

Pojkdrömmen som ska förverkligas, del 18



Text och foto: Börje Engwall

När detta skrivs har det nästan gått en vecka sedan barndoms-kamraten och Spriteägaren Claes "Clacke" Aggestig så tragiskt avled i sviterna av sin cancer.

Så mycket jag lärt mig av Clacke och hans pappa! Duktiga hantverkare båda två, med ett oändligt tålamod. Personer som jag alltid sett upp till. Personer som har präglat mitt eget intresse för att jobba med händerna, i klokt samarbete med huvudet. Förhoppningsvis ...

Denna gång tänkte jag berätta om de främre bromsoken. Bilen hade ju stått avställd sedan 1982 i Oregon, när jag köpte den.

Bromsvätska kvar i bromsok och cylindrar.

Alla vet ju att bromsvätska drar åt sig fukt. Inget undantag här. Kolvarna i de främre oken satt fast ordentligt p.g.a. den rost som bildats. Likaså satt luftniplarna fast rejält. Med hjälp av värme från en gasolbrännare, mängder med WD40, släppte den ena så fint. Lätt övermodig angrep jag den andra. Pang, så gick den av. "Vis" av dålig erfarenhet med s.k. gris pic--ar (skruvutdragare) brukar jag numera använda Torx bits. Borrar ett hål, och slår ned passande storlek på Torx. Givetvis valde mitt bits att gå av i hålet – ridå!

In träder min granne Kent. "Vad gör du då?" Mutter, harkel, hum, får jag ur mig. "Sket just i det blå skåpet" svarade jag.

Den där tar jag med mig till min kontakt, så gnistrar vi ur den, säger han. Gnistrar? Svarar jag. Vad är det? Efter lite förklarande blev jag något klokare. Tre dagar senare kommer oket tillbaka i perfekt skick. Tack Kent! Vad gjorde man utan vänner?

Efter att oken delats och dammskydden avlägsnats, dränktes allt i WD40 under några dagar. Med hjälp av hydraulpresen trycktes kolvarna in några mm, för att sedan bändas ut motsvarande. Två mm in, två mm ut. Tre mm in, tre mm ut osv. Till sist gick det att bända loss dem.

Kolvarna var bara skräp, däremot hade själva oken klarat sig bra.



Så kan det se ut efter nästan 40-årig "vila"!





Honing med anpassad stålborste gör susen!



Visst är det skillnad på ny och gammal kolv?



Färdiga – bättre än nyskick, eller hur?

Måttade upp diametern i loppen, och gav mig ut på jakt efter en bra stålborste till bormaskin. Hittade exakt vad jag sökte på Flinks Järn i Stockholm.

Med T-sprit i "blomsprutan" och lite upp och ned i loppen/cylindrarna med stålborsten, blev oken fina igen. Nya kolvar i rostfritt stål inhandlades från A-H Spares, tillsammans med nya packningar.

Dock missade jag att den lilla packningen som ska ligga mellan okhalvorna inte ingick i packningssatsen. Den tog jag ifrån David Nock (British Car Specialist, Stockton, CA.) ihop med lite annat specifikt för BJ7.

David har bl.a. de gångjärn till BJ7 baksätets ryggstöd, som jag stätt och filat på själv, då jag inte hittat någon leverantör tidigare. Man lär sig ...

Oken hade jag blåsträt sedan tidigare, så nu drogs de ihop rejält enl. moment, och lackades med en värmebeständig pannfärg som jag köpt 1976 om jag inte minns fel. Allt handlar om att öppna och stänga burkar på rätt sätt.

Något jag fick lära mig som dekoratör tidigare i livet.

De är nu i en silveryans som mattas något vid brukning av bromsarna. Kommer se original ut. Med nya monterings-sprintar, luftnipplar och belägg, slogs de rutinemässigt in i bubbelplast för senare montering.

De bakre trummorna fick sig också en målning med samma färg – de var redan i fint skick invändigt. Troligen omsvarvade innan avställning 1982.

Däremot blev det helt nya bromscylin-drar bak, då de gamla var bortom räddning. Bromssköldarna ligger nymålade efter blästring och grundmålning.

Ytterligare en liten "kulle" som bockats av. Epoxigrundandet av karosspaneler fortsätter

i långsam takt, då spackla och slipa inte är min absoluta favoritsysselsättning. Lacka är roligt!

Det går snabbt, och blir ofta bra med rätt utrustning. Men slipa ... blåää! Man får peppa sig med att det kostar skjortan att låta någon annan stå och nöta. Hoppas dock att jag rott den delen i hamn till nästa gång.

Vågar vi hoppas på en "Indiansommar" med en kanonvarm september? Ut och åk i så fall, snart kommer höstblasket!