



# Har du rätt säkringar i din Healey?

En lätt omarbetning av Kalle Borgs artikel, tidigare införd i BAC Gazette. (se not nedan)

**I Healey 3000 finns det bara två säkringar i säkringsdosan. I original reservdelslista är de angivna med 35 resp 50 ampere, men oj, är inte det väldigt kraftiga säkringar?**

Jo, med dagens säkringar är det alldeles på tok för mycket. Idag graderar vi nämligen säkringar annorlunda än förr. I det här fallet hade jag rekommenderat 15 amperes säkringar, med dagens mått mätt.

Det finns egentligen två värden på en säkring. Ett lägre värde som anger vilken belastning som säkringen tål kontinuerligt, utan att brinna av. Det andra värdet anger vid vilken belastning säkringen verkligen brister. Förhållandet är att värdet för kontinuerlig belastning är hälften av det värde då säkringen går.

Förr graderade man säkringar efter det högre värdet, det värde då säkringen "går". I det här fallet 35 ampere.

Idag graderar man säkringarna efter det värde de tål vid kontinuerlig drift. Så, om du köper en 35 amperes säkring med da-

gens värde, så "går" den vid 70 ampere. Med en belastning på ditt elsystem med 70 ampere, vilket denna säkring i princip tål under några sekunder, skadas eller brinner komponenter i ditt elsystem.



För att se skillnaden titta på bilden ovan, som visar två 30 amperes säkringar. En gammal och en ny säkring intill varandra. Notera skillnaden i tråd-diameter! Detta är tråden som skall brinna av när belastningen blir för stor. Det är alltså säkringstypen med den tunna tråden vi skall använda på våra klassiska bilar.

Jag vet inte exakt när man gick över till den nya graderingen, men det bör ha varit i slutet av 70-talet eller i början av 80-talet.



På bilden ovan nedan ser du hur säkringarna under en övergångsperiod märkrets, då förekom det säkringar med båda värdena angivna, "1 AMP CONTINUOUS ..... 2 AMP BLOW".

*Not:* BAC Gazette är klubbtidningen för "The British Automobile Club of Sweden", som är en märkesobunden klubb för brittiska fordon.