

Austin Healey

ENTHUSIAST

Nummer 147 December 2017



Uffe har ordet

För att travestera på JFK:s berömda citat: Fråga inte vad AHCS kan göra för dig utan vad du kan göra för vår klubb!

Berömda ord och med ett stort allvar för att få en nation att samlas mot ett mål. Det var helt klart bättre förr både med Amerikanska presidenter och uttalanden därifrån!

Men jag vill även att ni alla ska ta en funderare på innebörden och fråga er själva vad ni kan bidra med. Vår klubb är bara så bra som engagemanget ifrån er alla som är medlemmar!

Vi behöver ständigt hjälp med förslag på aktiviteter – inte minst bidrag till vår tidning som "Lotsen" gör ett så förtjänstfullt jobb med. Fundera på om ni inte har något som ni kan delge alla läsare med.

Allt ifrån enkla semesterresor med en gammal Healey till dråpliga vardags-händelser. Det brukar ju inträffa både ett och annat när man kör runt i en äldre bil. All hjälp som vi kan få är mycket uppskattat och jag vill gärna passa på och tacka Ulf Ölen som numera ingår i vår redaktionsgrupp. Tack för att du ställer upp!

Den nya styrelsen har nu haft sitt första möte och när ni läser detta även nummer två. Vi har fått alla funktioner på plats och framöver kommer vår hemsida att skötas "internt" då Andreas Stenberg tillträder som ny Webmaster från 1 januari 2018. Samma sak gäller här, Andreas behöver er hjälp och input med bidrag för att hemsidan ska kunna vara levande och aktiv!

Ta hösten och kommande vinter för att sköta om era Healey bilar så vi kan få se så många av er som möjligt på vägarna under 2018. Det blir som vanligt ett härligt årsmöte framöver, där vi vill se så många som möjligt på plats med nyservade bilar. Mer om mötet på annan plats i tidningen.

Ha en bra höst och Julhelg önskar,

Uffe



Omslagsbilden: Sveriges första Healey
Foto: Robert Petersson



**MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET**

Austin Healey Club of Sweden är ansluten till
Motorhistoriska Riksförbundet
www.mhrf.se

TRYCK:

åtta.45
SOLNA

Nästa nummer av Enthusiasten
kommer mars 2018
Manusstopp den 1 februari

Austin Healey Enthusiast

är Austin Healey Club of Swedens medlemstidning.

Redaktionsgrupp: Anders Lotsengård, Anders Gustafson,
Robert Petersson och Ulf Ölen

Grafisk produktion: Anders Lotsengård
Ansvarig utgivare: Ulf Aggeryd
ISSN 2001-7650

Redaktionens adress:
Anders Lotsengård
Ljustervägen 5
572 40 Oskarshamn

e-post: magazine@healeysweden.com

STYRELSE

Ulf Aggeryd, ordförande	070-990 59 00
chairman@healeysweden.com	
Kjell Åman, kassör	072-251 51 33
treasurer@healeysweden.com	
Helen Elmgren, sekreterare	070-870 04 54
helen.elmgren@telia.com	
Fredrik Spong, marknadsansvarig	070-697 87 26
fredrik@spong.se	
Per Schoerner, MHRF-försäkring	073-560 51 54
insurance@healeysweden.com	
Mikael Frieberg, regaliaansvarig	076-282 80 99
mfrieberg1@gmail.com	
Andreas Stenberg, ledamot	072-204 08 51
a.stenberg@me.com	

WEBMASTER

Andreas Stenberg
072-204 08 51
a.stenberg@me.com

REVISORER

Daniel Svanström och Göte Hellström

SEKTIONER

Väst	Clas Arleskär	070-306 13 16
	westsection@healeysweden.com	
Norr	Leif Sundqvist	070-337 25 24
	northsection@healeysweden.com	
Öst	Lennart Nystedt	070-796 14 37
	eastsection@healeysweden.com	
Syd	Johan Ekman	070-980 75 34
	southsection@healeysweden.com	
Mellan	Kjell Eriksson	054-86 61 29
	middlesection@healeysweden.com	

TEKNISKA KOMMITTÉN

AH 100	Lars Engwall	08-745 06 94
AH 100/6, 3000	Bengt Larsson	070 888 25 29
AH Sprite	Erik Sandgren	0176-193 51

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉN

Per Schoerner, 08-746 7169, insurance@healeysweden.com
Bengt Larsson, 044-24 83 94, healeybengt@telia.com
Magnus Karlsson, 070-3933349, magnus@healeyspecialists.com

KLUBBENS ADRESS

Austin Healey Club of Sweden
c/o Per Schoerner
Brinkvägen 2B
141 33 Huddinge

HEMSIDA www.healeysweden.com
E-POSTADRESS a.stenberg@me.com

KLUBBREGALIA

Mikael Frieberg
076-282 80 99
mfrieberg1@gmail.com

MEDLEMSREGISTRET

Dirte Freudenthal
08-746 71 70
membership@healeysweden.com

PLUSGIRO

405161-1
BANKGIRO
125-4556

ORGANISATIONSNUMMER
802422-4415

Medlemsavgift 350 kr. Familjemedlem 50 kr.

Innehåll nr 147

Sid 2	Ordförande Ulf har ordet.
Sid 3	Redaktören
Sid 4–8	Healey före Austin-Healey - Gunnar Berger m fl
Sid 10–11	Collectors Item #1 – Kvinnlig Charm - Från våra kollegor i Nederländerna
Sid 12	Med Healey i storstaden - Magnus Karlsson
Sid 14	Årsmöte 2018 – Inbjudan
Sid 16–17	Mittbild – Bengt Larssons AH100
Sid 18–21	Racesäsongen i Sverige 2017 - PG Johansson m fl
Sid 22–23	RHK-säsongen från ett depåperspektiv - Cilla Andersson
Sid 25–26	Pojkdrömmen som blev sann, del 12 - Börje Engwall
Sid 28	Dialog med läsare
Sid 30	Healey Market
Sid 31	Regalishopen.

Årsmötesinbjudan ...

... hittar du på sidan 14.
Missa inte att boka in och anmäla dig!

Medlemsavgiften!!!

Med detta nummer får du fakturan på medlemsavgiften. Betala den direkt så du inte glömmmer! Och glöm inte ange ditt **medlemsnummer** (helst) eller namn – numret hittar du i den nya matrikeln.

Redaktören

Ja, jag vet – det är en jädrans massa race- och depåartiklar i detta nummer! Men vad tror ni om ni en massa gånger väljer om en ordförande som är racerförare, och när han slutligen avgår utser honom till hedersmedlem, och utan knot accepterar en redaktör som också kör race med sin Healey.

Decembern timers innehåll är då kanske inte så konstigt, vi har ju (nästan) avhållit oss från racereportage hela säsongen. Detta trots att en stor del av vårt Healeyliv tillbringas just på racerbanorna. Tacka tusan för att det slår igenom i tidningen!

Å andra sidan: jag har inte refuserat ett enda inlägg som handlar om något annat på den svenska eller europeiska Healeyscenen. Så skärpning, det är ni medlemmar som genom att skriva till mig, stort som smått, som kan påverka innehållet i tidningen.

Överlåter ni det till mig och övriga racefixerade medlemmar, så får ni skylla er själva!

Förhoppningsvis får ni detta decembernummer i väldigt god tid för att planera julklappsinköp från våra annonsörer. Det finns inget Healeyrelaterat som är "onödigt" för en Healeyentusiast!

Med detta utskick får ni också tre viktiga bipackningar.

Den **nya matrikeln** som jag föreslår ni direkt kollar och rättar om det finns felaktiga eller gamla uppgifter om er (vänta inte tills det är dags för nästa matrikel, då glömmmer ni det!). Speciellt viktigt är att ni kollar era mejladresser, mer och mer av informationen från klubben kommer att komma mejlledes.

Nästan lika viktigt att ta hand om direkt är **fakturan för medlemsavgiften**, det går alldeles utmärkt att betala den på stört, du behöver inte vänta till efter nyår (då brukar det ju dessutom vara lite skralt i kassan – jul och nyår är ju inga billiga saker).

Årsmötesinbjudan finns förutom inne i tidningen också bipackad som en "manuell" anmälningsblankett för de som inte kommer åt den på hemsidan. Boka redan nu in i almanackan (du har väl inte glömt skaffa en ny för 2018?) och anmäl er. Först till kvarn gäller för de rum som klubben reserverat på slottet.

Jag vill också presentera vår nya redaktionsmedlem Ulf Ölen. Ulf och hans familjemedlem Britt Shepherd är tämligen nya i vår klubb, #732, men inte nya i anglofil-träsket. Ulf har tidigare tränat sin renoveringsförmåga på en MGA, för att nu övergå till mer allvarliga ting. En "from bare bones"-renovering av ett 100/6-objekt som en kompis tagit in från USA men aldrig kommit till skott med. Med den takten Ulf har i sitt renoverande skulle jag inte bli förvånad om han kommer med den till årsmötet. Lite av hans renoveringsansträngningar kunde ni läsa om i slutet av septembernumret.

Välkommen Ulf, och tack för det engagemang du redan visat!

Anders Lotsengård

**Vi i redaktionen önskar alla
läsare en riktigt**

God Jul

och ett

Gott Nytt År!



Butik och snabb postorderservice

Reservdelar och tillbehör till din MG, Austin-Healey, Triumph, Mini
eller annan BMC saloon car från årsmodell 1955 och framåt.

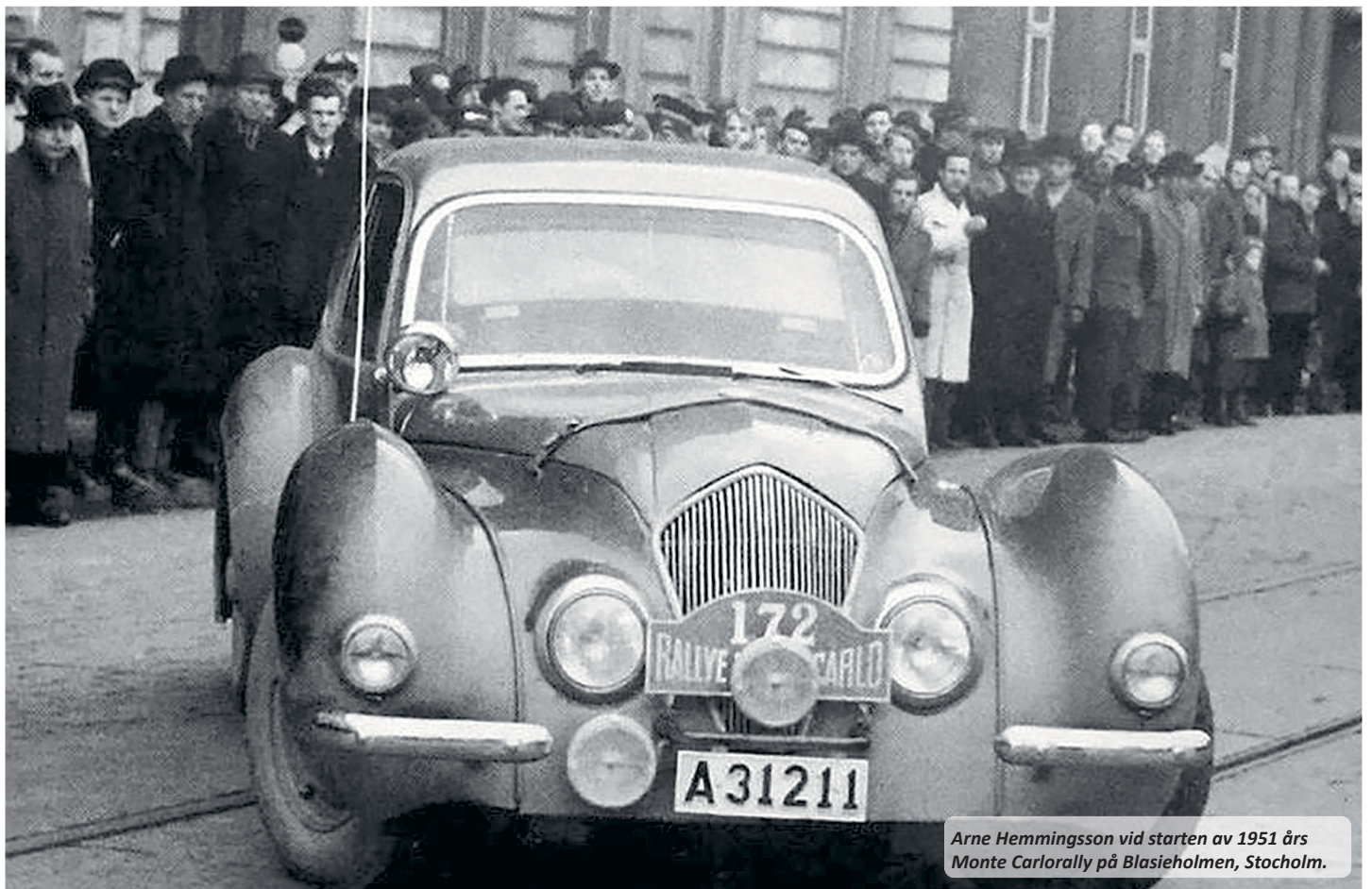


www.britishmotor.se

Gustav Adolfsvägen 8, S-141 32 Huddinge

Telefon: 08-664 53 10 • Fax: 08-664 53 18 • E-post: info@britishmotor.se

Öppettider: måndag t o m torsdag 11.00-17.00 • Övriga tider via e-post



Arne Hemmingsson vid starten av 1951 års Monte Carlorally på Blasieholmen, Stocholm.

Healey före Austin-Healey.

Jag tror de flesta av oss Healeyentusiaster i första hand förknippar "Healey" med just Austin-Healey. Samtidigt gissar jag att många, kanske de flesta har en liten aning om att det fanns Healeys före Austin-Healeys.

Antagligen har inte så många av oss i verkligheten kommit kontakt med dessa "förhistoriska" Healeybilar. Det är i så fall inte så konstigt, de var nämligen exklusiva bilar tillverkade i små serier, helt handgjorda.

Denna del av Healeyhistorien förtjänar väl att uppmärksammas. Utan dessa bilar hade nog aldrig våra Austin-Healeys kommit till. Och det hade ju varit synd, eller hur?

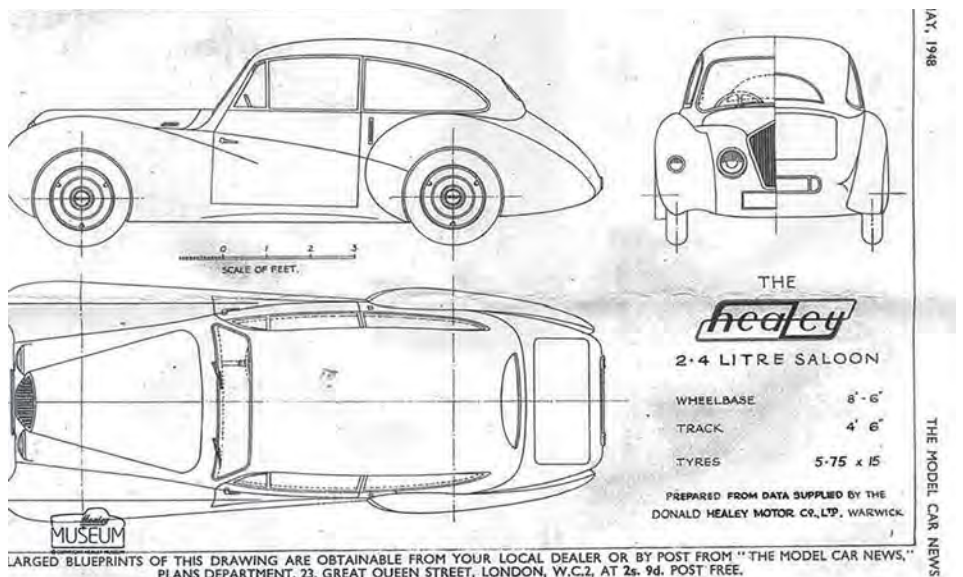
Om vi börjar från början så hade Donald Healey en framgångsrik karriär i rally med olika bilar, och arbetade också hos fler biltillverkare mellan första och andra världskriget. Efter kriget bestämde han sig för att bygga en egen bil. Han skaffade en lokal i Warwick och började experimentera under kvällar och helger, parallellt med sitt arbete hos Humber-Hillman, där han var ansvarig för Scout-Cars (militärbilar). Tillsammans med Roger Menadau byggde han det första chassiet, ganska konventionellt men med en mycket speciell och avancerad hjulupphängning fram. Motorn blev en 2,5 liters 4:a från Riley. Det första chassiet transporterades sedan till karossbyggaren Westland och blev en öppen tvåsitsig "sportlimousine", logiskt nog döpt till just Healey Westland.

Med i princip samma chassi kom sedan under perioden 1946–1951 att tillverkas flera olika modeller, alla i princip döpta efter den karossbyggare som stod för "påklädnaden".

I snabb följd kom Elliott, Duncan, Tickford och slutligen Abbot 1951. Under dessa år tillverkades även i ännu mindre antal ett antal varianter/specialvagnar, exempelvis Silverstone, Alvis-Healey och ända fram till 1954, då Austin-Healey helt tog över, Nash-Healey.

Vill du veta mer om dessa Healeys före Austin-Healey så kan jag rekommendera "The Healey Book" av Bill Emerson men också Donald Healeys "My World of Cars". Båda finns fortfarande att köpa på Amazon, fast de är inte så billiga ... Men väl värda pengarna, du får garanterat större delen av Healeyhistorien serverad på ett personligt sätt, vilken bok du än väljer. Fast jag rekommenderar båda!

Mig veterligen har vi bara en av dessa äldre Healeys i klubben, och nu koncentrerar vi oss på denna. Det är en Healey-Elliott i serie A.



LARGED BLUEPRINTS OF THIS DRAWING ARE OBTAINABLE FROM YOUR LOCAL DEALER OR BY POST FROM "THE MODEL CAR NEWS," PLANS DEPARTMENT, 23, GREAT QUEEN STREET, LONDON, W.C.2, AT 2s. 9d. POST FREE.



Healey Badge före Austin-Healeyperioden.

Det byggdes tretton av dessa och den nu aktuella är nr sju. Serie A efterträddes, ovanligt logiskt för att vara på ö-riket, av serie B. Den innebar en mindre förändring av ramen vid bakaxeln, och karossen fick lite förändrat utseende, strålkastarna flyttades bl. a. upp i skärmarna. Av serie B tillverkades ca 90 styck Elliot fram t. o. m. 1949.

Bilen ägs av vår tidigare mångårige ordförande Gunnar Berger, och så här skriver han själv om hur det gick till:

"Jag var som 18 åring framförallt motorcyklist, men sommaren 1973 var regnig som aldrig förr. Funderade på alternativ – en tvåsitsig sportbil kunde vara nåt. Jag gjorde ett flertal besök hos Scanauto i Bromma som sålde Austin och Jaguar. De hade också en del begagnat, bl. a. Triumph Spitfires som jag gillade. Men dom var för dyra, ca 5 000–6 000 kronor.

Läste annonser i DN och en dag var en Sprite Frogeye till salu för 3 600:–. Den var rätt ok och det blev affär. Jag fick låna 500 av far, för det var mellanskillnaden vad jag fick för motorcykeln.

Jag visste egentligen ingenting om Healeys men blev rätt snart värvad till Healeyklubben. På ett av mina första klubbmöten fick jag för första gången se och framför allt höra en AH3000 – jag bestämde mig direkt, en sån ska jag HA!

Healeyägandet blev sedan mer och mer intensivt och jag började intressera mig av Donald Healeys liv och tidigare bilar. 1986 var jag på veteranbilsmarknaden i Södertälje och fick syn på en liten A4-sida om en Healey Elliott till salu.

Jag åkte och tittade på bilen, den var delvis renoverad men en hel del återstod. Nåväl, det blev affär. Samtidigt kom två barn i snabb följd, husköp, nytt jobb, en Sprite, en 3000, Mini 1000, Triumph motorcykel osv.

Jag har faktiskt egentligen inte gjort någonting med bilen sen jag köpte den, utom att flytta runt den mellan olika garage och samtidigt sökt efter någon aluminiumplåtslagare som skulle kunna fixa karossen – utan att jag behöver sälja huset för att kunna betala! Så Elliott är dessvärre i ungefär samma skick som när jag köpte den."

Så långt Gunnar B. Vi får hoppas att han



Två bilder som visar Gunnars bil när den var ny. Fotona tagna av förste ägaren Arne Hemmingsson. Svårt att avgöra originalfärgen – Arne lät i något skede lackera den ljusblå (vilket även kan vara originalfärgen).



Nedan en annan "svensk" Healey, denna gång en Abbot. Ägdes skarven 1950-60-tal av en Bergman. Bilens senare öden okända, men ev. är det denna som finns på Sparreholms Slotts museum.





Healey Silverstone som ägaren Göran Itskovitz (Auto Collection, Göteborg) glädde oss med under 30-årsjubileet på Öland år 2000. Bilen såldes 2005 till Italien, och har sedan dess deltagit i Mille Miglia de flesta år.



Två bilder på Healey Elliotts tagna under Midnattssolsrallyt. Den vänstra är Gunnars bil med Arne Hemmingsson som förare. Den högra, som av lyktornas placering kan bestämmas till en "Serie B" kördes av en engelsman.

I "Citran" bakom en i Healeykretsar inte helt okänd förtäckare – Raymond Sjökvist. Han blev ett par år senare framgångsrik med Healey 100.



"får tummen ur" snart – vore kul att se en Healey Elliot på 50-årsjubileet 2020. Eller vad säger du Gunnar? Vi hade ju faktiskt en Healey Silverstone på 30-årsjubileet på Öland!

Vi över går till Gunnars Elliotts historia. Ungefär så här har Gunnar kunnat spåra bilens öden innan han köpte den.

Bilen har en ganska gedigen tävlingshistoria. Redan 1950 startade Arne Hemmingsson, född 1918 i Hamnerdal (redan där en norrländsk koppling alltså!), i både Midnattssolsrallyt och Monte Carlorallyt med bilen. I Midnattssolsrallyt körde han med Carl Jacobsson som co-driver och de vann sin klass för bilar över 2000 cc. Arne fullföljde ingen av de två starterna i Monte Carlorallyt. Även 1951 startade han i Midnattssolsrallyt med placering 13 i klass 1. Av 152 startade bröt 32. Under Arnes ägande stod bilen registrerad på hans företag AB Hemi Stockholm och Östgöta Plast i Norrköping. Fortfarande osäkert vilken färg bilen hade som ny, men under Arnes ägande lackerades den ljusblå och fick delvis ny inredning i blått.

Gunnar har en dålig kopia av registreringsbeviset, där den såldes till en Karl Gerhard Johansson i Lögdeå i december 1952. Då hade Arne Hemmingsson övergått till att köra Aston-Martin, med vilken han tillsammans med välkände Charlie Lohmander som co-driver slutade femma i det årets Monte Carlorally. Under perioden 1962–1965 cirkulerade Elliotten runt bland olika personer i Umeå.

Vidare till Södertälje 1966 och sedan till Stockholm i november 1966 med två ägare. Slutligen hamnade den troligen på skroten 1969 där MG-entusiasten Lars Rivert 1970 räddade den.

Han renoverade under 70-talet chassiet helt och karossen delades för att byta allt dåligt trä. Även topplock, startmotor, generator med mera fixade Rivert till. Och det var i detta skick/skede som nedan annons dök upp i Enthusiasten nr 1 1984, en annons som antagligen Gunnar missade (och jag också, även om det gissningsvis var jag som skrev "förordet" till annonsen!), men troligen var samma blad/info som han fick ögonen på under Södertäljemarknaden 1986.

Och sedan är det alltså nutid enligt ovan, d. v. s. bilen finns i tryggt förvar hos Gunnar med hopp om ett fortsatt liv på våra svenska vägar!

17. SALJES *Helsidesannonsen som var införd i Enthusiasten nr 1 1984.*

Annons och lite Healey-historia på samma gång. Vem köper och kommer till årsmötet 1985 i denna vagn? Vore absolut ärets clou.

Anders

JAG KANSKE SKA SÄLJA MIN HEALEY ELLIOTT 1947.

Bilen är under renovering och vad som återstår att göra är en del karossjobb och det roligaste, hopsättningen.

Bilen har svenska papper, och den kördes flitigt i många tävlingar (bland annat Midnattssolsrallyt och Monte Carlo-Rallyt) under åren 1948 – 1951.

Om Du är intresserad av denna ovanliga bil, hör av Dig så kan vi prata vidare.

Lars Rivert
Hemmanvägen 6
122 38 ENSKEDEN
Tfn 08/48 02 19

Förfranskad engelsman

En av de mest av de modernare engelska bilarna lydbokstarkt i sin konstruktion och i sitt utseende är Healey Elliott. Den har en motor med 2.4-liters kapacitet och en kompression av 6.5 till 7.0. Den har en maxfart på 100 km/h och en bränsleförbrukning på 10 liter/100 km. Den har en maxfart på 100 km/h och en bränsleförbrukning på 10 liter/100 km.

2290 mm. Den främre löpplattan har dimensionerna 80x120 mm = 2.40 liter. Vasterna står i 90 grader och opererar med korta stötlängder och två överliggande kammar. På en kompression av 6.5 till 7.0 har man ett 100 km/h vid 4.000 varv i minuten.

Stigbältsfästingen är 35 procent fram och 45 bak. Fästbältsringarna är individuellt justerbara och bremseringen Lockstopp. Kambältsdragen är raka och chassiet stöps med Kevlar.

Chassiet är för 2.4-liters Healey. Både fram- och bakhjulen har som synes spiraldräner, och fram- och bakhjulen är separata. (Samma illustrationer efter "The Autocar")

HEALEY

Härliga utrustning med underlätta. Med denna "ett dragadagarna" är absolut oöverträffad av sin och nödvändiga utrustning och har "Ackermannstol" på bakhjulet för att ge perfekt körning.

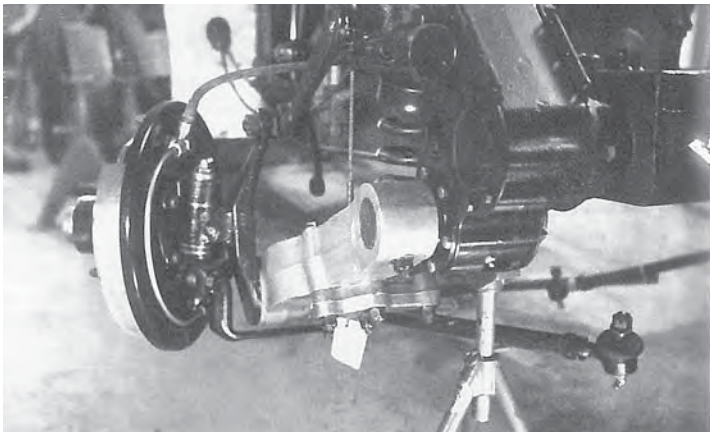
Det bästa hos racingbilen är dess hemslid, anser många bilintresserade, och denna är en 2.4-liters Healey som är för eld. Någonstans i klass med Alfa Romeo eller Bugatti?

Den individuella framfästningen. Den är en unik, ansett av specialtillverkning eller i allmänhet och nödvändiga utrustning och har "Ackermannstol" på bakhjulet. Den är en unik, ansett av specialtillverkning eller i allmänhet och nödvändiga utrustning och har "Ackermannstol" på bakhjulet.

Ett stort tack till Gunnar Berger för hjälp med bakgrundsuppgifter och foton ur familjealbumet och till Clas Arleskär som varit delaktig i Gunnars historiegrävande och bildjakt!

Anders Lotsengård

Vi avslutar nedan med lite bilder från renoveringen som Lars Rivert gjorde sent 70-tal, och på hur bilen idag ser ut.



Grundligt renoveringsarbete på 70-talet.

Aluminiumkarossen rensad för att komma åt byte av de trädetaljer som håller upp den.



Lite "efterbörd" till artikeln ovan om Healeys före Austin-Healey.

Har fått info om att Ronny Henrysson i Norrköping har en Alvis Healey som han köpt från England 1983.

Är efter några års stillestånd nu under renovering. Beräknas vara klar tidigast hösten 2018.

Men redan nu kan vi ju titta på några bilder på den – om inte den vackaste Healeymodellen så kanske en av de mer speciella?

Och om man följer midjelinjen så ser man att kurvaturen var en försiktig början på det som blev den perfekta som sedan kom på Healey 100! Eller hur?

Vi tackar Ronny för bilderna, och hoppas att kanske få se den färdigrenoverade bilen som en hedersgäst vid något av våra årsmöten?

Vore toppen om den till exempelvis 50-årsjubileet 2020 kunde göra Gunnar Bergers Elliott sällskap ...



När jag letade efter resultatlistor från Midnattssolsrallyt hittade jag lite gamla artiklar och kommentarer, och en av dem är så charmig och ger bra info om vilka tävlingsekipagen var runt 1950 att jag inte kan undanhålla er läsare texten:

Midnattssolsrallyt 1950

"Direktör Ernst Nilsson välkänd försäljare av Volvo i Stockholmsområdet föreslog ett eget svenskt rally likt Monte Carlorallyt. Efter denna idé arrangerade Kungliga Automobil Klubben 1950 "Det svenska rallyt till midnattssolen" med start i Göteborg, Falsterbo och Stockholm.

Tävlingens ändamål var att främja turismen. Deltagarantalet var maximerat till 150 stycken men det kom 130 startande.

Det kom en mängd olika förare: tyska grevar och baroner samt vanlig svensk societet. Vagnmaterialet var allt från en Morris med 625 cc cylindervolym till stora landsvägslok som Oliver Goodwins Bentley med 8 liters cylindervolym samt en ny moderniserad Volkswagenbil som var tillverkad i Österrike.

Motorn hade bantats till 1086 cc och den strömlinjeformade lättmetallvagnen vägde bara 600 kg. Motoreffekten hade höjts från 25 till över 40 hkr. och topphastigheten hade ökat från 115 till över 140 km/tim.

En Volkswagen i sportkostym skrevs det om i tidningarna, bilen var så färsk att den fortfarande bar Volkswagenfabrikens interna beteckning Porsche 50.

Under åren 1948–49 byggdes de första Porscharna i Österrike. Chassiet i stålplåt och karossen i aluminium. Ca 50 bilar tillverkades och den svenska VW generalagenten Scania Vabis tog in femton stycken av dessa bilar.

I en av dessa bilar startade LMS:aren Cecilia Koskull med andreföraren Christina Peyron."

Avdelning "värdeöst vetande".

En av mina favoritförfattare är Elizabeth George – som trots (?) att hon är född och uppväxt i Warren, Ohio, USA – skriver sina deckare i typiska englandsmiljöer.

Hennes huvudperson, Detective Inspector Thomas Lynley, är en överklassgentleman (åtminstone överklass!) som blivit polis, har i tjänsten tagit med sig många av sina överklasslater. En av dem, som jag har lätt att acceptera, och då tänker jag INTE på hans "Saville Row suits", är att han hela tiden kör en 1948 Healey Elliott.

Dessvärre har dessa i TV-serien ersatts av en Bristol. Kanske svårt att få fram en Elliott som klara regelbundet bruk?

Men en Bristol är ju inte fy skam det heller!

Red.

VERKTYGSBODEN

Alla priser är inkl moms!



1.995 kr
artnr 504291

Polermaskin, oscillerande

Ergonomisk oscillerande polermaskin med mjukstart, vibrations reducering samt varvtalsstabilisering. Lämplig vid polering av mörka lacker för att få bort hologram. Mjukstart förhindrar stänk av polermedel vid start men är även skonsamt för handlederna. Maskinen har 21 mm oscillerande rörelse samt variabel hastighet utan förlust av vridmoment vid lägre varvtal. Extra lång elkabel på 5 meter. Levereras med: 1 st orange polerdyna 150 mm, 1 st blå polerdyna 150 mm, 1 st svart polerdyna 150 mm, 1 st gul 150 mm, sidohandtag och blocknyckel.



KAMPANJ
2.770 kr
ord.pris 3369-kr
artnr 496487
KAMPANJ

Kompressor 3 hk och slangvinda

Stark och stryktålig 1-fas helautomatisk oljesmord kompressor med tvåcylindrig pump, hög luftkapacitet och rymlig 50 liters tank. Perfekt för alla slags arbetsuppgifter i hemmet och verkstaden. Tryckreglering 0-8 bar. Tystgående induktionsmotor med direktstart ger hög driftsäkerhet och lång livslängd. Just nu bjuder vi på en slangvinda när du köper kompressorn.



18.499 kr
artnr 498003

Servicelyft 3-ton m. el-spärrar

Lämplig lyft för däckbyten och jobb utmed bilens sidor. Enklare jobb under bilen går också att utföra eftersom det inte finns några krysstag som sammanbinder körbanorna. Mekaniska spärrar som frigörs med elektromagneter via manöverpanelen - ingen tryckluft behövs! 24 volts manöversystem med nivåbrytare som stänger av pumpen i ändläge. En excenter vid varje hydraulisk kolv gör att lyften klarar att lyfta en bil med stenhård fjädring eller om du sänkt ner lyften med en bil utan hjul till golvet. Lyfter från botten till max höjd på endast 30 sekunder.



4.995 kr
artnr 494628

Hydrauliska lyftramper, 900 kg

Smarta hjulramper som bara bygger 100 mm i nedfällt läge och lyfter rakt upp till 430 mm. Man får en mycket bra åtkomlighet under bilen och behöver inte fundera på att hitta rätt lyftpunkter. Plattformens storlek är 590x340 mm och passar till de flesta bilar. När man höjer blir uppkörningsrampen automatiskt ett hjulstopp bakåt och framåt sitter en bygel som förhindrar att man kör för långt. Ramperna är försedda med fyra stopp i olika höjd: 1:a 270 mm, 2:a 340 mm, 3:e 390 mm och 4:e 430 mm. Kapacitet: 900 kg.



KAMPANJ
899 kr
ord.pris 1.569-kr
artnr 505574
KAMPANJ

Jacka Atlantic City, brun

100 % bomull, 9 oz canvas 280g Foder: 100% polyester Normal passform Sätesslängd Knäppförlutning Bröstficka med lock och knäppförlutning Innerficka Quiltat foder Logo på bröstficka



KAMPANJ
895 kr
ord.pris 1.195-kr
artnr 86799
KAMPANJ

Skärmvals

Perfekt för att bredda skärmkanterna då du köper fetare fälgar! Passar i stort sett alla bilar på marknaden med 3-4-5 bult. Används för att skapa extra utrymme mellan däck och skärmkant när man vill montera stora och breda hjul på bilen och undvika onödigt slitage på däck.



KAMPANJ
13.900 kr
ord.pris 16.995-kr
artnr 89294
KAMPANJ

Tiginverter 315 AC/DC

En mycket kraftfull professionellt uppbyggd tig-svets, AC/DC med elektrodsvetsfunktion. Högfrekvensstart, Slope Down, Arc Force, pulsning, fyrkantsvåg AC tig och gasefterströmning. Det går även att använda fotpedal. Metallkabinnett. Levereras med: 4 m vattenkylt Tigbrännarpaket, 3 m återledarkabel med klämma och 3 m elektrodhållare med kabel.



3.329 kr
artnr 487800

Förvaringsskåp rött 2000x1000x500 mm

Stabilt omonterat stålskåp. Monteras enkelt utan skruvar och verktyg genom en smart konstruktion. Espanjolettås med tre låspunkter. Levereras med 4 styck hyllplan. Belastning jämt fördelat per hyllplan 70 kg. Pulverlackerat i röd färg. För att fästa panel måste hål borras på önskat ställe och skruvas fast.

Däckmaskin U-236A

Däckmonteringsmaskin från en av världens främsta tillverkare. Passar utmärkt till yrkesmässigt bruk och för fälgar med riktigt stor diameter. Försedd med hjälp armar för att klara breda lågprofil däck. Maskinen har många fördelar: - pneumatiskt styrd tillbar pelare - kraftigt stativ och pelare - samtidig låsning av horisontal och vertikal arm - pedaler i gjutet stål - chockluft.

KAMPANJ
19.999 kr
ord.pris 24.999-kr
artnr 80151
KAMPANJ



Webshop verktygsboden.se

Ordertelefon 033-20 26 50

E-post order@verktygsboden.se

Butik i Borås Källbäcksgatan 1, Tel. 033-15 72 75

Med reservation för prisförändringar, slutförsäljning och feltryck.

Collectors Item.

Vår nederländska systerklubb har i sin klubbtidning haft en serie med rubriken Collectors Item.

Vi har tagit oss friheten att, med vederbörligt tillstånd från ansvariga Peter van Naarden och Paul Borloo liksom min redaktörskollega Bernie Wolf, publicera hela serien i fem avsnitt i vår Enthusiasten.

Jag tar helt ansvaret för ev. ibland något tafflig översättning, och har med hänsyn till tidernas förändring och vad som kan anses OK i Sverige i dagsläget något censurerat några bilder i detta första avsnitt.

Samtidigt kan det ses som en form av tidsdokument – hur annonser och affischer har utvecklats under åren 1950 till idag. Man kan kanske säga att vi idag är tillbaka på det något mer moralistiska 50-talet, med den positiva förändringen att bilar idag mer får tala för sig själva, utan att behöva hjälp att dra blickarna till sig! /Red.

Första avsnittet har de döpt till "Kvinnlig Charm"

Varje äkta Healeyentusiast har några skalenliga modeller och annan regalia i sin ägo. Många samlare går dock både ett och flera steg längre ...

De mest ovanliga troféer kanske visas upp i en liten monter som berikar inredningen i garage eller hem. För ett fåtal tar samlandet sådana former att det behövs ett särskilt rum som dekoreras. Vi talar här om seriösa samlare med hundratals skalenliga modeller och ett komplett bibliotek som speglar de flesta sidor av Healeyvärlden.

Paul Baldwin och Peter van Naarden tar dig in i denna värld av seriösa samlare. I en serie artiklar låter de dig se vad som finns i samlingarna.

Följande teman kommer att belysas: kvinnlig charm; skalenliga modeller; LP-omslag; originaltillbehör; mode, reklam och illustrationer. Bilderna talar ofta för sig själva men ibland kan lite förklaring behövas.

Som första ämne valde vi naturligtvis kvinnlig charm. Både amatörer och professionella fotografer upptäckte tidigt den fotogeniska Austin-Healeyn. Dess vackra linjer var fantastiska att kombinera med kvinnlig skönhet. Och detta ger de heta bilder som du ser här.



Vi börjar lite lätt med ett officiellt publicitetsfoto från BMC för Austin Healey 100/6. Användes på omslaget till den engelska tidskriften Autosport från 1957.

Det berättas att Donald Healey själv tog sig an regin av denna fotosession ... Har dock aldrig bekräftats!



Ett tämligen nytaget foto som betonar glamour och mode – eller hur?

Lägg märke till den oskyldiga nallebjörnen i passagerarsätet.



Från sjuttioalet är denna bild med en brunett framför en röda AH 100.

Detta femme fatale har drag av Joan Collins. Observera också det iögonfallande scoopet – på huven alltså!



Vi vill naturligtvis hålla det seriöst, så denna bild vill vi att du inte kommer ihåg ...

Det är en affisch om en modemässa i Lyon med en AH 100 i bakgrunden.

Underklädesmärken använder tydligen ofta Austin Healeys i sin reklam.

Vi anar att målgruppen är både kvinnor och män ...

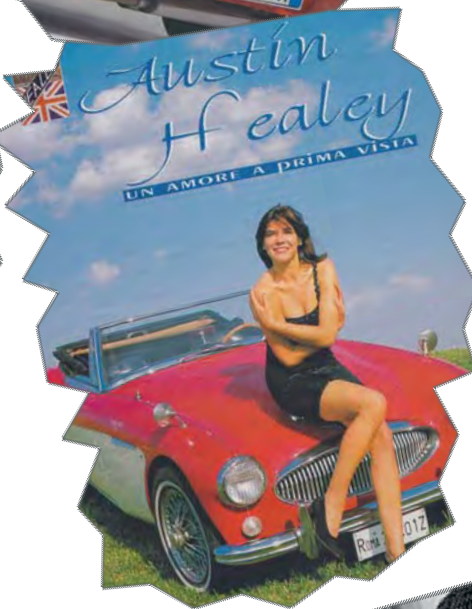


Bella Italia är i Italien kvinnan på en piedestal. Både bilmagasinet Ruote Classiche och mässarrangören Mostra Scambio använder en vacker kvinna för att accentuera proportionerna på Austin Healey.



Denna annons togs fram av en australiensisk fotograf.

På en webbplats kan man beställa affischer, utskrifter, väskor etc.



... och så avslutar vi med en bild med lite royalistisk anknytning.

Bella Darvi är namnet på denna "starlet" av polskt ursprung.

Bilden togs 1955. Hon lär ha haft en flirt med prins Rainier av Monaco.

Hennes tre filmer floppade, men här sitter hon stolt på motorhuven på en BN1.



Med Healey i Storstaden.

Jag och min dotter Siri var nyligen på besök i New York. Vi stannade där i två veckor och eftersom vi hade ganska gott om tid passade vi på att besöka min gode vän George Baxter.

George Baxters Gold Concours 3000 MKI 1960. Den finaste renovering jag har sett!

George bor i Yardley, en förstad till Philadelphia. Genom min hemsida www.healeyspecialists.com kommer jag i kontakt med många olika människor världen runt som är intresserade av Healeys. För ca fem-sex år sedan, när jag satt i bilen på hemväg från en semesterresa i Tyskland, ringde George mig.

Han var i Sverige, eftersom hans fru har släktingar här, och undrade om han kunde komma och hälsa på mig. Han kom redan samma förmiddag och jag var ganska trött efter den långa bilresan. Det visade sig att han höll på med renoveringen av en 3000 MKI från 1960.

En likadan bil som jag för tillfället renoverade för en kunds räkning.

Efter vårt första möte har vi hållit kontakt på olika sätt och jag har varit George behjälplig med goda råd och delar under den tid han renoverade bilen. Hans mål var hela tiden att göra en renovering av högsta concours-kvalitet.

Eftersom han befinner sig i USA får jag nog säga att förutsättningarna för att lyckas med detta är avsevärt större än om man befinner sig någon annanstans. Dels är det mycket lättare att finna NOS-delar i USA, och dels finns det relativt gott om orenoverade originalbilar i bra skick att inspektera.

Noga med detaljerna!



Det är åtskilliga sådana bilar som George har skickat ett stort antal bilder på till mig, vilka jag har haft god nytta av vid mina renoveringar. Det finns fler högkvalitativt renoverade bilar i USA än någon annan stans, och därmed fler människor att konsultera. Bland annat har George, precis som jag, blivit god vän med Roger Moment i Colorado, som har en mycket god kännedom om Healeys i originalsckick.

Roger är initiativtagare till och drivande kraft bakom "The Concours Committee", vilken varje år ger ut en reviderad och anseilig bibba med information för den som vill renovera sin Healey till concours-skick kallad "Originality Guide for Restorations and Registry Inspections".

Genom sina fynd när han inspekterat originalbilar har George bidragit med ny, tidigare okänd, information som tagits upp guiden. Bland annat har han kunnat dokumentera inspektörmärkningar som gjordes innan bilarna lämnade fabriken, vidare har han dokumenterat att bodymassa användes på delar av bilarnas underred. Detta arbete har, tillsammans med det faktum att hans bil erhöll Gold Concours status när den bedömdes, medfört att han blivit invald i "The Concours Committee".

Jag har av George blivit tillfrågad om att skriva ett så kallat supplement till guiden som ska handla om sätena till tidiga 100:or. Jag gjorde en omfattande undersökning av dessa innan vi renoverade sätena till Raymond Sjöqvists Austin Healey 100, som är den första Austin-Healeyn i Sverige.

George har lagt ned lite över 3000 timmar på renoveringen och den är en av de absolut bästa renoveringar jag sett. Har du lust kan du gå in på följande Youtubelänkar för att se filmer som George lagt upp under renoveringen:

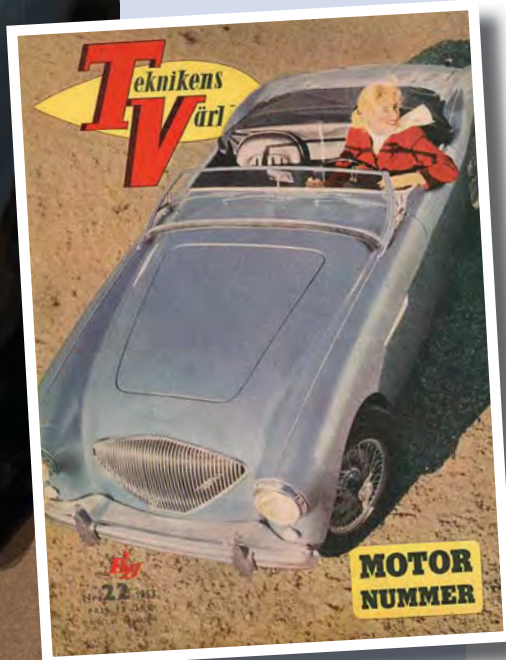
youtube.com/user/gjbaxterjr/videos

Text och foto Magnus Karlsson



1953 och 2017

Sveriges första Healey på Teknikens Världs omslag 1953. Samma bil 64 år senare efter en renovering av yppersta världsklass. Arbetet är utfört av oss, som inte bara gör Concours-renoveringar utan alla förekommande arbeten på dessa bilar. Vänd er till oss, Europas mest välmeriterade och kunniga renoverare av Big Healeys!



med **Elly**
Nr **22** 2017
PRIS 70 ÖRE

I Norge 1:40, Danmark 1:40

NOV

**MOTOR
NUMMER**

Best in Show, St Moritz 2004.
Best in Class, Halmstad 2008.
Best and Second in Class,
Cruiff 2013. Second in Class,
Alsager 1991.



Kontakta oss och få experthjälp till din bil för 600 kr/tim plus moms.

BORAS MOTOR CORPORATION AB

Söderkullagatan 27 B, 50763 Borås, Sweden, phone 0703-933349,
e-mail magnus@healeyspecialists.com

www.healeyspecialists.com



AHCS Årsmöte 2018

18–20 maj Bäckaskog Slott

Austin Healey-klubbens årsmöte 2018 kommer att gå av stapeln på det vackra Bäckaskog Slott, vid Ivösjön i Nordöstra delen av Skåne.

Här har vi stora ytor att röra oss på och massor av underbara småvägar genom bokskogar, fruktodlingar och ännu fler slott.

Programmet för helgen är nästan färdigt men det kommer mer info på [hemsidan](#) framöver.

Där kommer även en **anmälningssblankett** att läggas upp. **Anmälan senast 15 Mars.**

(Är du inte "uppkopplad", använd blanketten som följer med denna tidning och posta enligt blankettens anvisning.)

Det finns olika klasser på rummen, från "Slottsrum" till "Rum i parken."

Du kan själv titta hur de olika rummen beskrivs på www.backaskogslott.se

Preliminärt program:

Fredag 18/5 incheckning från 15.00

Bubbelpool & bastu vid sjökanten, begränsat antal. Buffé serveras på kvällen

Lördag 19/5: Frukostbuffé; Rally med besök/aktiviteter/tävling och lunch på Wanås Slott, www.wanas.se (betalas av deltagare); Möjlighet att köra på en Grand Prix bana i närheten av Kristianstad; Guidad tur av slottet vid "Happy Hour" efter hemkomsten; Grillbuffé;

Söndag 20/5: Frukostbuffé; Årsmöte; Utcheckning 11.00; (Önskar du lunch före hemfärden så beställ när du anländer på fredagen); Hemfärd

Priser för Aktiviteter och Mat

Anmälningssavgift 350 kr/pers. I den ingår: buffé fredag, middag lördag (klubben subventionerar!). Lördagslunchen under rallyrundan står deltagaren själv för – finns försäljningen på en av besöksplatserna med olika typer av lunchmat. Eventuella inträden betalas av deltagaren.

(Mer detaljer kommer på hemsidan angående rallyt.)

Anmälningssavgiften 350 kr/pers betalas till klubbens plusgiro 405161-1 eller bankgiro 125-4556.

Ange "Årsmöte" och ditt namn. Sista dag för inbetalning 15 mars 2018.

Anmälningssblanketten som kommer att läggas ut på hemsidan skall skickas ifyllt till: ah30002010@live.se

Frågor besvaras av Torsten Jönsson, 076-103 66 34

Boende. I rumspriserna ingår frukostbuffé

Övernattning i Slottet, per natt och rum

Enkelrum 1 495 kr, dubbelrum 1 995 kr

Övernattning i Klostergården eller Karl XV:s värdshus, per natt och rum

Enkelrum 985 kr, dubbelrum 1675 kr

Övernattning i Humlehuset eller Möllan, per natt och rum

Enkelrum 870 kr, dubbelrum 1160 kr

BOKNING av rum sker direkt till Bäckaskog Slott på mail: info@backaskogslott.se och är bindande.

Ange "Austin-Healey klubben Sverige". (Eventuellt kan vi få sällskap av Danska Healey-klubben!)

Frågor angående boendet 044-530 20. Rummet betalas vid utcheckning direkt till Bäckaskog.

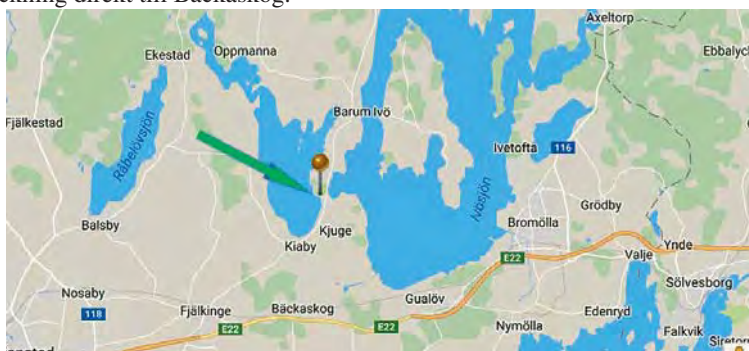
Följande rum har vi reserverat för klubbens räkning, de finns tillgängliga för bokning till och med 15 Mars 2018, så det är först till kvarn ...

Slottet: 11 rum, varav 9 dubbelrum och 2 sviter

Klostergården: 9 rum, varav 3 enkelrum, 3 dubbelrum och 3 sviter

Möllan: 17 dubbelrum

Humlehuset: 10 dubbelrum





God Jul & Gott Nytt År till alla Healey-entusiaster!



Sideways "high-torque" startmotor

Snurrar betydligt snabbare och starkare än originalet 2 875:-



Sideways SU gaslänkage

Förbättrar känslan och eliminerar glapp avsevärt. 2 938:-



Sideways ventilkåpa

Vår egen lättvikts ventilkåpa som håller absolut tätt. 2 500:-



Sideways lyftarlock—sats

Tro det eller ej men detta är vår mest populära produkt. Stoppar effektivt oljeläckorna på motorns högra sida. 1 423:-



Sideways spin-on oilfilter konvertering

Förenkla filterbytet med vårt kit som dessutom använder ett modernt filter för bättre filtrering/rening av oljan. 513:-



Sideways 3.5:1 utväxling

Vår populära utväxling sänker varvtalet med 12%, sänker bränsleförbrukningen och gör all körning behagligare 6 000:-



Helt ny unik Sideways kolvserie.

Smidda kolvar av högsta kvalitet — 84.47 resp 84.60mm. 11 250:-



Sideways krängningshämmare

Missa inte vår populära uppgradering för framvagnen. 22 mm / 25mm 6 219:-/ 6 500:-



Sideways generatorsats

Ökar laddningskapaciteten, sänker vikten och ökar driftsäkerhet 2 188:-



Sideways kollapsibel rattstång

Enkel, diskret och helt utan glapp pris från 1 706:-



Sideways kamaxlar

Upptäck vår serie med unika kamaxlar. Kompletta kit inkl. lyftare från 9 375:-



Lucas Sports coil

Den klassiska tändspolen från 60-talet. 338:-

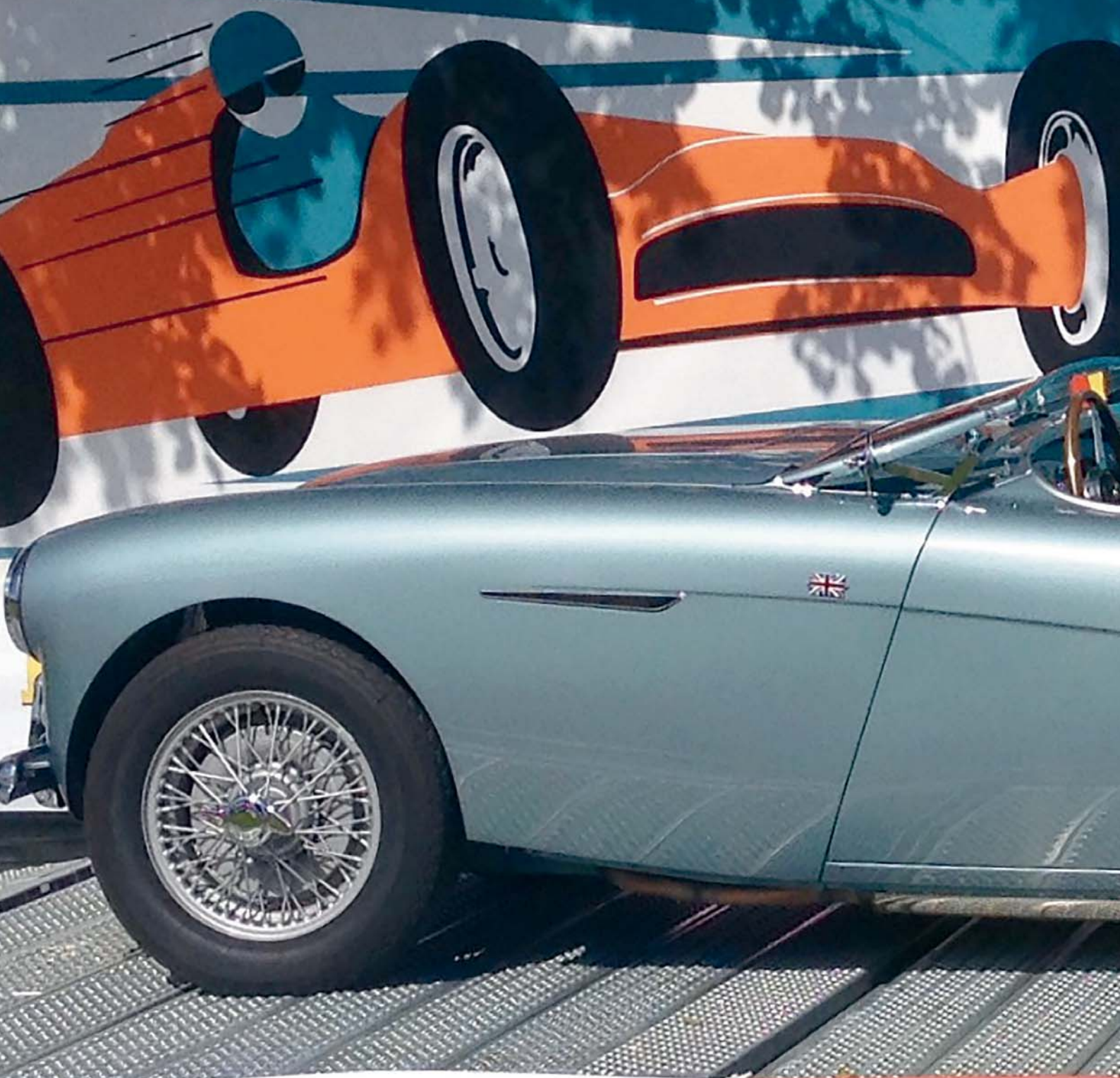
Behöver du hjälp i renoveringen?

Kontakta oss för att få hjälp i din renovering. Vi har lång erfarenhet och hjälper regelbundet entusiaster att komma vidare när tiden, orken eller motivationen börjat ta slut men drömmen ändå finns kvar.



M

SVERIGES KRISTIANSTAD GRAND PRIX



IL TANKADNA

FYLL



Galleri

*Bengt Larssons AH100 på podiet under
jubileumet för Sveriges Grand Prix,
Räbelöv, Kristianstad.*

Foto: Clas Arleskär

PÅ



MED





Racesäsongen i Sverige 2017

Healeyjagande Elaner på Mantorp – Claes av Bengt-Åke B och Anders L av Tommy B.
Foto: Janne Andersson

Kinneulle Historic Meeting 2017 (PG)

Efter en lång väntan var äntligen årets RHK-säsong igång vid kanten av Kinneulle. Med förra årets kylslagna tillställning i minnet var vi lite förberedda och hade både långkalsonger och pläddar i beredskap. Maria hade t o m glögg i barskåpet om temperaturen skulle gå under noll.

Mycket riktigt blev det en kall tillställning med kall vind, regn och låga temperaturer fastän prognosmakarna hade lovat annat.

För min egen del missade jag fria träningen på fredagen och anlände först sent på kvällen. Banan var torr och det var bara att hoppa direkt in i kvalet på lördagsmorgonen med förhoppningen om att tidigare testkörningar satt kvar i kroppen.

Kände en viss osäkerhet med den nya kopplingen. Jag hann inte få upp tempot i körningen förrän kopplingen slutade fungera efter fyra varv. Bogsering till depån och hjälp av Mats att lufta ledningen. Kände mig lite besvårad eftersom vi bytt både hjälpcylinder och vätska samt även testat bara några dagar tidigare.

Kvalet gav sjätte tid tillsammans med Nisse

i sin Hundra bakom två Elaner med Claes och Lotsen i första led. Inför första racet på lördagseftermiddagen hade det börjat regna och min plan var att använda Healeyns kraft och tyngd i starten. Både Nisse och jag passerade mycket riktigt Elanerna och höll ihop genom loppet, Claes och Lotsen var utom räckhåll.

Döm om min förvåning när Claes hade brutit p.g.a. elfel och jag tog tredjeplatsen efter Lotsen som vann och Nisse tvåa. Elmon fyra, Kai Roger Eriksen i en mycket fin Sprite sexa och Micke nia. Lite stolt över karriärens första podium var jag faktiskt!

Inför race två på söndagen var banan torr men när vi startade började det småregna vilket gjorde banan såphal. Startade från tredje position men blev snart uppvaktad av Anders Ek i en Elan, kände mig jagad och försökte hålla emot med breda ställ, men efter några varv släppte det rejält under bron med en kraftig piruett som följd.

Kom inte igång direkt utan tappade några placeringar, kunde jag ikapp några och slutade sexa. Både körningen och självförtroendet fick sig tyvärr en rejäl törn.

Claes fick plåster på såren från första heatet och segrade före Lotsen och Ek, Elmon fyra, Kai åtta och Micke nia. Nisse var förhindrad att delta på söndagen.

Totalt stora framgångar för Healey Racing Team med fem av sex möjliga pallplatser!

PG

Velodromloppet Historic GP 2017 (PG)

Årets största tävling i RHK-serien genomfördes som vanligt veckan före midsommar på Karlskoga Motorstadion.

Hela 261 anmälda, strålade väder och över 6 000 besökare – undrar om STCC kan konkurrera? I startfältet fanns även ett antal europeiska ekipage. De flesta anlände redan under torsdagen för att vara redo till fredagens fria träning då man fick känna på nya sträckningen av banan.

För min egen del fortsatte krånglet med växellådan som uppdragades redan på Kinneulle, tvåans växel låg inte kvar i läge utan ramlade ur. Lagom kul när man använder den vid tre tillfällen på banan, fick försöka hålla tvåan i läge vilket hämmar körningen radikalt.

På lördagsmorgonens förarmöte blev det en del käbbel om några utländska deltagare i vår klass som inte verkade ha godkända papper på sina bilar. Mycket förvånande eftersom RHK accepterat anmälan och inte heller informerat oss som klassrepresentanter.

Därefter var det kval, vilket för mig slutade mellan Trösen och Esset redan på uppvärmningsvarvet. Packningen på det nya oljefiltret som var bytt innan Kinneulle hade krängt ur så att nästan all olja sprutade ut, bogsering in i depå och ingen träningstid. Även Lotsen fick problem när en front stub axle gick av och han tappade höger framhjul. Claes kvalsabast av Healeys med fjärdeplats, Schildt femte tid, Nisse tia och övriga i teamet längre ned.

Vid eftermiddagens race startade jag från 20:e plats eftersom jag inte hade någon träningstid och med några giftiga holländare bakom som saknade godkända vagnsböcker. Racet blev en tuff tillställning där Kenneth Persson i sin GT40 drog längsta sträet före Solman i sin E-type, Anders S fyra och Claes femma, jag fjorton efter att ha blivit hindrad av en förare som inte kollar i backspegeln och Kai Roger 16. Nisse bröt efter att ha blivit påkörd av en Mustang i hårnålen.

Race två på söndagen startade jag från 14:e plats och efter en totalt misslyckad start blev jag passerad av några. Återtog kommandot



En mycket trevlig prisutdelning efter första racet på Kinneulle!
Anders L etta, Nisse N två och jag själv trea. Första podiet i karriären!



Engelska muskler mot amerikanska muskler!
Anders S och en Nederländsk Corvette på Gelleråsen, Karlskoga.
Foto: Janne Andersson

och passerade ett par men fick återigen problem med samma Marcos som inte tillhörde enklaste att rejsa mot. Var förbi vid några tillfällen men med en icke fungerande växel-låda kunde jag inte hålla emot. Anders S trea med sin nybyggda Healey, Nisse nia jag elva och Kai Roger tretton. Claes bröt med befärat bakaxelproblem, Elmon saknade oljetryck och Lotsen ställde inte upp av känd anledning.

PG

SSM på Knutstorp (AL och Elmon)
SSM är alltid stort och trevligt. I år blev

det till och med hyfsat väder, även om det föll en och annan regndroppe ibland. Ungefär 250 deltagare, enligt arrangerande MSCC, och med hela fjorton heat på programmet.

Vårt heat blev inte så lyckligt lottat när man tittade på tidsprogrammet. Tidsträning strax före lunch på lördagen och två tävlingar på söndagen, klockan 09.30 och 15.30. Inte mycket tid att fixa eventuella problem!

När det var dags för tidsträning radade 16 bilar upp sig. Tre gästande danskar i en Ginetta G4, Lotus Elan samt en Ford GT40. Två återfall i GT-klassen: Jörgen Brynne i sin

Lotus Elite – inte lätt att hinna med tävlandet när man bygger motorfabrik i Kina – och Per Broberg i sin MGB. Men också två debutanter: Anders Arildsson i sin Austin Healey Sprite samt Elmons son Petter Björkqvist i sin Triumph Spitfire. Resten av startfältet var de gamla vanliga kämparna. Saknades gjorde hela Healey 3000 gänget. De var på utflykt till Holland. Zandvoort lockade tydligen mer än Knutstorp ...

Petter och Emil bjöd på mingel för hela GT65-heatet sent på lördagseftermiddagen. Trevligt, med många diskussioner samt kanske en och annan bortförklaring och lite skryt.



Visst ser det trevligt ut med ett helt gäng med Spritar (och en del andra "småbilar") på Knutstorp!

Foto: Iwar Hult



"Fattar du inte att det är Sprite som gäller? Spitfires har ju inte gjort något vettigt sedan kriget!" Micke F, Elmon och Anders A läxar upp Petter B.

Foto: Göran Larsson



"... och du bara snackar. Håll du truten, jag kör om dig på banan ändå!"

Foton: Göran Larsson



Healeyåkarna höll ihop även under racet och placerade sig i grupp på platserna elva till femton med en Spitfire som "inkräktare" (men är man son till en Healeyåkare så må det vara hänt!).

Ordningsföljd som nedan.

Elmon Larsson Austin Healey Mk II
Kai Roger Eriksen Austin Healey Sebring
Mikael Frieberg Austin Healey Sprite Mk I
Petter Björkqvist Triumph Spitfire Mk II
Anders Arildsson Austin Healey Sprite Mk I
Även i eftermiddagens race höll gruppen ihop, men då med en italienare och en överhettad Elan som inkräktare!

Elmon Larsson Austin Healey Sprite Mk II
Kai Roger Eriksen Austin Healey Sebring
Lennart Henjer Alfa Romeo Giulietta

Mikael Frieberg Austin Healey Sprite Mk I
Bengt-Åke Bengtsson Lotus Elan
Anders Arildsson Austin Healey Sprite Mk I
Summa summarum en trevlig helg med bra race och dito väder. Men visst sakande både vi och många åskådare de stora Healeybilarna. Men ryktet säger att till nästa år är de tillbaka!

AL o Elmon

Nostalgia Racingdays & Classic Car Show, Mantorp (PG)

På Mantorp jag fick jag agera åskådare och inte delta på grund av det motorhaveri som jag drabbades av vid utflykten till Zandvoort i juli.

Årets fjärde deltävling i RHK-serien till-

sammans med Legend Car-serien gick av stapeln i helgen 18–20 aug på Mantorp Park. En av två racingbanor i Sverige där de muskelstinn bilarna har möjlighet att varva ur. Ca 190 deltagare var anmälda till tävlingshelgen som var kompletterad med en Classic Car Show under lördagen.

Fredagens fria träningar var något decimerat p.g.a. några sena ankomster samt dagens regn som slutade först på natten till lördagen.

Vår klass var först ut på kvalet på lördagsmorgonen på en bana som inte hade torkat upp fullt ut, vilket märktes på tiderna. Normalt sett brukar de bästa varvtiderna komma efter 3-5 varv, men Claes lyckades sätta bästa tiden i slutet av kvalet när banan blivit något torrare.



Elmon och Micke gör fin reklam både för vårt heat och för Healey på podiet.



Mats åker alltid på mekandet – är det inte bilarna så är det nackskydd!



Tätttrion i andra racet på Mantorp. Fast Claes fick ge sig för Corvetten.

T v en trött, svett men glad Claes efter segern. Och nedan får han den välförtjänta belöningen!



Och sen var det fest! Traditionsenlig kräftskiva på Mantorp.



Foton Mantorp: PG Johansson

Austin Healey
Enthusiast nr 147



*T v. Fantastiskt skyfall i Falkenberg – skapar samhörighet i depån!
Men efter regn kommer solsken – och då dyker även de finåkande
gästerna upp. Healeys är alltid välkomna i Healey-depån!*

Lars Esselius, som inför säsongen införskaffat en häftig Chevrolet Corvette, blev tvåa. Därefter de första Elanerna (som var största märket med sex bilar) med Bengt Åke och Tord före Lotsen därefter Cederberg och Lars Weigl i sin vackra Porsche 911 samt Mats Bergryd med Ford Mustang Shelby GT 350. För de mindre bilarna utspelar sig en trevlig fight mellan far och son Larsson, Micke Royson och Micke Friberg där sonen Emil drog längsta strået.

Inför race ett var jag tillsammans med Claes son August på startläktaren. August ville slå vad med mig om att Claes skulle missa starten, men jag avböjde för jag trodde att sonen skulle få rätt.

Vilket även hände, Claes missade starten och fick släppa både Lars och Bengt Åke före sig. Glädjen blev dock kortvarig för Lars E som fick problem med framvagnen och styrde av efter rakan på första varvet.

I täten utspelades en hård men just fight om ledningen. Efter ett antal växlingar om ledningen vann Claes och fick beröm av tvåan Bengt Åke på prisutdelningen för sin kompetenta styrning. Tord som fått smak på podiet efter Knutstorp tog tredjeplatsen före Lotsen som klämde sig in mellan Elanerna.

Längre ned visade Elmon att gammal är äldst och knep tiondeplatsen före sonen, Royson och Micke F. Både Lars Esselius och Bencsik bröt.

Ett stort tack till Tommy Bencsik som bullat upp riktigt på GT-klassens "Come Together Party" som sedan följdes upp med den sedvanliga kräftskivan i Healeydepån. Liksom förra året med Elangänet som gäster.

Claes hade Pole även i andra heatet, före Bengt Åke och Tord. Denna gång hade Claes bestämt sig och var först ut men fick snart se

sig passerad av Bengt Åke.

Lars E som startade från sista ledet använde Corvetten alla hästkrafter. Var uppe i ledning efter halva loppet som han höll in i mål trots problem med vevhusventilationen.

Bakom honom utspelades racing av högsta klass när Bengt Åke och Claes tampades om andraplatsen och bytte placeringar nästan varje varv. Sena inbromsningar, hjul mot hjul genom kurvorna samt breda uppställ av Claes, takterna sitter kvar sedan rallytiden!

Claes gick segrande ur striden och blev tvåa. Placeringarna tre till nio blev relativt lika race ett med förändringen att Weigl kom före Ek, Tommy fick ordning på bilen och blev tia. Emil lyckades snuva farsan på en placering i detta race och blev tia. Micke Friberg slutade femton.

Fantastiska race i GT-klassen som många tyckte var tävlingens bästa och helgens behållning!

PG

Säsongsfinalen i Falkenberg. (AL)

Att Falkenberg är en hösttävling tvivlade ingen där närvarande på! Regnet fullständigt vräkte ner under fredagskvällen, natten till och större delen av lördagen. Självt avstod jag från fredagens fria träning – jag hade inga åror med till SID ...

Elmon var inte så lite stolt över att Spritarna nu hade övertaget i Healey Racing Team – de vann med fyra mot tre! I antal alltså ...

Kvalet på lördagsförmiddagen genomfördes även det på blöt bana med upphörande regn. Tiderna blev därefter. Självt fick jag bryta redan under det tredje-fjärde varvet, och tyckte jag fortfarande bara varmkörde lite. Var därför hundra på att få starta sist i racet när jag blev inbogserad till depån. Fellet? Ett typiskt Healeyfel, d. v. s. att motorn tvärdog på banan hade bilen glömt när den kom in i depån – startade så villigt så, inget fel gick att detektera!

Men, under över alla under, jag hade fått femte tid! Anders Schildt och Claes A som etta och tvåa före ett par Elaner. Micke F var mäkta stolt över att ha både Elan och Porsche efter sig i startordningen. Tänk vad lite regn kan göra – skiljer gossarna från männen!

En lite kul grej: under körningen efter Safety Car som försiggick när jag bogserades efter fyrhjulingen, så satte flera av förarna sin bästa varvtid! Några förare hann innan detta upptäcktes få lite skäll för att de körde för sakta och inte anslöt till Safety Car som man ska göra. De bestraffades senare, liksom övriga med "bästa tid under gulflaggsförarna", med att de tiderna ströks. Helt enligt reglementet.

Jag funderar faktiskt fortfarande på om jag inte fick min "bra" varvtid under bogseringen ...

Till lördagseftermiddagens race hade det torkat upp någorlunda, och resultatet blev ungefär som under kvalet, med den skillnaden att Claes A fick ge sig för Bengt-Åke B i Elan. Alltså Anders S etta, B-Å två, Claes trea, Tommy B i Elan fyra och jag femma. Våra Spritar hade fina kamper lite längre ner i fältet, men jag tror att en och annan av dem, liksom vi i 3000-bilarna, saknade förmiddagens regn ...

Söndagens race fortsatte ungefär på samma sätt, men nu med ännu torrare bana. Anders S vann, sedan två Elaner, Claes A, ytterligare en Elan och sedan undertecknad. Även nu höll våra Spritar ihop längre ner i fältet, med Elmon som gruppsegrare.

Till skillnad mot förra årets Falkenbergsrace då SID kom hem lite bucklig, så var det bara att tvätta, byta oljor etc. och sedan lagra upp för nästa säsong. Den ser vi fram emot; om Elmon fortsätter sitt goda arbete att locka ut Spritar och deras klasskamrater, och alla raceklara Big Healey kommer till start, så kan det bli ett riktigt Healey Racing Teamår!

Några MG, Porsche 356, och E-typer skulle inte heller vara dumt – det är mycket roligare med stora heat med fin blandning av bilar. Även om en del av dem kör ifrån mig!

Vi syns till våren!

AL

RHK-säsongen från ett depå-perspektiv.



Depåliv är inte bara fest ... Men det händer!
Och då är alla så här glada!

Text: Cilla Andersson
Foton: Mats S, Janne A, Göran L och Anders L

”Hur många ska med till helgen” är en vanlig fråga ett par dagar innan race hos oss i familjen Andersson.

Det är nämligen inte ovanligt att det blir extra gäster över dessa helger, speciellt i äldsta grabbens husvagn. Någon gång har det till och med varit familjer med eget boende på hjul och hälsat på oss dessa fartfyllda helger.

En av anledningarna till att jag ställer frågan till resten av familjen några dagar innan race-helger är förstås att jag vill veta hur många vi blir till maten. Självklart är själva racingen, bilarna och tävlingsmomenten viktigast men näst därefter kommer maten!

När ekipagen rullar iväg på torsdagen fram till och med hemfärd på söndagseftermiddagen så är det ett antal mål som intas, med mycket nöje. Tre middagar, tre luncher och tre frukostar brukar stå på schemat och visst vore det synd om någon blev utan! Dock brukar det sällan hända, då vi alla som kamperar så trevligt ihop på dessa race brukar ha skåpen fyllda så det räcker till både Lotus-förare och annat härligt folk som kommer att hälsa på.

Bilden ljugar lite – det är nog inte Opeln som egentligen står i centrum i depån!



Hos oss i familjen Andersson är det en Austin-Healey 3000 från 1959 som är den stora stjärnan och det är Claes som rattar den mörkblå skönheten på banorna.

Dock har han under säsongen fått stark konkurrens om stjärnstatusen genom den äldste sonen Arvids framfart i en gul Opel Ascona A från 1971.

Om sanningen ska fram så är det faktiskt Opel som legat fadern varmast om hjärtat sedan tonåren, men utmaningen från Healeyn lockade när Svanberg sålde in iden för några år sedan. Som vi alla vet att när Svanberg är inblandad så lyssnar man, även om man inte gör som han säger ibland men det behöver vi inte tala om.

Årets säsong började liksom tidigare år på Kinnekulle och trots laddade förare som borde spridit hett adrenalin så var det för oss andra en kall historia. Våren visade sig från en av sina bistra sidor och jag är som alltid tacksam för Healey-jackan som klarar alla väder!

Resultatmässigt blev helgen rena rama guldglansen för Healey-klubben.

Anders Lotsengård vann inte bara klassen utan heatet ena dagen med Nisse som tvåa, PG trea och Elmon Larsson som fyra.

Har det hänt någon gång tidigare att så många Healeyförare stått på pallen på samma gång i ett svenskt race? Vi supportrar var mäkta stolta! Även under söndagen glänste prispallen då Claes som vinnare och Lotsengård tvåa. Arvid i Asconan bärgade hem inte mindre än två pokaler efter tuffa fighter i sina båda race.

Förutom den sedvanliga kokta korven serverades det grillade kotletter i hamburgerbröd med citron – mycket gott!

Den andra tävlingen gick i Karlskoga och Velodromloppet som där hade en extra historisk glans över sig med Grand Prix. I år lade vi inget krut på tidsenlig klädsel, men många hade engagerat sig och det är alltid en upplevelse att se tillsammans med alla härliga bilar.

Helgen startade med att en av Healeyförarna började racingen redan på vägen till banan och lyckades få en vackert garnerad morotstårta göra en saltomortal ur kylskåpet ut på mat-tan i husbilen. Inte illa!

Däremot hamnar ofta våra lysande gula depåttält i centrum!





Arvid på pallen med två "farbröder".

Tidschema

Lördag 16 September

Sekretariat öppet kl 07.00-19.00
Besiktning öppen kl 07.30-
Förarmöte kl 08.30

Revierad 13-18-25

Tid	Klass	Test
09.00	11. Roadsport A+B	Test
09.15	12. Roadsport C	Test
09.30	13. RS/Clubman	Test
09.45	14. Verktygaboden/Motorsport I, II, III	Test
10.00	1-5 Sports 2000, FF 2000, F2, F3, F4 per Vee, F Opel	Kval
10.15	2. CT-65 till 1000 cc Tusencupen	Kval
10.30	3. FF 1600, F3-1000 cc, Form/Vee (L)	Kval
10.45	6. CT, GT, GTS 66-71	Kval
11.00	4. CT-65 över 1000 cc inkl per E-F	Kval
11.15	7. GT, GTS 65 per E-F inkl GTP	Kval
11.30	8. CT, GT, GTS 72-85 per H-J	Kval
11.45	9. Formel Vee utom (D)	Kval
12.00	10. A-D, Porscar, F3-500, FJ per E-F	Kval
12.15	11. CT-67	Kval
12.45	11. Roadsport A, B	Kval
13.00	12. Roadsport C	Kval
13.15	13. RS/Clubman	Kval
13.30	14. Verktygaboden Motorsport I, II, III	Kval
13.45	1-5 Sports 2000, FF 2000, F2, F3, Super vee	Race 1
14.00	2. CT-65 till 1000 cc Tusencupen	Race 1
14.15	3. FF 1600, F3-1000 cc, Formel Vee (D)	Race 1
14.30	6. CT, GT, GTS 66-71 per G	Race 1
14.45	4. CT-65 över 1000 cc inkl per E-F	Race 1
15.00	7. GT, GTS 65 per E-F inkl GTP	Race 1
15.15	8. CT, GT, GTS 72-85 per H-J	Race 1
15.30	9. Formel Vee utom (D)	Race 1
15.45	10. A-D, Porscar, F3-500, FJ per E-F	Race 1

Med dubbla raceklasser är det många tider att passa! Men Lotsen är ordningsman med väl markerade tidscheman.

Starting grid - Klass 7, GT/GTS 65 per E-F inkl GTP - Race 1

Start Time: 14:00 - Heat Duration: 10 Minutes And 1 lap

Pos	Name	Time	Pos	Name	Time
1	Arvid Carlsson	1:10.00	11	Arvid Carlsson	1:10.00
2	Arvid Carlsson	1:10.00	12	Arvid Carlsson	1:10.00
3	Arvid Carlsson	1:10.00	13	Arvid Carlsson	1:10.00
4	Arvid Carlsson	1:10.00	14	Arvid Carlsson	1:10.00
5	Arvid Carlsson	1:10.00	15	Arvid Carlsson	1:10.00
6	Arvid Carlsson	1:10.00	16	Arvid Carlsson	1:10.00
7	Arvid Carlsson	1:10.00	17	Arvid Carlsson	1:10.00
8	Arvid Carlsson	1:10.00	18	Arvid Carlsson	1:10.00
9	Arvid Carlsson	1:10.00	19	Arvid Carlsson	1:10.00
10	Arvid Carlsson	1:10.00	20	Arvid Carlsson	1:10.00

Och så kommer domen efter kvalet:
- var ska jag stå i starten?

På lite samma tema fortsatte sedan helgen, där en Healey läckte olja i kvalet, en tappade ett hjul vid samma tillfälle och annan bestämde sig för att bakaxeln hade gått tillräckligt långt.

Till på köpet hade ett nygammalt tillskott, en vackert röd Healey som rattas av Anders Schildt en tjurig tändning. Han återkom dock snabbt och vann med stil.

Inte ens Nisses fina Healey 100 kom undan



Två blöta "gulingar" i Falkenbergsdepån.
Den lilla var nog den som trivdes bäst i regnet.



Även i en så manlig omgivning som i en racedepå så finns det viss jämlikhet
- det är inte bara damerna som står för maten!
Här en lycklig Micke F som förbereder kvällens måltid. Fast han kanske är mest lycklig över att ha kört ifrån både Porsche och Elan?

utan denna fick en rejäl kyss av en amerikanare. Hur det gick för Opeln? Inga större blessingar.

När Knutstorp anordnade sin tävling i början på juli så jobbade Healey gänget istället som ett internationellt team på British Race Festival i på Zandvoort i Holland som man kunde läsa i förra utgåvan.

Mikael Frieberg försvarede som bekant Healey färgerna med bravur på ringen i Skåne. I Holland tappade säsongen en förare i form av PG som så oturligt fick med sig en trasig bil. Vi hoppas på stark comeback nästa år!

Augusti-tävlingen på Mantorp är en av årets höjdpunkter om jag får välja. Transporten dit är nära från Eksjö och under race-helgen är det tradition med kräftska!

Denna gång blev det lite mer sjå för supporten när en lastbilsfirma råkade gå av stapeln samtidigt. Med hjälp av hela Healey-teamet så blev bilen besiktad och klar innan ens föraren kom på plats - oerhört uppskattat.

Kräftskivan blev lika rolig som tidigare, i år med nya inslag av riktig skönsång med grabbar som hade en fantastisk snapsviserepertoar. Jag kan meddela att inte nog med att han kan ratta en snygg Frogeye, han kan sjunga med

den käre Frieberg!

Resultatmässigt var det ur både familjens och Healeys perspektiv de mest spännande racen på länge. Claes och Bengtssons Elan från Ödåkra körde om varandra så många gånger att vi tappade räkningen. Självklart drog Healeyn det längsta strået och vann på lördagen ... Lotsengård var så nära att knipa tredjeplatsen men fick ge sig. Söndagen hade en tung Corvette med sig och alla halkade ner en placering.

Säsongen avslutades som sig bör i Falkenberg med Healeyvinnare och Ullaredsbesök. Ja, det var inte samma personer som gjorde båda förstås. Jag tror inte det var någon kvinnlig supporter som inte gav sig själv ett besök på Ge-Kås denna helg.

För vinsterna båda dagarna stod en oslagbar Anders Schildt som laddat om efter Engelsdäventyr och visade övriga grabbar vart skåpet skulle stå.

Annars var det mest köttgrytornas helg

denna gång - det var knappt en måltid som inte en minst en gryta stod på bordet.

Minnesvärt var också det skyfall som kom ett par gånger. Hela depån hade decimeterhögt flöde med regnvatten och vi trängdes ordentligt under depåttält och husbilsmarkiser.

Trots Anders S vinster under helgen så vann ändå Claes cupen för säsongen med fler körda tävlingar. Anders S blev tvåa och Lotsengård trea.

För Opeln blev det en hedrande andraplats, endast slagen av en het dansk Escort. Inte illa redan andra säsongen på banan för både bil och förare!

För oss var det den fjärde säsongen på racingbanorna med Austin-Healeyn och det är lika roligt och spännande varje år. Det finns inte en tävling då vi supportrar i olika konstellationer inte står och hejar. Vi sträcker stolta på ryggen när alla speakers nämner hur vackra och snabba dessa Healeys är.

Nu laddas det i garagen inför nästa säsong - och det kan hända att det dyker upp en och annan ytterligare Opel i Austin Healey Racing Team. Undrar vad för gott vi ska äta då?

Cilla Andersson

Avoid frustration and simply go for the best



KILMARTIN
AUTOMOTIVE
SHEETMETAL

Kilmartin is the premium brand for Austin Healey chassis and sheetmetal replacement parts. Our craftsmen have been producing highest quality chassis for all Big Healey models and a complete program of replacement parts for over 30 years.

Kilmartin chassis and sheetmetal parts are widely known for their impeccable quality and superior fit. We take pride in delivering professional restorers and Austin Healey owners a range of over 600 premium quality sheetmetal parts. Avoid frustration and simply go for the best.



www.kilmartin.eu
info@kilmartin.eu
+31 653 555 388



Gentlemen (?) poserar framför en för oss Healeyentusiaster lite speciell buss.

Text och foto: Börje Engwall

Pojkdrömmen som ska förverkligas, del 12.

Idetta avsnitt hade jag tänkt visa upp mina fint klädda stolar, baksäte mm. Veckan innan avfärd till Goodwood Survival, flått, Revival (det regnade dukigt stundtals), lämnades dessa till en sadelmakare norr om Stockholm.

Någon jag träffat på via en byggtreprenör jag gjort jobb åt, och som jag dessutom stött på under Elmiämässan. Kändes som om han borde kunna kränga på min nysydd klädsel med bra resultat. Var ut till honom med allt jag ville ha klätt, fotografier på färdiga Healey stolar, en DVD från Moss USA om klädsel till BJ7-8, och Bill Piggotts bok "Original 100/6 & 3000".

Jag fick ett samtal och bilder översända, där han var bekymrad över passningen på den i Bangkok sydda stolsklädseln till framsto-

larna. Han sade att han skulle bli tvungen att sprätta och sy om lite. "Gör vad du måste, du är ju yrkesman" var mitt diplomatiska svar.

Döm om min förvåning när inget är som det ska vid avhämtning. Inget jag poängterat är som jag vill, och det omsydda är inte bra alls. Varför inte bara lägga ned jobbet, och säga till mig att han inte får till det, istället för att lägga ned timmar på ett dåligt slutresultat. Ibland blir man bara så trött!

Så, några vackra bilder på stolar kan jag tyvärr inte visa upp. Vad som hänt sedan jag försökt "slicka såren" och svälja kostnaden, är att John Skinner åter kontaktats (se Entusiasterna nr 44). Denna gång för färgprover att matcha mot dörrsidor, baksätet mm. Nu ligger en beställning under tillverkning hos JS. Inte billig, men förhoppningsvis korrekt.

Och denna gång gör jag stoppningen själv! Har alltid haft svårt att lita på andra hantverkare, trots att jag är en själv. Har nog lite för höga krav!?

Dörrpanelerna i 3 mm björklamell (plywood) jag nämnt tidigare, fick 3 lager Polyurethanlack på sig som fuktskydd. Dessa kläddes sedan med 5 mm laminerad skumgummi, d.v.s. med en tygväv på ena sidan. Denna tygväv gör att skinnet inte stramar och fastnar i skummet, utan ligger slätt och fint spänt utanpå. Likadant blev ryggstödens baksida klädda.



Så här såg ryggstöden ut efter bearbetning hos "sadelmakare"!



Ovan: köpta standardgångjärn för ryggstödets bak. Nedan: efter bearbetning och anpassning.



Och så här fäste jag dem i ryggstödsstommen.



På tal om ryggstöd. Baksätets ryggstomme i Plywood, köpte jag från AH Spares. Till denna inskaffades mutterstycken för trä (med "piggar") och rostfria gångjärn från någon beslagsfirma på nätet. Bilder och mått på originalgångjärnen hade Fredrik Spong så bussigt skickat till mig. Dessa näthinhandlade gångjärn kapades till rätt mått och nitades om, då inga finns att köpa till BJ7:an.

Inre dörrpanelerna på BJ7 modellen består av aluminium, med en ribbsydd skinnklädsel utanpå. Dessa kläddes liksom de yttre dörrpanelerna med skinnet från Bangkok. Främre kickpanelerna gjordes på samma sätt.

De bakre sidorna vid baksätet, gjordes också i 3 mm björkplywood, men med originalplåtarna mot B-stolparna som start. Där hade jag en NOS (New Old Stock) och en avkapad p.g.a. rost. Bara att kopiera och spegelvända. Plåt och plywood sitter samman med hjälp av s.k. "jungfruben" (kuvertklämmor).





Tillverkning av plugg till nytt armstöd. Först lite snickarjobb ...



... sedan lite finlir på toppen ...



... följt av riktigt kladdigt plastande (fortfarande bara för att göra pluggen!). Och så här bra blev den färdiggjutna armstödsstommen!



*Och med pyjamasen på blev det som jag ville ha det!
Allt kladdande får till slut sin belöning!*



Hela bakre inredningen provmonterad. Det är vid såna här tillfällen man verkligen får drivkraften att arbeta på, sugen att se det helt färdigt!

Här tog jag istället blindnit med stor skalle, och brickor på insidan. Dessa kläddes av den tidigare nämnda sadelmakaren efter att jag satt på det laminerade skummet. De ligger nu i garaget och görs om av mig ... Suck!

Sedan tidigare har jag klätt instrumentbrädan. Men på förra årets Eskilstunamarknad, snubblar jag över ytterligare en bräda. För 700:- var det inget att fundera på. Den skulle med hem! Så nu ligger det två stycken klädda brädor, med lite olika läderprägling. Får se vilken som hamnar i bilen. Dessutom pratade jag med BAS International (klädslar till Jaguar) på Goodwood, så nu har jag fått hem prov på Furflex till brädans kant i rätt färg, mörkröd.

Min bror Lasse, och Per, min läderleverantör, har båda gjort längre armstöd till sina bilar. Något jag lockades att göra också. Lasse har bockat i aluminium, jag valde glasfiber för att matcha växellådsåpan, som på BJ 7 blev gjord i det materialet som standard. Där blev det till att göra en plugg att gjuta i. Resultatet är klätt i Bangkokläder även där, (av mig själv ...).

Jag har inte varit så flitig i garaget i höst som jag kanske önskat. Bl.a. beroende på iordningställande av ett extra gästrum. Sist vi hade barnbarnen, skulle äldsta (4,5 år) sova hos mormor och morfar. Resultatet blev att hustrun Eva sov på de 30 centimetrarna närmast kanten. Självlåg jag tvärs i fotändan som en hund, medan barnbarnet upptog övriga 85 % av sängen, farande med armar och ben, drömmande, skrikande i sömnen ... Nu får han eget rum, vägg i vägg med oss, vid nästa övernattnings. Basta!

Så jag får nog kåsera om något annat nästa gång, för att få något att avrapportera. Har länge närt tanken att skriva om min första vinterbil, inköpt på inrådan av dåvarande ordförande i Healeyklubben, Kenneth Andren. För vinterbil/bruksbil är väl vad som gäller några månader framöver?

I morgon skall nya tak och golvlister inne i huset på plats, så snart är det garaget igen. Jiiiii!



QUALITY AUSTIN-HEALEY PARTS!



Contact us with your Austin-Healey parts requirements.

Specialists since 1972, we source, manufacture and supply quality parts for all the Austin Healey models (100M, 100S, BN2, BN4, BN6, BN7, BT7, BJ7, BJ8, Sprite Mk 1 Frogeye, Mk 2, Mk 3 and Mk 4, Midget).

Our team are ready to assist with our fast and friendly service. We have vast stocks so order fill rates are unrivalled by any other Healey parts supplier.

Whatever your Austin Healey requires, buy it from the company who understands your needs and shares your passion.

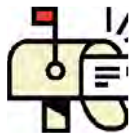


"Not only do we choose A H Spares as our primary parts supplier we also value their open-minded approach to development of existing and new products." - John Chatham

Visit our website www.ahspares.co.uk

Tel: 0044 (0)1926 817181 | Email: sales@ahspares.co.uk
Westfield Road, Kineton Road Ind. Est. Southam, Works. CV47 0JH

The Original Austin-Healey Parts Specialist!



Dialog med läsare. Mer av sådant, vi har utrymme nog att vädra lite tankar, synpunkter och åsikter. Både bildligt och bokstavligt utrymme alltså!

Signatur är OK, men redaktionen måste ha ert namn och kontaktuppgifter. Red.



Att det alltid, i alla sammanhang, är både viktigt och roligt att halka in på Healey-ämnet upptäckte vår ordförande för ett tag sedan. I samtal med en ny kund, Kim Koski från Finland, nämnde denne att det funnits en Healey i hans barndomshem (även om han knappast hade några minnen av den – han var för ung). Men hans mamma hade! Läs hennes trevliga hälsning nedan och njut av den tidstypiska bilden. Notera extrautrustningen: Sökarlampa på rutramen, extra positionsljus på framskärmarna och en stenskottssäker extrastrålkastare. Mörk och skogigt i Finland! /Red.

– Vi hade en Austin-Healey 100 på 50-talet. Den fina bilen kan man ju inte glömma!

Den var vacker, alltid fin och välputsad, en riktig liten pärla. Den var en stadsbil för oss, men nu och då gjorde vi längre resor.

En gång, en vacker solig dag körde vi ända till Åbo. Vi njöt av utsikten, farten och motorns spinnande.

På vägen körde då en annan bil förbi oss, men det tyckte inte Austin-Healeyn (pärlan) om! Den ryckte till, satte upp farten och tävlade – och kom först fram till Åbo. Eller kanske var det foten på gaspedalen som var lite känslig?

Taket sattes sällan på bilen. Den kördes visst bara då vädret var vackert. Austin-Healeyn var unik i vår stad på 1950-talet.

Är tacksam att ha fått uppleva den tiden med den bilen!

Kommer inte ihåg hur bilen kom till oss men den hade i sina tidigare år varit med i en liten krock och drog lite åt vänster?

Austin-Healeyn blev senare utbytt mot en Porsche 356 A cabriolet.

Tyvärr tog den epoken slut då familjen blev större och det behövdes en rymligare (?) bil som blev en VW Karmann Ghia.

Birgit Koski

Upptäcker så här på slutet att det varit lite lite Sprite hittills i detta nummer. Och en spritfri jul behöver ju inte innebära en Spritefri (h)jul!

Håll till godo med en köglad groda!

Undrar om alla BMC-bilägare under sextioalet höll med om nedanstående?

Naturligtvis med undantag av oss Healeyägare – våra bilar har ju alltid varit ett under av kvalitet!

ALL PART OF THE FUN!

WARNING SHARP CURVES

STOP

WINDING ROAD

HILL

Austin-Healey **SPRITE**

This sassy little brother to the Austin-Healey 100-Six sets a new high in 948 c.c. performance . . . a new low in cost! (\$1795. port of entry). Ask your dealer for details on the new Austin-Healey Sprite today!

hambro AUTOMOTIVE CORPORATION • 27 West 57th Street, New York 19, New York

Your assurance of a quality sports car!

BRITISH MOTOR
BMC
CORPORATION

MIDGET

SPRITE

MG

HEALEY

Products of The British Motor Corporation, Ltd., makers of MG, Austin Healey, Sprite, Morris and Austin cars. Represented in the United States by Hambro Automotive Corp., 27 West 57th Street, New York 19, New York.

Our Latest Big Healey Performance Catalogue Is Now Available

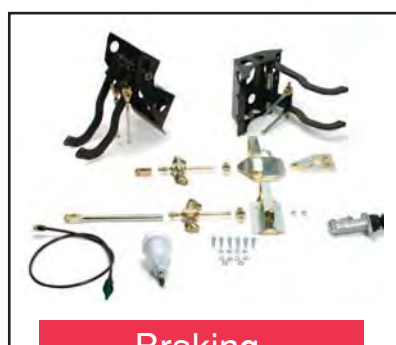


Our latest Austin Healey Performance catalogue features 200 new products, 12 extra pages, updated specifications and technical information that our customers have been asking for.

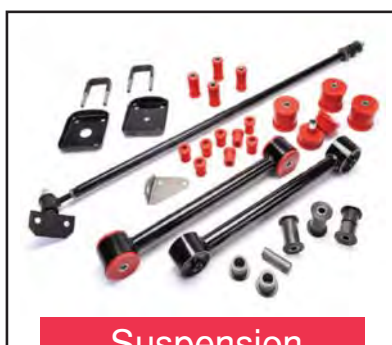
Continued investment in the latest design and production technology has enabled Denis Welch Motorsport to add some innovative new high-performance products to the range.

To order your copy please call us
or visit our website www.bighealey.co.uk

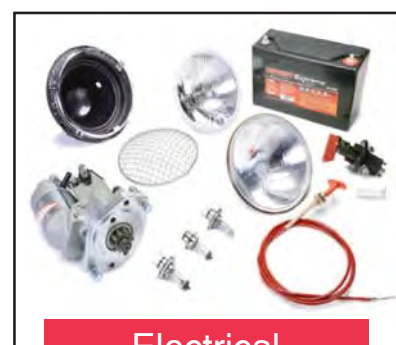
New Products Include:



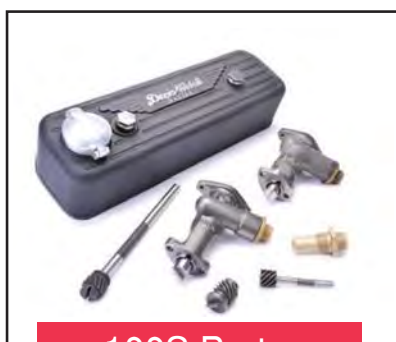
Braking



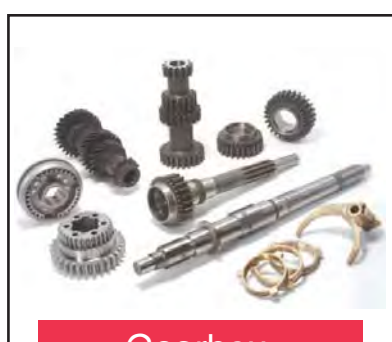
Suspension



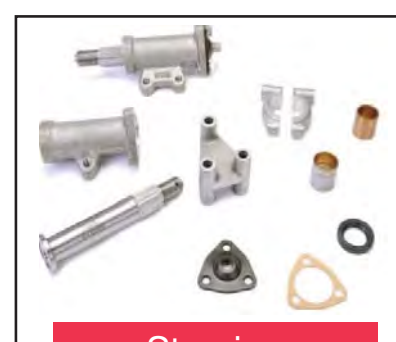
Electrical



100S Parts



Gearbox



Steering



The price is right...

The quality is excellent...

The performance is legendary...

You deserve the best...

DENIS WELCH MOTORSPORT, YOXALL, BURTON ON TRENT, STAFFS DE13 8NA, ENGLAND

Parts Hotline: +44(0)1543 472244 E-mail: sales@bighealey.co.uk

Healey Market

Ni som annonserar: glöm inte att meddela redaktionen när ni köpt eller sålt delar och annonserna ska tas bort!

SÄLJES/SKÄNKES:

Svänghjul original AH 3000. Bra skick, även ringen!
Ge ett bud (från noll och uppåt!).

Bakplatta (Plate - engine mounting - rear).

Orig nr AEC 474. Helt felfri.

Ge ett bud (från noll och uppåt!).

Oljesump AH 3000. Orig nr AEC 203.

Skada i botten, men den viktiga flänskanten perfekt!

Ge ett bud (från noll och uppåt!).



Avhämtas Oskarshamn (eller
lev vid ngt av 2018 års RHK-race!)

Anders Lotsengård, tel 070 580 13 83, mail anders@anlon.se

Ett blänkande tips!

"Krom av absolut högsta kvalitet"

Inte helt okände Magnus Karlsson har kommit i kontakt med en kromfirma från Polen. Deras arbeten håller en kvalitet som han aldrig tidigare sett maken till.

Prisbilden är dessutom mycket fördelaktig. Han har använt dem till flera av sina senaste "pedantrenoveringar"!

De hämtar och levererar delarna med egen bil till hans BMC-verkstad i Borås.

Har du delar som behöver kromas om, skicka dem till honom så vidarebefordrar han dem till den polska firmen. Normalt sett behöver de tre månader på sig från det att de hämtar delen till leverans av den färdiga produkten.



BORAS MOTOR CORPORATION AB

Söderkullagatan 27 B, 50763 Borås, Sweden, phone 0703-933349,
e-mail magnus@healeyspecialists.com

www.healeyspecialists.com



KALENDARIUM

FÖR AUSTIN HEALEY CLUB OF SWEDEN

På medlemmarnas önskan återinför vi vårt kalendarium här i tidningen.

Men tänk på att informationen på hemsidan oftast är mest aktuell och mer innehållsrik.

Alla Sectioner.

Inte mycket inrapporterat, men håll utkik på hemsidan, där kan det dyka upp flera arrangemang.

East/Stockholm: Traditionsenligt Luciafirande hos Spandows på Mariebergs Säteri i Grödinge 14 dec kl. 19.00. Anmälan till per@schoerner.se senast 12 dec.

Pub-kvällar Stockholm 25/1, 21/2 och 20/3.

Från klockan 18.30 på The Bishops Arms, Tyska brinken 36 i Gamla Stan.

Frågor? Lennart Nystedt: 070 796 14 37 eller eastsection@healeysweden.com

SÄLJES:

Tonneau Cover för BN4 & BT7, RHD Black Everflex.

AH Spares nr. "HOD135"

Felfri men inte ny! **Pris 900: -**

PG Johansson. Tel: 070 692 65 11, mail pg.bighealey@telia.com



Nytt i Regalishopen!



Efter vissa påtryckningar kan vi nu erbjuda er att Trycka på!!

Piffa upp din egen overall, jacka, tröja, skjorta eller annat plagg genom att få vår klubblogo tryckt enligt exemplen på bilden.

Trycket ska tåla många tvättar och hårt slitage och måste därför appliceras hos vår leverantör.

Röd text, storlek ca 30 x 7 cm. Pris 105.-per tryck.

Lämna/skicka ditt utvalda plagg till mig, Micke, eller skicka direkt till:

Påhlsons Daylight AB, Gamla Oxelösundsvägen 1, 611 38 Nyköping.

PS! Glöm inte bort att du dessutom själv kan värma på några av våra fina tygmärken som beställs på vanligt sätt. DS.

Regaliashopen

Broderade tygmärken.

Snygga färger och tydliga detaljer.

Monteras enkelt med strykjärn.

Anvisning medföljer

Pris endast 25:-

Piffa upp jackan, tröjan, skjortan, blusen, blazern, kepsen, overallen!

Runda 67 mm

Wings 150 x 120 mm



AHCS Ryggssäck.

Snygg och bekväm ryggssäck lämplig för den korta promenaden under bilturen.

Stor ficka på framsidan och flera fickor på insidan. Separat mobilficka med uttag för hörlurar. Bärhandtag, vadderade axelremmar, baksida och botten samt reglerbara remmar på sidorna.

Pris 375:-



Perfekt julklapp:

Stort, lyxigt Badlakan

av kammad ögelfrotté (550gr/m2)

Finns i vitt och marinblått med röd

AHCS logga.

Storlek 90x150 cm, (räcker runt alla magar!)

Pris 345:- plus porto



AHCS Buff.

En halsduk, en mössa, en bandana, ett hårband! Välj hur du använder den. Skyddar dig mot vind, kyla, sol, snö och piffar upp din outfit.

Pris 130:-



Nyckelring DHMC 100:-



Paraply "golfmodell"

grön/vit, svart/röd resp röd/vit: 250kr; blå/gul: 275kr,



Registreringskylhållare 50:-



Klubbmarke tyg Nedsatt pris 25:-



Klubbdekal Metallfolie 20:



Vagnmarke 280 kr



Vagnmarke 40-årsjub. 200 kr



Vagnmarke TEHMIS 300 kr



Knapphålsspin 20kr. Slips-

nål 20kr. Slipsklämma 30kr.

Klubbmarke 20 kr



Vadå vindrufts?

Modern SACO-mössa

i svart bomull (95 %) med snygg broderad AHCS-logga i rött och vitt.

Passar till alla i alla åldrar!

Pris 135:-



Perfekt för kvällsescring!

Klassisk mellanblå sweatshirt

i unisexmodell med snygg AHCS brodyr. Mycket hög kvalitet med "stretchribb" i muddar och avslut. Dold ficka med dragkedja. S till XXL.

Pris 380:-



Piké "Lacoste", svart, röd 210:-
Kvarvarande stl: S, M.



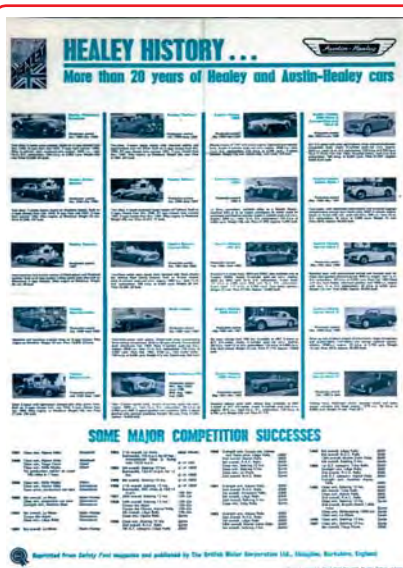
Klubbkeps: svart, blå, 120:-



Piké "Slazenger" (bra kvalitet!).
Färger: Grå/Kornblå/Beige.
S till 3XL. 230:-



Fleecejacka MAC 1, med AHCS logga broderad. Två fickor med dragkedja. Dragsko i nederkanten. XL XXL. **240:-**



"Lennarts Healey Poster"

Inplastad, storlek 40 x 57 cm, **pris 125:- inkl. porto**

(och kommer ni till Stjärnhov, - trevligt med besök här ute på landet - och hämtar den eller köper på Årsmötet kostar den bara 100:-!)

Beställ regalia NU (annars glömmer du det!) genom att gå in på: www.healeysweden.com/regalia eller maila:

mfriberg1@gmail.com
Du kan även ringa Micke på 076-282 80 99.

För tröjor/skjortor etc **ange färg och storlek.**
Frakt/porto tillkommer



Your Austin Healey 100 restoration should be done one way... the perfect way!

100 HEALEYS is dedicated to the preservation, restoration and recreation of one of Britain's greatest sports cars: the Austin Healey 100, 100M and 100S. We believe restorations should be done one way... the perfect way! Our team of craftsmen and skilled technicians can perform any task required, from complete

frame-off restorations to repairs. We have an internationally acknowledged reputation for investment grade restorations and the production of a continuation series of the iconic 100S. We are based in the Netherlands and have a worldwide client base.



Investment Grade Restorations

100 HEALEYS | Breinderveldweg 23 | 6365CM Schinnen | The Netherlands
www.100healeys.com | email info@100healeys.com | phone +31 653 555 388

