



Tekniktips/Teknikfrågor

Tar tacksamt emot både större och mindre tips, frågor eller atiklar för att hålla denna spalt levande i varje nummer!

Blästertank 2.0

Ulf Ölen #732, AH BN4 100-6 1959

Så var det då dags. Efter månader av svetsande och slipande, både rostlagning och förstärkningar enligt konstens alla regler, skulle jag "bara" blåsa av lite gammal färg och lite ytrost på mitt projekt och sedan äntligen få på den gula fina epoxy grundlacken.

Letade efter en blästrare i närheten av Jönköping men hittade ingen som verkade intresserad av att blåsa en gammal pärla så jag beställde en blästertank från Verktygsboden. Tidigare under våren hade jag uppgraderat min kompressor till en 5,5 hästars med ett flöde på 495 liter per minut så det borde ju räcka till även för en bläster.

Då kom beskedet att VB inte hade bläster-tanken hemma förrän den 7 juli, 6 veckor bort. OK, då var det bara att leta runt hos andra leverantörer för att vänta går ju inte! Det visade sig att det fanns flera i Sverige som hade samma tank men under olika namn. Beställde den från Tema Produkter i Skurup och fick hem den snabbt ända till dörren så nu ska det sista väck.



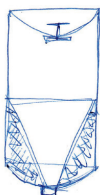
Trodde jag ja... Höll på i två dagar och kom knappt halvvägs. Mesta tiden gick åt till att plocka isär blandaren i botten och blåsa rent den från sand som satt sig. Det var ett par perfekta dagar med soligt och 25 grader varmt så det var inte fukt som var det stora problemet.

Började kolla runt på nätet och alla, säger alla, verkade ha samma problem som jag, dock inte mycket till lösningar. Till slut hittade jag en kille i USA som hade skrivit en e-bok om hur man skulle uppgradera sin blästertank för att få till ett mer konstant flöde. Han beskrev exakt det problem jag hade men han ville ha 19 US dollar för lösningen på problemet, men OK jag köpte den och tankade ner den.

Skriften innehöll tre delar som jag tyckte var användbara:

1. En tydlig instruktion om inställningen av de olika kranarna, det finns tre stycken på tanken. Detta borde stått i manualen som kom med tanken men inte ett ord fanns om det. Kortfattat: inloppskranen fullt blås, kranen ner i blandaren halvöppen och renluftskranen öppen väldigt lite, alltid mindre än den i botten.

2. Det andra som nu är uppenbart, men definitivt inte tidigare, var att tanken är feldesignad i botten. Sanden, även om den är torr och fin, har en tendens att "sätta sig" utefter väggarna på grund av trycket i tanken



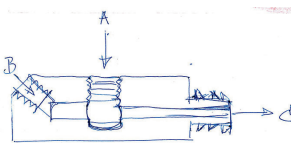
och lämna ett hål i mitten där utsläppet finns så att det verkar som om sanden är slut. Kolla in proffstankarna så har de ofta en rejält spetsig kon som botten av tanken.

I skriften tog han upp ett antal förslag på att sätta på vibratorer på tanken, både elektriska och pneumatiska men smålänning som jag är så duger en rejäl gummiklubba helt OK. Nu när det börjar blir lite klen med sand i sprutet så får tanken en tre fyra slag med klubban. Alternativet är ju annars att släppa ut trycket i tanken så rasar sanden ner.

3. Det tredje, som väl var hans grej, var att sätta in ett stigar-rör från blandaren och in i tanken. Röret ska gå nästan ända upp till toppen och ha ett antal hål i sig längs vägen upp. Detta ska ge ett bättre tillflöde av sanden utan att täpa till ingången i blandaren. Jag svarade upp nippeln invändigt som satt i botten av tanken och tog ett kopparrör som jag borrade säkert 30 stycken 4 mm hål tvärs igenom och pressade i nippeln med lite låsvätska emellan.

Så långt OK men han hade inte gjort något åt själva blandaren som jag såg som den stora boven i dramat. Han hade exakt samma blandare på sin tank. (verkar sitta på hur många olika tankar som helst). Här polerar man insugningsrören på sina bilar för att gasflödet ska var bra in i förgasarna och så ser blandaren ut så här där sanden ska spruta igenom, rena återvändsgränden.

Sand under tryck in i A, ren tryckluft in i B och blandad sand och luft ut till munstycket i C.



Så efter ett konstruktivt besök hos Rinkaby rör och 111 kronor fattigare så byggde jag en ny blandare så här. Y-et och böjen är galvaniserade 1/2" kopplingar. Det enda som är kvar från originalet är kranen.

Denna bygger ju lite mer på höjden så jag fick förlänga benen under tanken, två plattjärn och en rörstump. Fix o färdigt.

Nu blåser det på utan stopp, bara lite dunk med gummiklubban emellanåt och så sopa upp och sila sanden ner i tanken igen.



Säg den lycka som varar... Efter kanske två timmars jobb började det blåsa runt blandaren. Jag hade blåst hål i kranen inifrån (svarta hålet mitt på kranen)!! Ny resa till Rinkaby och nu blev det en 1/2" skjutventil istället för den lilla kulventilen. Förhoppningsvis riktar den inte strålen in i väggen på sig själv på samma sätt som en halvöppen kulventil gör. På det igen.



Förresten, hur det gick med bilen? Ypperligt, nu väntar jag bara på en lugn dag med ljummet väder så jag kan lägga på grundlacken i "sprutboxen" gjord av Jula presenningar i min carport men ärligt talat var nog uppgiften lite stor för denna typ av bläster. Det tog mig fyra dagar inklusive alla avbrott och ombyggen. Ryggen min gillade det inte riktigt. Tur det finns duktiga naprapater ...



Vill du veta mer så slå en signal eller kom förbi Jönköping på ett garagebesök.

Ulf Ölen, ulf@hagaberg.st

