

Så skapade Healeyförarna gemensam organisation på bantävlingarna:

Healey Racing Team - hur och varför?

Blev faktiskt lite glad, och kanske även stolt, när Gert Assermark ringde och bad mig skriva några rader om, som han uttryckte sig, det lyckade teamupplägget vi har i Healeydepån.

Text Anders Lotsengård

Om jag börjar med "varför", så finns det egentligen inget entydigt svar, mer än "det bara blev så". Fast bakgrunden var kanske att jag med SID i flera år var nästan ensam Healeyåkare i RHK-serien. Några enstaka framträdande av Schildt Senior, och senare även av Junior, samt Elmon i sin Sprite, men i övrigt tomt. Vi, min "husmekaniker" Mats S och jag, tyckte att vi i varje fall skulle ha ett tält som väderskydd och samlingsplats. Något teamnamn eller tryck på tältet blev det inte i detta skede,

Men så kom först Nisse Nyblaeus med sin Healey Hundra, Anders Schildt började köra regelbundet (fast under egen "flagg", han har ju sin företagslogga att tänka på!), och vår ordförande PG Johansson graderade upp sin "gatbushealey" till fullrace, Jocke Glaes graderade upp Healeyn som hans alltför tidigt bortgångna far Arne byggt, och sedan var vi i gång! Snabbt blev tältet för litet, och något teamnamn hade vi inte!

Då är vi framme vid "hur". På eget bevåg utlyste jag en "brainstorming" om ett lämpligt samlingsnamn, och det enklaste vann – Mats Svanbergs förslag: Healey Racing Team. Nya tält, ett per ekipage (nästan) och med lite logotyper etc införskaffades, allt på de resandes egen bekostnad. Samma sak med tröjor, kepsar, presenningar under bilarna etc. Vi har aldrig tagit in någon teamsponsring utan var och en betalar sitt.

Fast ärligt: viss hjälp har vi haft av att flera av oss haft tillgång till företag i familjen/bekantskapskretsen som något minskat belastningen på de privata plånböckerna. Jag brukar kalla det för "icke kommersiell reklam" eller "vänskapssponsring".

Vi har fått en fantastisk sammanhållning, äter gemensamma måltider hela tävlingshelgerna tillsammans med våra (ofta) medföljande familjemedlemmar. Att vi genom vårt sammanhållna uppträdande och utseende (sic!) dessutom blivit en färgklick i depåerna (inte bara under den årliga kräftskivan i augusti ...) har medfört att vi ofta blir ett samlingsställe inte bara för de Healeyklubbmedlemmar som besöker tävlingarna, utan ofta även för andra som vill ta del av våra bilar och erfarenheter. Naturligtvis blir det lite "omvänd mobbing" också – vi hetsar varandra att verkligen komma till racen, och samordnar anmälningarna så vi har garanterad plats för vår ganska stora gemensamma depå. Har någon av oss problem med bilen så finns det alltid hjälpende händer (och huvuden!) redo att ställa upp. Vi vill alla ha så många Healeys som möjligt på startlinjen. Men när starten väl gått, så är det full konkurrens som gäller. Teammedlem eller inte, köras om ska de! Fast kanske inte till varje pris, men

det gäller ju faktiskt samtliga konkurrenter på banan. Det är ju gentlemannaracing det handlar om, eller hur?

Inga vore gladare än vi om flera följde vårt exempel. Tänk vad publiken och arrangörerna skulle uppskatta om vi hade exempelvis ett rejält MG-team med gemensam uppställning/layout, och sedan ett dito Porsche 356/911 SW, ett Triumph-stall, och lite depåsamordning bland alla Elaner. Skulle definitivt ge ett mer proffsig intryck av hela depålivet! Och det behöver inte kosta mer, bara att se till att någon tar samordningsansvaret för hur tält, logotyper etc. ska se ut, när man ändå ska skaffa grejorna!

Idag består vårt (löst sammansatta) team av fem stora Healeys – undertecknad, Claes Andersson, Nisse Nyblaeus, Jocke Glaes och P G Johansson, och två Spritar – Elmon Larsson och senaste tillskottet Micke Frieberg. Och icke att förglömma: vår sammanhållande kraft och akutmekaniker Mats Svanberg! 2016 räknar vi med att Anders Schildt har sitt nybygge klart, så vi får en "röd gavel" i form av hans "Sidewaystält". Och kanske kan han locka med Schildt Senior att göra come back? Inga dörrar är stängda, vi försöker hela tiden pusha dem som visar intresse att börja tävla med sin Healey. Vi lovar att gemensamt se till att göra tröskeln så låg som möjligt och, i det fall det behövs, vara "mentorer" för nybörjarna.



*Team Healey med gemensam depå för flera bilar; förare, mekaniker och besökare.
Foto Peter Raggel.*



Till höger: Trivsamsamvaro i Healey-depån. Mycket kaffe går åt! Foto Hans Kjellin.

*Healey
Racing Team*