions and Offers from 500 000 SEK to peterjohnfyles@gmail.com (Swedish OK!)



Austin Healey Sprite MK 1 till salu!



En bil med lång historia i klubben och som vi racebelastade har många minnen av! (Red.)

Jag har ägt bilen sen 1981 och säljer den bara till någon som vet vad det gäller.

Bilen är fullt raceutrustad och anpassad för race, men också gatlegal.

Har dessutom det mesta kvar av originaldelarna till bilen, inklusive en massa "godis".

Efter att ha ägt bilen i 37 år, så vill jag att den ska hitta ett nytt hem, hos någon som vet att ta vara på den. Behöver inte sälja den, men tycker

det är synd att den bara står.

Kontakta mig om du tror att du är "rätt köpare som förstår vad det är för en bil".

Det som behövs är nya däck, nytt batteri och ny kamrem.

Bilderna är tagna 2006 och det var sista (senaste) gången jag körde den.

Fler bilder finns! Ring i så fall!

Nils-Arne Kihlström, Tel 0703-14 94 28

Healey Market

Ni som annonserar: glöm inte att meddela redaktionen när ni köpt eller sålt delar och annonserna ska tas bort!

KÖPES:

Ekerfälgar 60 ekrar 4,5x15", målade, i bra skick.
#678 Anders Granström tfn 070-206 41 85, e-post: agmlambo@hotmail.com

SÄLJES:

Austin-Healey 3000 Mk 3, 1966

Vänsterstyrd. Weber 3 st 45-or.
Samma ägare sedan 1988
Mycket extra delar, inkl. hardtop.
Totalrenoverad 1988–1991.
700 mil sedan renovering
Högstbjudande över 500Tkr.
Håkan Rey tfn 070-565 58 22
e-post rey@biopharma.se



RHK-serien

2020

Ny säsong – nya satsningar!

15–17 maj	Kinneulle
12–15 juni	Velodromloppet
	Karlskoga
2–5 juli	SSM Knutstorp
21–23 augusti	Mantorp Classic
18–20 september	Falkenberg
	Classic

Mer info på www.rhkswe.org

Boka in och besök Healey-depån!

Pubkvällar

på **Black & Brown Inn**,
Hornsgatan 50, Stockholm.

Från Kl 18.00

Onsdag 18 mars

Tisdag 21 april

SÄLJES:

Innertrösklar AH3000 nya:

Nypris ca 900 SEK + frakt. Nu 500 SEK



Hämtas eller levereras vid något av RHK-racen!
För dyrt? Men kom med ett bud då!

Anders Lotsengård. Tel: 070-580 13 83 anders@anlon.se

**Glöm inte kolla
hemsidan,
där
dyker ofta annon-
sena upp först!**

KÖPES:

Hastighetsmätare BT7-BJ7
med km/h, eller bara mätartavlan.

Börje Engwall.
070-410 09 54 frogeye@telia.com



SÄLJES:

Sluttrör BJ8, har gått 400 mil.

Pris 400:-

Lasse Johansson (Sthlm).

Tel: 0722-526655 ljovette@hotmail.com



SÄLJES:

Bakfjädrar till BN4

Standard fjäderpaket med 7 blad.
Helt renoverade, blästrade, lack-
ade nya zinkmellanlägg och nya
Poly bush från Denis Welch. Har
rullat med i 50 mil i sommar.

PRIS: 1 650:- för paret. Nypris runt 3 300:- plus frakt



Framfjädrar till BN1 /BN2 ??

Blästrade och lackade. Plockade bort
dessa då det visade sig att de var fel till
min BN4. Passar antagligen till en BN1
eller BN2. Total längden är 12" eller 305
mm.

PRIS: 450:- för paret. Nypris runt
900:- plus frakt

Ulf Ölen. Tel: 079-333 81 75,
e-post: ulf@hagaberg.st



SÄLJES, Spritedelar:

Det blev diverse delar över efter totalrenoveringen. Har även mot-
ordlar och galontak i ganska bra skick.



Egon Johansson Sollebrunn 0765-556747

SÄLJES:

STOR AHCS-dekal!

Stripade om mitt släp,
tryckte upp några extra
extra stora dekaler.

550x300 mm.

Pynta ditt släp, garage,
garagdörr eller varför inte
kylskåpet (!)

Bilden ljuger, dekalen är frilagd. Pris 500:- inkl porto
Anders Lotsengård. Tel: 070-580 13 83. anders@anlon.se



Nytt utförande klubbmärke och klubbdekal!

Nu med rätt klubbmärke och nya storlekar.
Fräscha upp din jacka etc. och din bil
med rätt klubbmärke.

Priset? Endast 25:- per styck!



Klubbmärke broderat tyg NYTT!
Storlek 9 x 5 cm.



Klubbmärke dekal NYTT!
Storlek 13 x 7 cm.

Broderade tygmärken.

Snygga färger och tydliga detaljer.
Monteras enkelt med strykjärn.

Anvisning medföljer

Pris endast 25:-

Piffa upp jackan, tröjan, skjortan, blusen, blazern, kepsen, overallen!

Runda 67 mm
Wings 150 x 120 mm



Mjuk och skön sweatshirt!



Klassisk marinblå eller ljusgrå sweatshirt

i unisexmodell med snygg AHCS brodyr. Mycket hög kvalitet med "stretchribb" i muddar och avslut. Dold ficka med dragkedja. S till XXL.

Pris 380:-



Paraply "golfmodell"
grön/vit resp svart/röd
250kr; blå/gul: 275kr,



Registreringskylthållare 50:-



Vagnmärke 280 kr



Vagnmärke 40-årsjub. 200 kr



Vagnmärke TEHMIS 300 kr



Knapphålsnål 20kr. Slipsnål 20kr. Slipsklämma 30kr.
Klubbmärke 20 kr



Vi hjälper till att minska miljöbelastningen!!

Beställ vår nya miljökasse av tyg så minskar du användningen av engångskassar.

Kassen är utformad som en rejäl bag med bälte både i sidan och i botten. Snyggt designad i ett grovt svart bomullstyg av hög kvalitet med klubblogo tryckt i rött.

Storlek 38x41x12 cm. Använd den vid dina dagliga inköp, eller till att lägga vinf flaskan och dansskorna i då du går på fest!

Varje bil i familjen behöver minst en kasse! **Pris 145:-**



Piké "Lacoste", svart, röd 210:-
Kvarvarande stl: S, M.



Klubbkeps: svart, blå, 120:-



Fleecejacka MAC 1, med AHCS logga broderad. Två fickor med dragkedja. Dragsko i nederkanten. XXL. **240:-**



"Lennarts Healey Poster"

Inplastad, storlek 40 x 57 cm, **pris 125:- inkl. porto**
(och kommer ni till Stjärnhov, - trevligt med besök här ute på landet - och hämtar den eller köper på Årsmötet kostar den bara 100:-!)



Efter vissa påtryckningar kan vi nu erbjuda er att Trycka på!!

Piffa upp din egen overall, jacka, tröja, skjorta eller annat plagg genom att få vår klubblogo tryckt enligt exemplen på bilden.

Trycket ska tåla många tvättar och hårt slitage och måste därför appliceras hos vår leverantör.

Röd text, storlek ca 30 x 7 cm. Pris 105.-per tryck.

Lämna/skicka ditt utvalda plagg till mig, Micke, eller skicka direkt till: Pålsons Daylight AB, Gamla Oxelösundsvägen 1, 611 38 Nyköping.



AHCS Buff.

En halsduk, en mössa, en bandana, ett hårband!
Välj hur du använder den. Skyddar dig mot vind, kyla, sol, snö och piffar upp din outfit.

Pris 130:-



Nyckelring DHMC 100:-

En smart Bag!



Ge bort eller ge dig själv AHCS:s nya weekendbag!

Exklusivt designad i blågrå stentvättad canvas med detaljer i nästan äkta läder och med välsytt snyggt blå/vit randigt foder.

- Både bärhandtag och bred axelrem gör den bekväm att bära med sig.
- Rymligt skofack på sidan för att skydda smokingskjortan och balklänningen.
- Fickor med dragkedja på ut- och insidan hjälper till att hålla ordning under resan.

- Storlek 54x30x21. Bra storlek som passar fint in i våra rymliga bilar!

Pris 645:-

Beställ regalia NU (annars glömmar du det!) genom att gå in på: www.healeysweden.com/regalia eller maila: mfriberg1@gmail.com

Du kan även ringa Micke på 076-282 80 99.

För tröjor/skjortor etc **ange färg och storlek.**
Frakt/porto tillkommer



Austin Healey Water Pumps!



**CAD DESIGNED &
CNC-MACHINED FOR
CONSISTENT PRECISION!**

BN1 - BN2

- CHT123 | 3/4-INCH PULLEY
- CHT125 | 3/8-INCH PULLEY
- CHT127 | 1/2-INCH PULLEY

**SUPERIOR CASTINGS &
MODERN CARBON CERAMIC
NITRILE MECHANICAL SEAL!**

BN4 - BJ8



www.ahspares.co.uk

